

PUNT I A PART

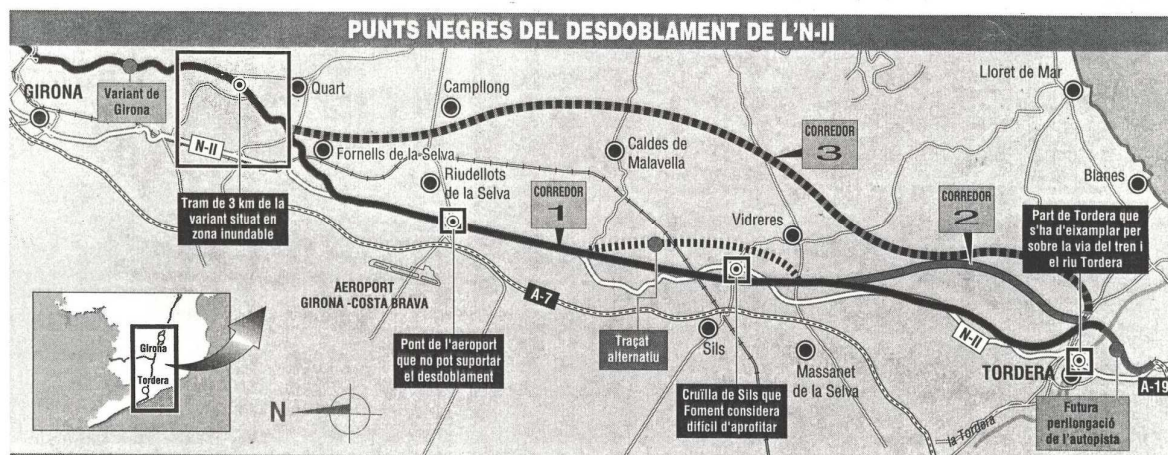
EL DESDOBLAMENT DE L'N-II DES DE TORDERA FINS A QUART

Tots els alcaldes afectats pel desdoblament de l'N-II des de Tordera fins a Quart són partidaris que l'obra es faci seguint el traçat actual de la carretera, que proposa el corredor nú-

mero 1 recollit en l'estudi elaborat pel Ministeri de Foment. Les altres dues opcions no es veuen amb bons ulls per la supressió d'infraestructures viàries construïdes recentment—com ara

el pont de l'aeroport a Riudellots de la Selva o la cruïlla Sils-Vidreres—i per l'afectació negativa sobre el medi. En l'obra també es preveu el desdoblament de la variant de Girona, in-

clusa en el projecte, un tram de la qual s'hauria de clausurar perquè es troba en zona inundable. L'Ajuntament de Girona ha presentat diverses propostes per evitar aquest greuge.



Gràfic: EL PUNT.

Els alcaldes dels municipis afectats pel desdoblament volen que es mantingui l'actual traçat

Consideren que d'aquesta manera hi haurà una inversió menor i que l'impacte no és tan gran

Recorden que les altres opcions significarien la supressió d'infraestructures viàries recents

L'Ajuntament de Girona presenta propostes per evitar el tancament de tres quilòmetres de la variant

A DALMAU/D. GORDILS ■ Girona.— La tramitació del projecte ha estat dividida pel Ministeri de Foment en tres fases. La primera d'elles, l'actual, consisteix en l'elaboració d'un estudi informatiu amb tres propostes de traçat. En el document, signat per Antoni Obiols, cap de Carreteres de la demarcació de Girona, hi apareixen tres corredors de 100 a 400 metres d'amplada per on podria passar la carretera. El treball analitza l'impacte de cada possible traçat i proposa descartar el corredor 3, ja que, a més d'haver-se de construir un túnel de 2.250 metres a la serralada litoral, causaria un gran impacte. Així mateix, s'apunta que, si es fes passar l'N-II per aquest corredor, la carretera seria més llarga, quedaria allunyada del nus de comunicacions de Riudellots i hi hauria un pitjor accés a Girona. D'altra banda, el corredor 1 segueix bona part de l'actual traçat de l'N-II, amb la qual cosa les obres de desdoblament causaran un impacte menor. El corredor 2 obligaria a construir dos túnels a la serralada litoral, afectaria algunes àrees de bosc, però

en contrapartida, seria, de les tres opcions, el traçat més curt. Aquest estudi ha estat enviat a tots els ajuntaments afectats pel projecte, la Generalitat i les diputacions de Girona i Barcelona, entre altres entitats. Els receptors tenen un termini fins a final d'aquest mes per presentar al Ministeri de Medi Ambient suggeriments relacionats exclusivament amb aspectes ambientals.

Mantenir el traçat

Els alcaldes de Maçanet de la Selva, Antoni Guinó; Sils, Joaquim Rovira; Vidreres, Josep Sala; Caldes de Malavella, Miquel Casas, i Riudellots de la Selva,

Josep Micaló, consideren que el millor dels traçats proposats és el primer. Els motius exposats són pràcticament els mateixos en tots els municipis i poden sintetitzar-se en una frase de l'alcalde de Vidreres, segons la qual «és una conya que s'hagin fet unes rondines i uns accessos que ara no serviran per a res» i una altra del de Riudellots, que considera que «qualsevol altra opció, l'única que farà és fer malbé el territori». A aquests dos motius, cal afegir-hi el perjudici econòmic que es crearia als propietaris d'establiments al llarg del tram afectat, que quedarien fora de ruta, com ara les gasolineres, restaurants i botigues

escampades al llarg de tota l'N-II. A Maçanet de la Selva, el problema més important que hi hauria és que les activitats lligades a l'actual traçat quedarien afectades i s'obririen noves expectatives sobre sòls que ara no en tenen. La qüestió es complica més a Sils i Riudellots, on l'execució dels corredors 2 o 3 suposaria inhabilitar infraestructures viàries construïdes recentment, com les cruïlles d'aquests municipis. Així, la cruïlla feta a Sils pensant en aquest futur desdoblament de l'N-II només seria utilitzada per anar de Sils a Maçanet i a la inversa. A Riudellots, la situació és similar, amb l'agreguant que,

en un tram d'uns 500 metres, es concentrarien l'N-II, l'autopista, l'eix transversal i el tren, una situació que Josep Micaló va qualificar d'«il·lògica». Una altra població afectada de retruc és Vilobí d'Onyar, ja que, tot i que els traçats no passen pel municipi, podria veure afectades les seves comunicacions. L'alcalde, Ramon Rovira, va explicar que, segons l'opció que es tiri endavant, per anar a buscar l'N-II els veïns haurien d'arribar fins a Caldes de Malavella per anar a Girona. Per aquest motiu, l'Ajuntament vol arreglar el vial entre Vilobí i l'aeroport, per anar a buscar la carretera a Riudellots.

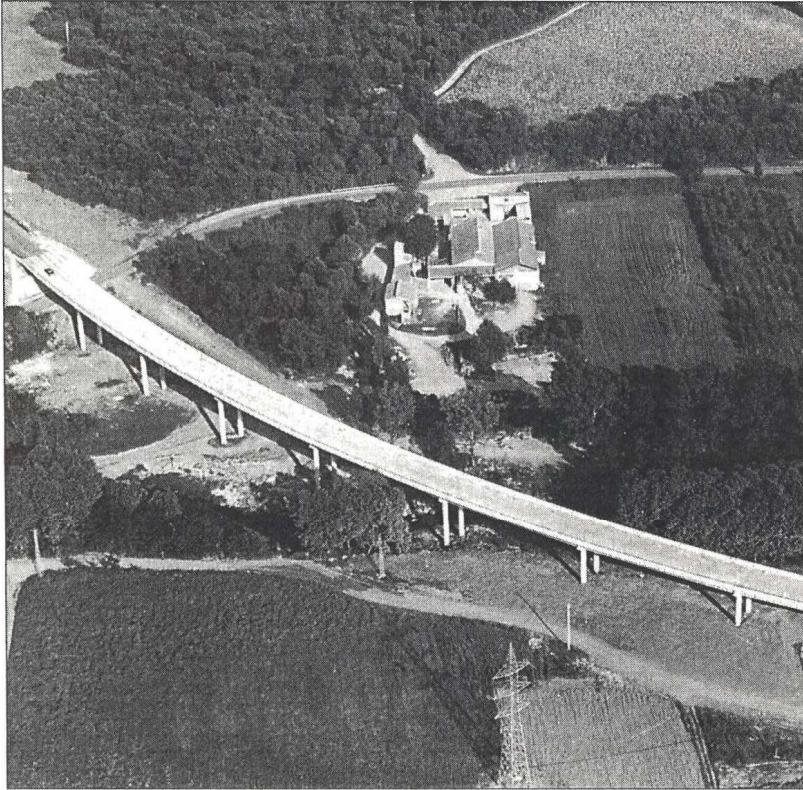
CEP ACADEMIA D'ESTUDIS PROFESSIONALS
 Obrirem període de matriculació del nou curs de:
«REDACCIÓ COMERCIAL»
 (correspondència comercial, correspondència privada, actes, demandes, currículum vitae, instàncies...)
 Inici: 2 d'abril
 Reserva de places al tel. 20 93 68
 Carrer Hortes, 7 - GIRONA

DR. RUBÉN MAZZA
 Col·legiat Núm. 3176
HOMEÒPATA
NEUROPSIQUIATRE
MALALTIES EN GENERAL
 C/ La Salle, 35, baixos
 Tel. 21 53 28 - GIRONA

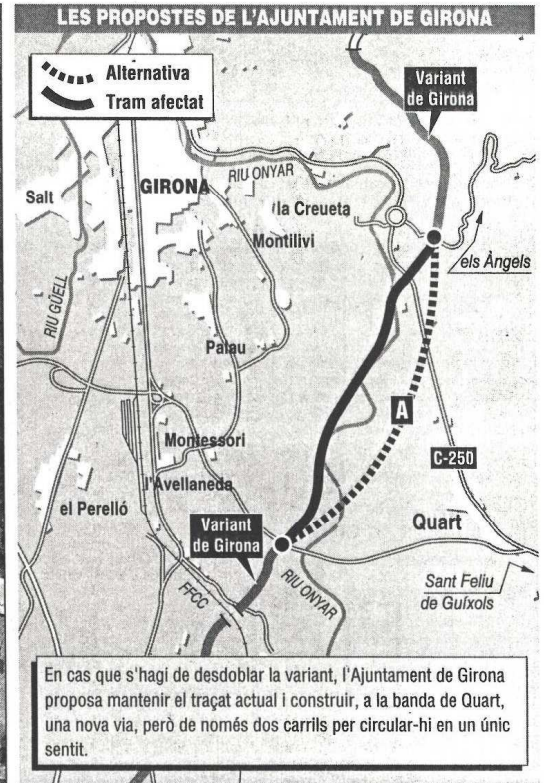
Mas i Casas
 INMOBILIARIS
CONSTRUÏM A L'ESCALA
Xalet Individual
Terreny de 300 m², 3 habitacions,
menjador, cuina i bany
PREU TOTAL 10.500.000
TEL. 77 49 67

Atenció!
 Estem contractant
GiroFIRA
de Primavera
 Aquesta és la teva!
RESERVES
41 91 00
 Fira de Girona

EL DESDOBLAMENT DE L'N-II DES DE TORDERA FINS A QUART



A l'esquerra, el tram de la variant que s'hauria de clausurar per fer un nou traçat. A la dreta, detall de les propostes de fa l'Ajuntament de Girona. Foto: EL PUNT.



Girona, Quart i Fornells, contra la proposta de Foment a la variant

NGENÍS/D.BRUGUÉ
 ■ L'alcalde de Girona, Joaquim Nadal, ja ha deixat clar que rebutja el projecte del traçat del desdoblament de l'N-II en el tram de la variant de Girona perquè considera que suposaria un malbaratament de diners i de les obres que es van fer fa uns anys. Si bé Nadal considera que el desdoblament de l'N-II entre Tordera i Girona o la construcció d'un tram d'autovia, que ha estat plantejat pel ministeri de Foment, és necessari pel trànsit entre Girona i Barcelona, s'oposa a qualsevol proposta de traçat que pugui afectar o acostar-se més al terme municipal de Girona.

Nadal planteja possibles solucions al desdoblament de la variant de Girona. Per una banda, que el desdoblament de l'N-II arribi just al començament de la variant de Girona i que aquesta es mantingui tal com està, i únicament reclama que, en aquest cas, es millorin els accessos a la part sud de la ciutat des de l'N-II

i la comarcal C-250. Una segona possibilitat que planteja, és que es doblí el traçat actual amb dos carrils més. Una tercera solució per Nadal seria també mantenir l'actual traçat de la variant tal i com està i construir a la banda de Quart, només dos carrils per circular-hi en un sentit. I una quarta possibilitat, si és que Foment finalment volgués modificar l'actual traçat, que és la que afecta al terme municipal de Quart.

Nadal justifica l'afectació d'una part dels terrenys de la zona industrial de Quart al fet que aquest Ajuntament va requalificar uns terrenys com a zona industrial que d'alguna manera compensarien els que podria perdre si hi passés la variant, encara que només fossin dos carrils. Nadal va recordar que l'Ajuntament de Quart va contravenir un acord de tots els ajuntaments afectats per la variant, segons el qual ningú requalificaria terrenys per treure profit del pas d'aquesta via, i això per protegir el medi ambient i

l'entorn paisatgístic. Quart va requalificar uns terrenys a peu de variant on si va instal·lar l'empresa Biocentury.

Amb rotunditat Nadal va advertir dijous passat que en cap cas l'Ajuntament de Girona acceptarà una solució al desdoblament de la variant que signifiqui passar per sota de Palau-II o prop del terme municipal de la ciutat. A més va indicar que les possibilitats de inundabilitat de l'actual traçat de la variant per una crescuda del riu Onyar, són més que remotes, i va indicar que si Foment en alguna ocasió s'ha plantejat aixecar la cota de la variant ha estat únicament com a previsió del resultat del projecte de la Generalitat per la construcció de presses per la laminació de l'Onyar.

Dimarts vinent l'Ajuntament de Girona celebrarà un ple extraordinari, en el qual es debatrà el desdoblament de la variant i es prendrà un acord perquè el consistori participi en la informació

ública i en les al·legacions de rojecte.

Fornells i Quart, en contra

Tant l'alcalde de Quart, Pere Cabarrocas, com el de Fornells de la Selva, Gabriel Casas, s'han mostrat també contraris a un possible desdoblament de la variant de Girona. El primer es va mostrar taxatiu sobre aquesta qüestió. Segons va explicar, és incomprendible que «el ministeri hagi desobert que convindria clausurar un tram de la variant i fer un nou traçat perquè es troba en una zona amb risc potencial d'inundar-se si l'Onyar baixa ple». Per solucionar això, l'opció que surt amb més números per dur-se a terme és la que preveu un nou traçat a tocar Quart. Cabarrocas s'oposa a aquesta possibilitat, ja que el tram que es vol clausurar va costar 1.800 milions. A més, hi ha un gran viaducte. «És evident que presentarem al·legacions, perquè, apart de perjudicar tothom i suposar una nova in-

versió, hipoteca el municipi», va dir Cabarrocas. Segons ell, és incomprendible que ara es planteji aquesta opció: «La Generalitat i el ministeri van donar el seu vistiplau quan es va fer la variant i ara ens volen fer creure que llavors no sabien que aquest tram era en zona inundable?», va dir.

Gabriel Casas tampoc veu bé l'ampliació del traçat de la variant, ja que tot just fa quatre anys que es va inaugurar i no troba «normal» que passat aquest temps s'hagi de plantejar una obra d'aquesta envergadura. El municipi treballa en aquests moments en la redacció de les al·legacions que presentarà, ja que el nou traçat, o en tot cas el desdoblament, afectarà gran part dels camps de conreu del municipi i a més, s'acostarà «perillosament» al nucli urbà. El delegat de la Generalitat a Girona, Xavier Soy, no va voler fer valoracions sobre el desdoblament de la variant o l'N-II, ja que segons va dir, desconeix el projecte i no és competència de la Generalitat.