

LES REACCIONS



ANTONI GUINÓ
ALCALDE DE MAÇANET DE LA SELVA

« Fa fàstic parlar d'aquest tema. Quan vam anar a Madrid a reclamar el desdoblament de la N-II em vaig sentir com un pidolaire. Està clar que no hi ha voluntat ni ganes per part de Foment»



SALVADOR BALLIU
ALCALDE DE CALDES DE MALAVELLA

« És una provocació, i amb els precedents que tenim, motiven a crear malestar. A Zamora pressuposten una autovia de 54 quilòmetres i aquí no fan ni un tram de 7 quilòmetres»



MARTÍ NOGUÉ
ALCALDE DE SILS

« La situació és de riure per no plorar. Sempre han passat de nosaltres, i ja no sabem què fer. L'únic que demanem és un tracte igual al de la resta de territoris de l'Estat»



DOLORS ROVIROLA
ALCALDESSA DE VILADEMULS

« És intolerable. Arriba un punt que s'ha de dir prou, i que no ens tractin de ximplers. Tornarem a demanar que els camions puguin circular de forma gratuïta per l'AP-7»

La pressió de Foment per abaratir un tram d'autopista gallega crispa els alcaldes de la N-II

► Els batlles afectats consideren «vergonyós» i «intolerable» que el Ministeri segueixi arraconant els problemes de la via gironina

GIRONA | F.B.

■ Indignació. Aquest és el sentiment que arrossegueu molts dels alcaldes dels municipis afectats pels problemes de la N-II a les comarques gironines. No és una sensació nova, ja que fa anys que reclamen el desdoblament d'aquesta autovia sense obtenir cap resposta del Govern de Madrid. Però els tractes que el Ministeri de Foment està fent actualment amb la concessionària d'una autopista gallega per rebaixar els peatges als conductors i evitar el seu pas per una autovia sense desdoblament (un cas molt semblant al de la N-II), ha acabat de crispar els ànims dels batlles gironins, que veuen amb estupefacció com l'Estat ha prioritzat una vegada més els interessos d'altres territoris de l'Estat.

El ministeri que dirigeix Ana Pastor està en negociacions amb Audasa, una concessionària que gestiona, entre altres, el tram que va entre Vigo i Pontevedra. Segons va publicar *Diari de Girona*, Foment té objectiu de pressionar Audasa perquè el peatge disminueixi un 50% als conductors de la zona, argumentant que els usuaris no tenen més alternativa que pagar perquè l'autovia que circula en paral·lel, la N-550, no està



Diversos alcaldes afectats per la N-II, en un dels trams d'aquesta via el passat mes de juny.

desdoblada i suposa un «greuge» per als conductors.

Per als alcaldes afectats, aquest cas és una prova més de la indiferència que mostra el Ministeri de Foment cap als problemes d'infraestructures a les comarques gironines. El cap de l'Ajuntament de Maçanet de la Selva, Antoni Guinó, va opinar que l'Estat «no té voluntat ni ganes de resoldre els problemes amb la N-II. L'alcalde va recalcar que era «vergonyós» que una proposta com la gallega no tingués una resposta igual a les co-

marques gironines tenint en compte que el volum de trànsit a la N-II era molt més elevat que a la N-550 gallega. En aquest sentit, va explicar que l'alternativa a Catalunya era un peatge tou a l'AP-7, però va augurar que les obres de la N-II estarien enlestides el dia que Catalunya assolís la independència perquè «està clar que si depèn de Madrid, no la tindrem mai».

L'homòleg de Guinó a l'Ajuntament de Caldes de Malavella, Salvador Balliu, també va fer una reflexió semblant sobre aquest tema:

«Decisions com aquestes són les que fan que fins i tot els que no són independentistes s'hi tomin». L'alcalde de Caldes va remarcar que «ja ho hem provat tot, i la decisió del Ministeri de buscar solucions a altres territoris és una provocació que amb aquests precedents motiven a crear un malestar que afecta el dia a dia».

L'alcalde de Vilademuls, per la seva banda, va qualificar de «vergonyós» el menyspreu de Foment vers la N-II, i també va llançar una advertència: «arriba un

punt que s'ha de dir prou. Que no ens tractin de ximplers. Si estem arraconats i decidim marxar, no els farà res, oi? Total, està vist que no els importem».

Per la seva banda, l'alcalde de Sils, Martí Nogué, va dir que «ja no sabem què fer. Portem demanant les solucions des de fa molts anys, més segurament que els afectats de Galícia, i l'únic que reclamem és un tracte igual». Nogué va manifestar la seva voluntat que Foment trobi una solució que resolgués sobretot el trànsit de camions que passen per determinats trams de la N-II.

El mateix tracte

El diputat de CiU al congrés Jordi Xuclà va demanar al Ministeri de Foment que doni a les comarques gironines el mateix tracte que està donant a zones com Galícia. «Demanem a la ministra que si resol els greuges de la seva terra, també ho faci aquí». Xuclà va recalcar que el PP «està perdent un any per l'adjudicació de la N-II», i va expressar el seu temor al fet que l'abaratiment dels peatges de l'autopista com a mesura compensatòria no vagi acompanyada d'un allargament de la concessió de l'autopista.

La carretera que acumula més accidents de Catalunya en aquest any

PUNT NEGRE

La N-II concentra el 40% de les morts a les vies gironines: un total de 14 persones hi han perdut la vida el 2012

és el mateix: de les 33 persones que han mort en accidents de trànsit des de gener fins a mitjan agost, 14 ho han fet a la N-II.

El director del Servei Català de Trànsit, Joan Aregio, va afirmar en declaracions a Ràdio Girona que és una via insegura que no està adaptada al trànsit que suporta: «És evident que és una carretera amb una enorme pressió, i que no té les condicions per fer difícil un accident. Una infraestructura ha de fer difícil un accident, i també

DECLARACIONS

JOAN AREGIO

DIRECTOR DEL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

« És una via amb molta pressió, i no té les condicions per fer difícil un accident»

possiblement perdonar errors. I hi ha infraestructures que no permeten que passin aquestes dues coses, com per exemple el cas de



Un accident a la N-II a Figueres, aquest any. DIARI DE GIROINA

la N-II». Dels múltiples accidents que hi ha hagut aquest any a la N-II a les comarques gironines, el més greu va

ser el que va tenir lloc a Figueres el febrer passat. El sinistre va provocar la mort de 5 persones que viatjaven en una furgoneta.

DdG | GIROINA

■ La N-II és la carretera que acumula més accidents en tot aquest any a Catalunya. En concret, aquesta via concentra el 40% de les morts a les vies gironines. O el que