

OLOT

Comencen a aplicar el pla d'igualtat

● **Olot.** La presidenta de l'Institut Català de les Dones, Marta Selva, va presidir ahir a Olot la presentació del pla d'igualtat i la constitució del consell de cohesió que ha de prioritzar entre les més de 100 accions que preveu i implementar-les. El consell està format per cinc taules, una de participació, una de treball, una d'educació, una de social i una de política, les quatre primeres amb representació de tècnics i d'agents dels sectors implicats i la darrera amb la dels grups al consistori. Selva va dir que el pla beneficia el conjunt de la ciutadania. / J.C.

GIRONA

Nous horaris de l'L7 d'autobusos

● **Girona.** El recent trasllat de la Facultat d'Educació al Campus Barri Vell ha motivat l'ampliació del servei d'autobusos de la línia 7 en les hores punta. En concret, s'ha augmentat la freqüència dels autobusos que, des de les set fins a dos quarts de deu del matí, van des de Can Gibert del Pla i Poeta Marquina fins a la plaça de Sant Domènec. A partir d'aquesta hora es continuarà mantenint la mateixa freqüència de 30 minuts, des de Can Gibert del Pla fins al Campus Barri Vell. / JORDI NADAL

GIRONA

Taula rodona sobre si cal dialogar amb els terroristes

● **Girona.** Les entitats Acció dels Cristians per l'Abolició de la Tortura i Justícia i Pau de Girona han organitzat per al dia 28, a 2/4 de 8 del vespre, a la Casa de Cultura de Girona, una taula rodona que porta per títol *Parlant la gent s'entén. Sempre? I amb els terroristes, què fem?* / EL PUNT

El puig Xifra de Palamós no es toca en no pujar la cota del nus viari de la C-31

La connexió amb el Tennis serà ara amb un pas elevat que es pretén que sigui emblemàtic

ALBERT VILAR / Palamós

● El puig Xifra de Palamós, on comença el massís de les Gavarres, no desapareixerà. Això ha estat possible després que la Generalitat i l'Ajuntament han decidit baixar la cota de des-

doblament de la carretera C-31 en la connexió amb la vila. D'aquesta manera, ja no farà falta els 600.000 m³ d'àrids del puig Xifra i mas Gallard. Per contra, caldrà canviar la connexió viària de Palamós amb el barri del Tennis d'un

pas per sota la carretera a un pas elevat. L'alcalde, Maria Teresa Ferrés, parla de fer un pont «emblemàtic». D'altra banda, es mirarà de no haver de perdre mai la connexió entre la vila i aquest sector urbà durant les obres.

Representants de Carreteres i de l'Ajuntament ja van decidir ahir planificar diferent les obres a la zona de Palamós per evitar talls de trànsit durant l'estiu per a la gent del barri del Tennis. Per això, les dues parts van acordar que a l'estiu ja estigui en servei l'accés del Tennis a Palamós per l'entrada sud, és a dir, pel mas Gorgoll.

Però la mesura més important acordada entre les dues administracions és de no tocar la cota del desdoblament en tot el tram de Palamós. D'aquesta manera, com va plantejar inicialment la Generalitat, es descarta haver d'extreure 600.000 m³ d'àrids del puig Xifra, que es troba al costat, i que l'Ajuntament sempre s'ha mostrat en contra amb el suport de 913 firmes de veïns. «Estem satisfets pel fet que no es toqui el puig, i, a més, en baixar la cota també es redueix l'impacte visual del vial», va manifestar Ferrés.

Pont emblemàtic

En mantenir-se la cota a l'actual, això farà que l'enllaç entre Palamós i el barri del Tennis es faci per dalt, amb un pas elevat. En aquest sentit, l'alcalde ja ha manifestat que l'enllaç elevat, que serà la principal entrada a la població, ha de ser «emblemàtic».

En aquests moments,



El desdoblament de la C-31, a Palamós, ahir al migdia. / A.V.

les obres, que es van iniciar el març passat i cobreixen els 13 quilòmetres entre Castell d'Aro i Palamós, es concreten en el desviament dels serveis afectats per l'obra, que són força nombrosos, i els moviments de terres al llarg de tota la traça afectada. També s'ha iniciat la construcció de diverses estructures, com per exemple,

els fonaments del nou pont sobre la riera de Calonge i els estreps d'un pas superior a Palamós. I també està molt avançada la construcció dels perllongaments d'obres de drenatge en el tram entre l'enllaç de Platja d'Aro nord i de l'enllaç de Calonge.

Durant el mes de novembre es van iniciar els enderroc del pont de l'er-

mita de Fanals, a Platja d'Aro, i del fals túnel de mas Ros, que comporta que la gent que viu en aquest sector ha de passar obligatòriament pel pont que hi ha a la baixada de Calonge, que era l'antic camí de Calonge a Fanals. Actualment, ja s'estan construint els fonaments dels que seran els nous falsos túnels de Fanals i de

mas Ros.

El desdoblament d'aquest tram de la C-31, que té un cost de 67,4 milions d'euros, es preveu que entri en servei de cara a l'estiu del 2011, seguint els terminis marcats inicialment. Una de les novetats que comportarà el desdoblament serà la reducció de la velocitat de 100 a 80 quilòmetres per hora.

ICV vol una variant de dos vials a les Preses

J. CASAS / Olot

● El diputat d'ICV al Parlament, Lluís Postigo, va afirmar ahir a Olot que la variant de les Preses no s'ha de fer amb quatre carrils i menys quan les dades d'intensitat de trànsit del túnel de Bracons no són tan altes com s'havia dit. Ell mateix va recordar que sempre han defensat que l'eix Vic-Olot no fos mai de gran capacitat, sinó una carretera intercomarcal. I hi va afegir que si la variant es fa amb un sol carril per sentit l'impacte serà molt menys important. Postigo va dir, durant una visita del grup parlamentari a Olot, que presentaran al·legacions en aquest sentit a l'estudi de traçat i d'impacte ambiental de la variant de les Preses, ara a exposició pública. A més, va anunciar que traslladarà la petició d'ICV directament al conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal. Lluís Postigo, a més, va insistir que cadascuna de les tres propostes de traçat, dues per l'est amb túnel sota la Marboleny i una sota la plana agrícola de la Vall d'en Bas, són molt agressives pel territori, però es va manifestar confiat que la Generalitat executarà la que tingui menys impacte tot recordant que es tracta d'un territori molt sensible. Ahir, Unió de Pagesos va reclamar que la variant passi per l'est amb túnel sota la Marboleny per no haver de malmetre terres agrícoles i va anunciar un acte públic, el 25 de gener, a la Vall d'en Bas per recollir propostes per fer al·legacions.

Evitar Esponellà i Crespià

R. ESTÉBAN / Esponellà

● Uns indicadors instal·lats a la sortida de la variant de Banyoles cap a la carretera de Figueres per Melianta, Esponellà i Crespià (la GIP-5121) aconsellen, des de fa uns dies, als camioners que volen anar cap a l'Alt Empordà que no hi vagin per aquesta carretera, sinó que ho facin per Besalú, seguint per la C-66 i l'N-260. Els nous rètols són fruit de la petició en aquest sentit feta mesos enrere per l'Ajuntament d'Esponellà, preocupat pel pas constant de vehicles de gran tonatge que utilitzen la GIP-5121 de drecera en

els desplaçaments entre la zona de Banyoles i l'àrea de Figueres. A més dels conductors que coneixen la ruta, la solen agafar els forasters que s'orienten amb un navegador. Segons l'alcalde, Rosa Teixidor, des que hi ha els senyals ja hi han començat a notar de manera positiva.

L'Ajuntament de Crespià no ho havia demanat, però el seu alcalde, Xavier Quer, troba bé que hi hagin posat els cartells. «Anar per Besalú representa fer uns quants quilòmetres més, però en temps ve a ser el mateix i és més còmode», va assegurar ahir.



La cruïlla de Melianta, ahir al migdia. / R.E.