

# Radikal Jet, la nova aventura de la badia de Roses

L'embarcació funciona amb un motor semblant a les motos d'aigües però té capacitat per a 12 persones



Radikal Jet, la nova aventura de la badia de Roses

de Roses.

## REDACCIÓ

No és un cotxe de ral·lis ni serpenteja carreteres estretes on un descuit et porta barranc avall. Desafia les onades enmig de l'amplitud del mar i provoca sensacions extremes. L'adrenalina fa acte de presència quan el patró gira de cop el volant i un perd el sentit de l'orientació. És el Radikal Jet, la nova aventura de la badia

L'embarcació, anomenada Jet Boat i única a la Costa Brava, funciona amb un motor semblant a les motos d'aigua. La diferència, però, és que la barca té una potència de 440 cv i una capacitat per a 12 persones. En Sebastià i l'Hèctor Ripoll són dos cosins pioners en aquest negoci a Catalunya. Des de principis de juny, al passeig de Roses ofereixen excursions de fins a trenta minuts pel litoral rosinc, on el passatger viu una nova aventura dins el mar. Molt diferent a la tranquil·litat dels tradicionals vaixells turístics que permeten veure el fons marí. «Amb el Jet Boat es poden fer frenades d'emergència, girs de 360 graus, derrapades i la velocitat màxima és de 90 km/h», explica en Sebastià. «A la gent li fa por perquè pensa que és massa fort, però és apta per a tota la família sempre que els nens tinguin més de vuit anys», matisa. En pot donar fe la Raquel, mare de dos fills i que junt amb el seu marit han vingut a passar les vacances de Roses.

Aquesta família de Navarra estava a la platja de Roses i va sentir un soroll que els va captar l'atenció. Era la barca Radikal Jet, que realitzava maniobres espectaculars en paral·lel al litoral rosinc. L'endemà van voler descobrir quines emocions es vivien dalt de l'embarcació. «Ha estat molt bé, és una sensació de perill controlat. Mai havíem anat pel mar a aquesta velocitat. Els nens ja volen repetir», afirma la Raquel just després de provar l'experiència.

L'embarcació surt d'un dels espigons de la platja de Roses i voreja el litoral dirigint-se cap al Nord. Al principi, les sensacions són estranyes. Un no està acostumat que el vent li estiri la cara i desconeix les maniobres que és capaç de fer la barca, de set metres d'eslora. Tot i que el patró fa sonar el clàxon per avisar que cal agafar-se fort, el primer gir de 360 graus agafa per sorpresa. Una sorpresa agradable i refrescant, ja que l'aigua que s'aixeca acaba per mullar el cap dels viatgers. Entre gir i gir, un pot contemplar el magnífic paisatge del Parc Natural del Cap de Creus. Després de passar per platges com la de Canyelles i acostar-se a Cala Montjoi, l'embarcació enfila el Cap de Norfeu. Un cop a l'equador de l'excursió, la Jet Boat gira per tornar cap a Roses.

Durant el seu recorregut, la barca de Radikal Jet no passa per desapercibuda entre els banyistes. Aquests veuen com una embarcació de color vermell s'acosta fins al litoral i de cop i volta fa girs espectaculars i derrapades, expulsant per la popa fins a 500 litres d'aigua per segon i formant una estela serpentejada. A més, aquelles persones que prenen el sol en la coberta del seu vaixell, amarrat en petites cales de Roses, interrompen el seu repòs per observar –potser amb enveja– la cara de diversió dels tripulants d'un estrany vaixell vermell.

En Marc és el patró i considera que conduir una embarcació d'aquesta potència «és difícil però es tracta d'anar

practicant. Cada dia s'aprèn alguna cosa». La dificultat més destacada és el vent. Quan hi ha tramuntana, no hi ha problema perquè el vaixell pot anar en paral·lel al litoral i pot fer tota mena de maniobres sense haver de patir per les onades. En canvi, quan bufa marinada, en Marc ha d'estar més atent a l'hora de fer girs i frenades ja que si la mar està moguda, resulta més incòmode.

El Jet Boat és un vaixell especial. A Europa només es fabrica a Madrid ja que aquesta nova modalitat d'aventura marítima tot just s'està introduint al continent. «A països com Estats Units, Austràlia i Nova Zelanda aquesta modalitat és freqüent, però a Europa s'introdueix ara. El fabricant de Madrid només ha fet aquestes barques per Mallorca, Grècia i Portugal», diu en Sebastià.

De tornada, els passatgers, ja ben mullats, es relaxen per gaudir de les darreres maniobres. El patró, però, es reserva una sorpresa d'última hora. Davant la badia de Roses, sona el clàxon i en comptes de fer un gir brusca, baixa la palanca de fre i clava la popa de la barca, que impacta amb l'aigua. La frenada d'emergència eleva la part posterior i l'aigua salta dins de la barca. L'excursió s'acaba i és impossible posar els peus a l'espigó de Roses sense tenir un somriure a la cara. «La gent no es mareja i de tots els que han pujat, no hi ha ningú que s'hagi queixat», finalitza.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/estiu/2012/07/26/radikal-jet-nova-aventura-badia-roses/573976.html>