

# Millora insuficient de Viñales

El pilot de Roses sortirà des de la sisena posició avui a Aragó, tres llocs per darrere del gran candidat al títol, Cortese, però amb els ànims renovats perquè "en el darrer Gran Premi vaig sortir onzè i aquest és un circuit on es pot avançar"

ALCANYÍS | AGÈNCIES/DDG

Maverick Viñales va millorar ahir, tant respecte al que havia fet en els lliures com en la qualificació de la darrera cursa, però la sisena de la graella que ocuparà avui tampoc és la ideal per retallar punts de cara a la lluita pel mundial amb Sandro Cortese. "Estic content, perquè en el passat Gran Premi vaig sortir des del lloc onzè, així que avui hem fet un pas cap endavant. Arrencant des de la segona línia, si faig una bona sortida, en aquest circuit es pot avançar bé", va dir Viñales, que va quedar prou lluny de la "pole", Jonas Folger, i tres posicions per darrere de Cortese.

En la lluita per la "pole", l'alemany Jonas Folger va doblegar en la seva última volta Luis Salom. El mallorquí, que al matí va patir una caiguda que inicialment es va pensar que podia tenir una fractura de clavícula i que al final es va quedar en un fort cop, va destacar el seu punt d'honor per aconseguir en les últimes voltes dels entrenaments un alt rendiment que el va situar al capdavant de la classificació. No obstant això, després de Salom encara havien de travessar la línia d'arribada una sèrie de pilots, entre ells l'alemany Jonas Folger, qui per poc més d'una dècima i mitja de segon el va superar per aconseguir el millor temps d'entrenaments. El líder del mundial, el també alemany Sandro Cortese, va experimentar una notable millora en el transcurs dels entrenaments per acabar classificant-se tercer, per davant de l'italià Romano Fenati i amb poc més de tres dècimes de segon d'avantatge sobre el seu màxim rival en la baralla pel títol, Maverick Viñales. El pilot de Roses, que continuarà dos anys més en la seva actual escuderia, va ocupar la sisena plaça després de rodar en 2:02.362 en la seva penúltima volta, però amb aquest temps es va quedar a més de sis dècimes de segon de Jonas Folger, en unes condicions que van continuar sent mullades, però que es preveu que millorin sensiblement per a la jornada d'avui.

En MotoGP, Jorge Lorenzo en va fer prou amb 88 mil·lèsimes de segon per doblegar el seu rival pel títol, Dani Pedrosa, sumant la seva cinquena millor classificació d'entrenaments aquesta temporada. Lorenzo va aconseguir el seu millor temps a dues voltes del final, quan tots els pilots tiraven amb força per aconseguir la millor classificació possible per a la formació de sortida i quan el seu màxim rival en la lluita pel títol era qui manava en la taula de temps.

El pilot català d'Honda se'n va anar a terra a la sortida d'un revolt d'una manera estranya al principi dels entrenaments, amb tan mala sort que la seva primera moto va quedar seriosament danyada i per això Dani Pedrosa va haver d'utilitzar durant la resta dels entrenaments la segona, a més de canviar-se la granota de cuir, on també es podia apreciar algun forat. Així que va aconseguir posar la segona moto amb igual o semblant posada a punt, Dani Pedrosa va sortir a la pista i va començar a rebaixar els seus registres fins a superar el britànic Crutchlow, que al final es va haver de conformar amb el tercer lloc de la taula, per davant del nord-americà Ben Spies, que havia estat el més ràpid en els lliures.

En Moto2, l'italià Simone Corsi li va arrabassar el millor temps al català Pol Espargaró, que havia marcat en la seva penúltima volta el millor temps de la categoria, es va esmunyir en el següent gir i es va haver de sortir del traçat, amb la qual cosa va quedar sense opció de buscar alguna rebaixa en el seu registre que el consolidés en la primera posició, i va ser llavors quan una mica més enrere l'italià Simone Corsi va arribar amb parcials de volta ràpida. Amb 191 mil·lèsimes de segon d'avantatge, Simone Corsi es va adjudicar en propietat la millor posició de la formació de sortida per a la carrera d'Aragó, en la que Espargaró serà segon i ?Andrea Iannone ocuparà el

tercer i últim lloc de la primera línia de sortida. En el tram inicial dels ?entrenaments el líder del mundial en la categoria, Marc Márquez semblava tenir totes les paperetes per fer-se amb el millor temps, que va ostentar des del seu sisè gir, però quan va arribar el moment de començar a tirar, després de ?canviar per última vegada els pneumàtics, Márquez no va poder i va acabar relegat a la setena ?posició.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/esports/2012/09/30/millora-insuficient-vinales/583897.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/esports/2012/09/30/millora-insuficient-vinales/583897.html?utm_source=rss)