

Maverick Viñales El més ràpid es quedarà sense títol

El pilot de Roses ha guanyat més curses que ningú (cinc) i ha liderat les proves el triple de voltes que Sandro Cortese però la fiabilitat de l'alemany (11 podis en 12 Grans Premis) el deixa amb molt poques opcions de ser campió mundial

GIRONA | MARC VERDAGUER

Maverick Viñales va començar el seu segon any en el Mundial de motociclisme amb un objectiu molt clar: proclamar-se campió del Món de Moto3. Les brutals condicions del pilot de Roses, a més de l'impacte creat en el seu debut (quatre victòries i tercera posició final), permetien pensar que la gesta estava a l'abast d'un pilot que als seus disset anys no ha deixat de sorprendre per la seva precocitat cremant etapes. Era el gran favorit i, de fet, ha estat el més ràpid amb cinc victòries i liderant durant moltes voltes la majoria de les dotze curses disputades fins al moment. Però no guanyarà el Mundial. O, almenys ho té molt complicat, perquè l'extrema regularitat de Sandro Cortese fa que el pilot de Roses estigui 46 punts (179) per darrere de l'alemany (225) en la classificació general quan només resten cinc Grans Premis per celebrar-se. "Ara el títol està lluny, però espero que a Honda reaccionin encara que ja sigui una mica tard", reflexionava diumenge un crític Viñales, que veu que com necessita el màxim de la seva moto per protagonitzar una remuntada que comença a fer olor d'utòpica. O, com a mínim de molt complicada, si Cortese no perd algun grau de fiabilitat.

Maverick Viñales ha guanyat cinc curses, Cortese i quatre pilots (Salom, Fenati, Rossi i Folger) s'han repartit les restants fins arribar a dotze; però on es veu més la capacitat per liderar del gironí és en el nombre total de voltes en què ha ocupat la primera posició al llarg de les dotze curses. Fins a 92, gairebé el triple que Sandro Cortese (34) que, sense l'espectacularitat de Viñales avança cap al títol gràcies a un Mundial espectacular sense errades. El pilot alemany de KTM, una marca que ha demostrat la seva fiabilitat bolcant-se en Cortese, ha pujat al podi en onze de les dotze curses d'aquest any - només hi va faltar a França, on va ser sisè - amb una exhibició de regularitat que no ha trobat Viñales i la seva Honda: sense puntuar a Le Mans, Sachsenring i Indianàpolis; a més de no pujar al podi a Jérez i en els dos últims Grans Premis a Brno i Misano. La darrera decepció, la d'aquest diumenge en el Gran Premi de San Marino, on Viñales va acabar cinquè i Sandro Cortese guanyava la seva tercera cursa de l'any establia aquest forat de 46 punts i obria la porta a les primeres crítiques directes del pilot de Roses contra el rendiment de la seva moto.

"He remuntat arriscant molt aconseguint posar-me a la roda de Cortese en la segona posició però ens falta velocitat punta i ens ha estat impossible guanyar. Salom m'ha superat just abans de l'arribada i no he pogut fer res", va dir "Mack" que, poc després del final de la cursa, estava contrariat perquè en les darreres voltes a Misano es va veure superat per Romano Fenati i Alex Rins, que van treure un millor rendiment de les seves màquines. Viñales pot pensar que el treball de KTM amb Sandro Cortese és superior al fet per Honda amb ell, però els números són clars i més que la velocitat o les prestacions el que pot acabar donant el títol a l'alemany és la seva extrema regularitat. És cert que Viñales ha tingut caps de setmana problemàtics, obligats a fer remuntades impossibles, amb l'exemple paradigmàtic de diumenge quan sortia onzè, però és que Cortese no ha fallat. El seu sisè lloc a Le Mans, en una cursa que "Mack" no va poder acabar, és el resultat menys bo de l'alemany en aquest Mundial que, més o menys, ha anat controlant sempre aguantant les envestides de Viñales que entre els Grans Premis de Catalunya i Itàlia va guanyar quatre de cinc curses. Sandro Cortese es va posar líder després de la tercera cursa guanyant a Portugal, les dues primeres havien acabat amb victòries de Viñales i Romano Fenati, i l'alemany de KTM va mantenir el primer lloc fins després de Silverstone on el gironí encadenava la seva segona victòria consecutiva i tercera del campionat. "Mack" enlluernava però la solvència de Cortese feia que la diferència en el Mundial fos molt petita tant llavors (105-103) com quinze dies més tard

quan el rosinc encadenava un altre triomf a Assen (130-123). I va arribar una data clau. El 8 de juliol el Mundial arribava a Alemanya, Sachsenring, i Sandro Cortese acabaria guanyant davant el seu públic, gent acostumat a veure victòries germàniques, i Viñales no podria puntuar tot i el seu enorme esforç corrent molt minvat físicament. Una caiguda en els primers entrenaments el va deixar molt tocat, dins l'equip es varen plantejar l'opció de no sortir a córrer, però, probablement infiltrat, va decidir participar. El dissetè lloc final no li va donar cap punt i, tot i que en la cursa següent a Itàlia l'empordanès tornaria a guanyar, Sandro Cortese ja es creia que podia ser campió del món i ja no ha deixat de liderar la classificació del campionat. El de KTM no ha fallat més: tercer a Itàlia, segon als Estats Units, tercer a la República Txeca i la victòria de diumenge al Gran Premi de San Marino. En canvi, després d'Itàlia, Maverick Viñales no ha aconseguit tornar a pujar al podi i ara s'haurà d'escarrassar molt per recuperar el terreny perdut. El problema principal, però, és que Sandro Cortese hauria de començar a perdre punts.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/esports/2012/09/18/maverick-vinalesel-mesrapid-quedara-titol/582010.html?utm_source=rs
s