

# Condicionaran el far de les Medes 23 anys després de la darrera actuació

La intervenció és d'uns 200.000 euros i durant els dies 1 i 2 d'agost s'hi traslladarà el material de l'obra en helicòpter des de la base Loran



L'Autoritat Portuària diu que les actuacions són d'"urgència".

C.T.B.

L'Autoritat Portuària de Barcelona iniciarà dimarts que ve els treballs de manteniment del far de les Illes Medes, la primera actuació des del 1989, quan el Servei de Costes de Girona hi va reconstruir la coberta enfonsada i va sanejar els murs de l'edifici (s'hi han fet altres actuacions des d'aleshores, però de poc volum). L'objectiu d'aquesta actuació és actualitzar els equipaments tècnics d'alimentació solar, substitució dels lluminosos, a més de tasques de manteniment a l'edifici. La inversió prevista és d'uns 160.000 euros pels equips de senyalització i d'uns 40.000 pel

manteniment de l'edifici. Les obres s'emmarquen en el programa de conservació i manteniment de fars de Catalunya.

La fase més visible d'aquesta actuació serà la setmana que ve durant els dies 1 i 2 d'agost. Com que l'accés al far des de baix de l'illa és complicat, el transport del material es farà en aquests dos dies en helicòpter (quan s'acabi l'obra, com a màxim a finals de setembre, es farà el trasllat a la inversa). El material es dipositarà a la base Loran de l'Estartit i, des d'allí, es transportarà a la Meda Gran. L'Autoritat Portuària compta amb el permís de la Direcció General de Medi Ambient i Biodiversitat de la Generalitat per treballar i sobrevolar la reserva; el del Ministeri de Defensa per utilitzar l'antiga base americana; i de l'Ajuntament de Torroella per accedir-hi atès que l'accés motoritzat està restringit, segons ha informat la regidora d'Urbanisme, Sandra Bartomeus.

L'Autoritat Portuària de Barcelona considera que amb "urgència" s'han de fer algunes actuacions per assegurar la continuïtat i nivell del servei del senyal lluminós, "bàsica per a la seguretat del trànsit marítim de la zona". Així, la llanterna té més de 50 anys, està degradada i s'ha de substituir. Els equips lluminosos són antiquats i es volen canviar per equips actuals, de major eficiència i fiabilitat. Les plaques fotovoltaïques que subministren electricitat pel funcionament dels equips és antiga i el seu rendiment ha baixat.

Quant a l'edifici, les façanes estan deteriorades, s'han de canviar portes i les cinc claraboies, a més de posar un terra ceràmic a la zona interior del far, que és de terra.

El far es va inaugurar l'1 de juny de 1868 i fou habitat fins al 1934, any en què es va automatitzar, segons l'Autoritat Portuària.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/07/28/condicionaran-far-medes-23-anys-despres-darrera-actuacio/574231.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/07/28/condicionaran-far-medes-23-anys-despres-darrera-actuacio/574231.html?utm_source=rss)