

L'ALCALDE CONSIDERA QUE LA REFORMA S'HA FET NECESSÀRIA I CREU QUE DONARÀ IMPORTÀNCIA I ATRACTIU A LA ZONA

Caldes reuneix els veïns per estudiar les opcions de millora del carrer Major

Una solució preveu tancar-lo al trànsit de vehicles durant el dia amb una pilona mòbil

TAPI CARRERAS

CALDES DE MALAVELLA

□ L'Ajuntament de Caldes de Malavella ha iniciat una sèrie de contactes amb veïns amb propietats al carrer Major de la població, amb la intenció de pactar-ne una remodelació. L'Ajuntament ha exposat un projecte que impediria el trànsit durant el dia mitjançant una pilona mòbil que només podrien moure els mateixos veïns.

L'alcalde de Caldes de Malavella, Miquel Casas (CiU) ha explicat en una primera reunió amb els veïns que consideren que convertir el carrer Major en una zona de vianants afavoriria l'atractiu de la zona i li donaria importància. A més d'aquesta pilona, el carrer perdria el que ara són les voreres per fer un terra d'una sola unitat, amb un lleuger pendent al centre per absorbir l'aigua en cas de pluja. El carrer, que actualment és d'un sol sentit, mantindria la pilona alçada i privant el pas als vehicles que no fossin pels veïns, segons les hores pactades amb aquests. A més, tots els serveis (els cables de telèfon o electricitat, entre d'altres).

Miquel Casas ha explicat que la primera reunió amb els veïns va servir per copsar que la majoria d'assistents no veurien malament la creació d'aquesta zona de vianants. De totes maneres, l'alcalde ha aclarit que sobretot dos propietaris per ara s'hi mostren reacios i que en general tothom va saber quin seria l'import que haurien de pagar els veïns mitjançant contribucions especials.



Miquel Casas. L'alcalde demana l'opinió dels veïns implicats en la remodelació d'un dels principals carrers de Caldes.

En cas que els veïns no acabessin acceptant aquests canvis al carrer, Casas ha dit que, no obstant es faria una reforma del carrer tot i que sense totes aquestes novetats. Per aquest motiu, l'alcalde ha demanat un pressupost del que costaria la reforma més simple, «posar el carrer al dia», segons ha dit l'alcalde.

La xifra d'aquest pressupost serà una eina que s'utilitzaria en benefici dels veïns en cas que s'oposés per convertir el carrer en una zona de vianants. Casas ha afirmat que el que costaria de la reforma

«per posar al dia» el carrer seria pagat per l'Ajuntament i per tant es descomptaria del pressupost de convertir el carrer en zona de vianants. A partir d'aquí, la resta de diners que costés reformar el carrer Major, seria costejat entre l'Ajuntament i els veïns. Casas ha dit que l'Ajuntament podria arribar a pagar fins a un 50% de l'import, mentre que la resta aniria a càrrec dels propietaris per mitjà de les contribucions especials. Així si el carrer es convertís en zona de vianants, l'Ajuntament pagaria el que costaria la reforma sense tallar-

lo al trànsit, més un tant per cent del que restés per convertir-lo en zona de vianants.

L'Ajuntament té anualment una partida a les inversions municipals destinada a la reforma i reasfalt de carrers, que normalment permet que els veïns no hagin de pagar per la millora, però en aquest cas, en convertir-lo en zona de vianants, si que s'aplicarien contribucions especials ja que només es beneficiaria uns quants particulars, tot i que l'Ajuntament també faria un important esforç econòmic, ha dit l'alcalde.