

L'Estat creu que no li toca fer l'A-2 de Maçanet a Tordera

Es replanteja el desdoblament perquè afirma que “no compleix les funcions de la Xarxa de Carreteres de l'Estat”

La ministra anuncia l'adjudicació aquesta setmana del tram Sils-Caldes



La carretera N-II entre Sils i Maçanet, un dels trams pendents i empantanegats. Foto: JOAN SABATER.

Cara i creu ahir per a l'N-II a les comarques gironines. La cara, per al tram Sils-Caldes, ja que ahir la ministra de Foment, Ana Pastor, va anunciar –responent a una pregunta de la senadora de CiU Coralí Cunyat– que l'ha “desencallat” i n'ha adjudicat les obres de desdoblament aquesta setmana. Una notícia que s'ha fet esperar més del compte, però ara s'haurien iniciar els treballs les setmanes vinents. I la creu, per al desdoblament del tram Maçanet-Tordera, que gairebé segur que quedarà aparcat definitivament. El govern de l'Estat admet, en una resposta a una pregunta del diputat del PSC Àlex Sáez, que el projecte constructiu està aprovat, però que se n'està “replantejant” l'execució.

El tram entre Tordera i Maçanet és l'únic de la part sud on no hi ha obres empantanegades, i és precisament el tram més car de desdoblar perquè s'hi preveia construir un túnel abans de Blanes. Aquest, però, no és l'argument que utilitza el govern per posar en dubte l'execució del desdoblament. El motiu és que “aquest tram de carretera del sud de Girona fins al límit de la província de Barcelona ha deixat de complir la funció de tram de la Xarxa de Carreteres de l'Estat, des que el març del 2010 es va cedir la titularitat de la carretera N-II entre Montgat i Tordera a la Generalitat”. Així s'explica en la resposta que ha entregat a Àlex Sáez, en què s'atribueix la decisió al fet que aquest tram no entronca amb una carretera estatal. La cessió de la titularitat de l'N-II al Maresme a la Generalitat es va aprovar pel caràcter més urbà i comarcal de la via, i per facilitar així les connexions amb l'autopista C-32. El diputat socialista afirma: “Jo ja he reconegut la culpa amb les obres de l'N-II, però sempre l'havíem considerat una via prioritària, i ara queda clar que per al PP no ho és.”

D'altra banda, i en una resposta a una pregunta sobre el tram Sils-Maçanet, l'Estat afirma que està estudiant les al·legacions a les modificacions que es van incorporar al projecte. Pel que fa a les obres, afirma que no pot establir un calendari a hores d'ara, però que el projecte constructiu no s'acabarà abans del 2013.

Bonificació a l'AP-7D'altra banda, la senadora de CiU Coralí Cunyat va preguntar ahir a la ministra de Foment, Ana Pastor, sobre el desdoblament de l'N-II, i va demanar la bonificació de l'AP-7 a les comarques gironines mentre no es fan les obres. Cunyat va recordar el cas de Galícia, on Pastor ha anunciat la rebaixa d'un peatge entre Vigo i Pontevedra perquè era molt car i no hi ha alternatives: “Això genera malestar a les comarques gironines, perquè la situació de l'N-II també és preocupant i és una de les carreteres més perilloses de l'Estat. Mantindrà aquest greuge comparatiu?” La ministra va respondre enumerant les últimes actuacions de millora de l'N-II i l'AP-7, i va afirmar que bonificar els peatges de l'autopista costaria 95 milions l'any, descartant la proposta de Cunyat. De l'N-II, va afirmar que hi ha 683 milions en obres pendents, i que cal continuar treballant per desdoblar-la “de manera més eficient”, i va reconèixer també que és una de les carreteres de l'Estat que genera més problemes.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/575565-lestat-creu-que-no-li-toca-fer-la-2-de-maca-net-a-tordera.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss