

Identifica't / Registra't Dijous 27 de setembre de 2012 Contacta amb diaridegirona.cat | RSS

diaridegirona.cat

NOTÍCIES
Comarques

HEMEROTECA »

PORTADA ACTUALITAT ESPORTS ECONOMIA OPINIÓ CULTURA

Girona **Comarques** Catalunya Espanya/Internacional Tecnologia Successos

diaridegirona.cat » **Comarques**

COP DE MORT A LA N-II

El PP veu «faraònic» invertir en la N-II mentre gasta milers de milions en el TAV gallec

Les úniques obres que preveu Pastor per al tram nord són rotondes i dues variants a Bàscara i Pont de Molins. Suggereix que el desdoblament es faci amb fons privats i proposa traspasar a la Generalitat el tram Maçanet-Tordera

08:28 VOTI AQUESTA NOTÍCIA ★★★★★



Tweet 1

Recomendar 55

R. VAN EECKHOUT / ACN Per a uns tant i per a d'altres tan poc. La ministra de Foment va anunciar ahir que no es desdoblaran la totalitat dels 100 quilòmetres que conformen la N-II. Ho feia el mateix dia en el qual va presentar el Pla d'Infraestructures, Transport i Vivenda (PITVI), que preveu les inversions en aquest àmbit per als propers anys, un document en què sí es troba, per exemple, la connexió del TAV Madrid-Galícia a Vigo, una obra que en el seu conjunt tenia un pressupost de 2.332 milions d'euros. Mentrestant, per a les comarques gironines tan sols es considera prioritari l'inici de les obres al tram Caldes de Malavella-Sils de la N-II. La resta, o haurà d'esperar o entra dins la categoria "faraònica" i veurà com el desig de poder allotjar els 22.000 vehicles diaris en una via de dos carrils es quedarà tan sols en això, un desig.



El PP veu «faraònic» invertir en la N-II mentre gasta milers de milions en el TAV gallec

Un dels principals afectats per aquesta declaració d'intencions, com ja es preveia, és el tram nord de la N-II. La ministra Ana Pastor, durant la seva intervenció al Congrés, va assegurar que l'Estat evitarà "fer obres faraòniques", justificant-se en la crisi com a motiu per no tirar endavant el desdoblament complet des de Girona fins a la frontera francesa. Respecte a la N-II al nord de Girona s'està estudiant amb deteniment quina és la millor solució per a cada punt d'aquest itinerari, d'acord amb les necessitats específiques". Així, va deixar clar que desdoblant la via de forma global no és una opció que es plantegi ara per ara. El que sí que va assegurar és que es faran millores en punts concrets, per augmentar la seguretat de la via i la circulació dels 22.000 vehicles diaris que hi passen.

Entre les accions que pretén emprendre a curt termini el ministeri hi ha les variants de Bàscara i Pont de Molins. La ministra va afirmar que aquestes són dues inversions necessàries per al territori, que així ho ha fet saber al Govern espanyol. "Tant els veïns com els responsables polítics de la zona ens han dit que són fonamentals", va afirmar. A més, també va indicar que es procedirà a revisar les condicions de seguretat vial, ampliar la plataforma, realitzar les mesures urgents que requereixi, disposar de proteccions per evitar avançaments imprudents, barreres de formigó que separin els carrils, i per reordenar els accessos existents, mitjançant enllaços a diferent desnivell o glorietses, segons va informar la mateixa Pastor. De fet, la ministra va avançar que en el pressupost del 2013 està previst que hi hagi partides específiques per fer possibles aquestes actuacions, "que es poden considerar obres menors i no definitives", però que puguin contribuir a "la situació que està vivint aquesta infraestructura".

Tot i que l'Estat tanqui la porta al desdoblament del tram nord, Pastor també va explicar que hi ha una porta oberta a poder fer-ne una part gràcies a la col·laboració públicoprivada. "Hi ha un grup d'empresaris catalans que veurien factible una solució global a través de col·laboració públicoprivada", i va afirmar que els tècnics estan estudiant aquesta opció. A més, va explicar "els ciutadans pagarien zero euros", i que la fórmula funciona amb el pagament per disponibilitat; és a dir, que en aquells trams que suporten més trànsit de camions, siguin els empresaris qui avanci el cost del desdoblament, i que després l'Estat els l'aboni. "L'objectiu final és aconseguir que la N-II estigui desdoblada en tots els trams que sigui possible", va assegurar.

Traspàs del tram de Tordera

Pel que fa el tram Maçanet-Tordera, que tal com va anunciar mitjançant el Butlletí Oficial de l'Estat aquest dimarts no es desdoblà, Pastor va defensar, tal com ja ha fet en ocasions anteriors, que ha perdut la funcionalitat de via dins la Xarxa de Carreteres de l'Estat després del traspàs del tram Montgat-Tordera a la Generalitat. Precisament, en referència a aquesta operació, la ministra va obrir la porta a traspasar el Maçanet-Tordera al Govern català. "De la mateixa manera que a la Generalitat se li van donar 97,4 milions d'euros per al tram anterior, ara volem arribar a un acord", va afirmar. Alhora, va explicar que aquest diàleg també ha de servir per veure de quina manera es pot millorar la seguretat i la circulació en aquesta via.

L'herència del govern anterior



iberempleos.es iberanuncio.es iberpisos.es ibercoches.es

SEARCH

OCI PARTICIPACIÓ SERVEIS

El trànsit

Ampliar >



El trànsit a la ciutat

Ampliar >



Pastor no es va estar de carregar tintes contra l'anterior executiu del PSOE. La ministra va definir com un "sandvitx" l'únic tram desdoblant que hi ha a la demarcació (el Fornells-Caldes), perquè com va assegurar, "pràcticament no porta enlloc". Pel que fa a la resta de trams del sud, Ana Pastor va assegurar que la represa de les obres de desdoblament entre Caldes de Malavella i Sils és imminent. La ministra també va dir que Foment ha trigat a adjudicar els 15 milions d'euros que costen els treballs perquè l'anterior govern li ha deixat una hipoteca per pagar que fa difícil destinar diners a inversions.

En relació amb l'altre tram on les obres estan empantanegades, el Sils-Maçanet, va admetre que la circulació actual és "gairebé insuportable". La ministra va avançar que la intenció de l'Estat és consignar una partida als pressupostos del 2013 per "rematar el projecte" i permetre la represa de les obres, valorades en 31 milions. Durant la seva intervenció, Pastor també va revelar que, encara que ja s'hagi obert l'ampliació de l'AP-7 a quatre carrils a la circumval·lació de Girona, encara hi ha 21.000 vehicles que circulen diàriament per la variant de la Vall de Sant Daniel. "Per això, ja s'estan fent els nous enllaços de l'autopista a Fornells de la Selva i Vilademuls, que connectaran l'AP-7 amb l'A-2 i en milloraran la permeabilitat", va dir Pastor.

Anuncios Google

Oposiciones Girona

Prepara Tus Oposiciones en Girona. Somos Especialistas. Consúltanos! www.OrbitaGironina.cat

Obra nueva en Banyoles

Pisos 2,3,4 habs, parking+trastero Producto bancario, desde 60.000 eur ObraNuevaTR.com/Banyoles

Colònies Subvencionades

A La Garrotxa, ningú sense colònies 1 de cada 10 nens gratuït www.elrourell.com

✉ ENVIAR PÁGINA »

🖨 IMPRIMIR PÁGINA »

⬆ AUMENTAR TEXTO »

⬇ REDUCIR TEXTO »

4 comentaris

Nota de l'editor

Per comentar i / o votar aquesta notícia t'has d'[identificar](#) o estar [registrat](#)

Com a usuari registrat et recordem que només els lectors registrats poden comentar notícies sense límit de caràcters, votar i compartir les notícies a les xarxes socials i, a més, podràs crear el teu propi bloc i participar en els concursos que posem en marxa periòdicament.

T'oferim un espai de debat, informació i entreteniment basat en el respecte, la transparència i la pluralitat on no tenen cabuda els insults, les desqualificacions i el correu brossa.

Ens preocupem perquè els comentaris compleixin amb la legislació vigent, no siguin contraris a l'honor, respectin a les persones, la llibertat, no siguin contraris a la defensa i els menors i la igualtat entre les persones amb independència de sexe, raça o religió.

Registra't, opina, debat i ajuda'ns a construir el teu mitjà de comunicació preferit.



#5 - **igna6** el dia 27-09-2012 a les 13:37:17



consellers catalans, diputats catalans, senadors catalans, alcaldes en 30 anys de reclamacions, només s'han aconseguit 8 kms de desdoblament? Feu-vos mirar el que heu fet malament, i perquè el poble no us vota a les eleccions, i espereu que tindreu una abstenció d'un 50 per cent mínim a les properes eleccions, mentres que l'autopista de PAGAMENT te un total de 6 carrils, la N-2 en té 2, es demana com a mínim circular tranquil·lament, a la foto es veuen els camions, que impedeixen avançar ni circular a més de 70 kms hora, crec que està clar que el problema es que ELS POLITICS NO CIRCULEN PER AQUESTA CARRETERA I VIUEN EN UN ALTRE MÓN TOTALMENT ALIÉ AL QUE VIVIM ELS TREBALLADORS QUE LA FEM SERVIR PER ANAR A TREBALLAR, crec que per lleure, la gent ni agafa el cotxe a dia d'avui. Partits polítics, feu-vos mirar en que falleu, ja que en 30 anys no heu fet res de res, i això no és normal. Ara d'aquí dos dies, tindreu la barra de demanar el vot als ciutadans..... se us hauria de caure la cara de vergonya, de veritat. I els beneficis de l'autopista a una empresa catalana, està molt bé això de que ens explotin uns catalans i de La Jonquera fins Girona ens costi 12 euros anar i tornar, o bé jugar-se la vida circulant per la N-2, us felicito polítics.

3
(3 Vots)
[Registra't per votar](#)



#4 - **Kung Fú** el dia 27-09-2012 a les 13:34:46



I encara ens volen fer creure que l'independència ens anirà malament, s'han de tenir els pebrots molt grans, grossos i pesats per ser tant hipòcrita, pot ser que algú encara dubti que sols no anirem millor ?, o si es vol veure d'una altra manera, volem dir que podríem anar pijor que fins ara amb aquesta colla de xucladors enganxats al coll ?, el que aquests fan amb nosaltres es vergonyós, i el que no vulgui veure-ho així, es que es cec o tonto. Mas segeuix, si us plau, no paris, endavant.

2
(2 Vots)
[Registra't per votar](#)



#3 - **Narcís** el dia 27-09-2012 a les 11:46:57



Ramón, no t'ho creguis això..quan en PPBorrell era Ministre d'Obres Públiques amb el Govern d'en González varem demanar la A-II des de la sortida del peatge de Mataró fins a Palafròlles per mes endavant seguir fins a la frontera i ens va dir "si los catalanes quieren autovias que se las paguen ellos" com si ell fos d'un altre galàxia, i varem claudicar amb una autopista de peatge "tou" abans que no fer res, això és el tarannà d'uns i altres PP i PSOE, ja podem tenir un President Català que per quedar bé i que no fos dit encara faria menys del que fan. la Maleni va fer de tot i més a Andalusia i en Pepín Blanco la resta a Galicia, aquí res i les fil.lials d'aquests partits com si plogués

2
(2 Vots)
[Registra't per votar](#)

DdG et proposa...



La Farga d'Arbúcies

Allotjaments moderns i confortables inaugurats la primavera del 2009. Diversos lofts en planta baixa orientats a oferir [...]

Vídeos d'Actualitat



200 veïns de Lloret reclamen presó per al monitor acusat d'abusos a menors



GUIA DE ROSES

Tota la actualitat rosquina i de

l'Alt Empordà en un sol portal.

Notícies - Agenda - Cinema - Empreses

Canal de sorteigs



Loterias i apostes

Consulta els resultats dels principals sorteigs de la loteria i la travessa.

Font: [SERVI D'INFORMACIÓ](#)

+ UDG



- Espai UDG
- UDG.cat
- Agenda
- Engega

ANUNCIOS GOOGLE

Escola de Música Adagio

Vols tocar un instrument? Vine a l'Adagio! Matrícula oberta.

www.escolademusicadagio.com

¿Buscas empleos de nivel?

Altos rangos salariales y contactos con Headhunters en Experteer®.

www.Experteer.es

Cicle comerç

Curs accés grau superior Escola Tècnica Girona 2

www.escolatecnicagirona.com



#1 - ramon uno el dia 27-09-2012 a les 08:23:28



Cuan el president del govern era anialus, varem fer l'Ave a Sevilla, ara que es gallec, el fan a Galicia. Pues ja sabem, a fer un president catala!!!!!!



2

(2 Vots)

[Registra't per votar](#)

Más Ofertas Aquí



Ordenador de Sobremesa Dell.
Tecnología con garantía Dell.

★★★★★
649,00 €

+ info



Mando a Distancia Dell. Cambie su viejo televisor.

★★★★★
39,00 €

+ info



Móvil Apple Iphone 4.
Y disfruta de un 20% de descuento en tus 6 próximas facturas.

★★★★★
Consultar

+ info

Enllaços recomanats: Hoteles Baratos | Cta NARANJA de ING 3,5% TAE 4 meses Sin comisiones | DEPOSITOS Open 4% | Oscars | Premios Goya

[diaridegirona.cat](#) [Google](#)

Conegui'ns: [CONTACTI](#) | [CONEGUI'NS](#) | [LOCALITZACIÓ](#)

PUBLICITAT: TARIFES



Queda terminantment prohibida la reproducció total o parcial dels continguts oferts a través d'aquest mitjà, llevat autorització expressa de diaridegirona.cat. Així mateix, queda prohibida tota reproducció a l'efecte de l'article 32.1, paràgraf segon, Llei 23/2006 de la Propietat intel·lectual.

Adaptat a la Llei de Protecció de Dades per



[Avis legal](#)

Altres mitjans del grup

Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | El Diari | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A Coruña | La Opinión de Granada | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Blog Mis-Recetas | Euroresidentes | Loteria de Nadal | Oscars | Goya