

# Alcaldes i portaveus s'indignen amb el Consell per fer la denúncia de la N-II d'amagat

► Fauria ho justifica en un acord que el faculta per a accions legals ► En tres anys hi ha hagut 95 accidents en trams aturats

SILS | E.BATLLE/J.VERA

El Consell Comarcal de la Selva ha denunciat l'Estat davant la Fiscalia com a responsables dels accidents que s'han produït a la N-II des del juny de l'any 2009 fins ara. En concret, denuncia Foment per possibles delictes d'homicidi i lesions per imprudència greu per omissió. Després d'aquest anunci que es va produir diumenge, alcaldes dels municipis afectats per les obres aturades de la N-II i portaveus dels grups de l'oposició del Consell comarcal (PSC, ICV, ISeva, MILLOR, PP) denuncien que no se'ls havia comunicat la decisió i lamenten la situació després que en temes de la N-II sempre han anat tots els grups a una.

L'alcalde de Maçanet, Antoni Guinó (CiU), lamentava la situació després d'haver viatjat a Madrid «junts per fer pinya i ara s'han pres decisions unilaterals, quan hauria estat millor asseure'ns tots i parlar-ho». De la mateixa línia són l'alcalde de Caldes Salvador Balliu (CiU) i el de Vidreres, Jordi Camps (CiU) que donen suport a la mesura presa pel Consell però denuncien «que les formes han fallat». L'únic alcalde que va assegurar que sí que estava al corrent de la decisió del Consell va ser el de Blanes, Josep Marió. I finalment des de Sils, l'alcalde Martí Nogué (IdS) i portaveu del PSC al Consell també es mostrava molest i lamenta que el govern del Consell (CiU i ERC) «no hagi esperat a dir-

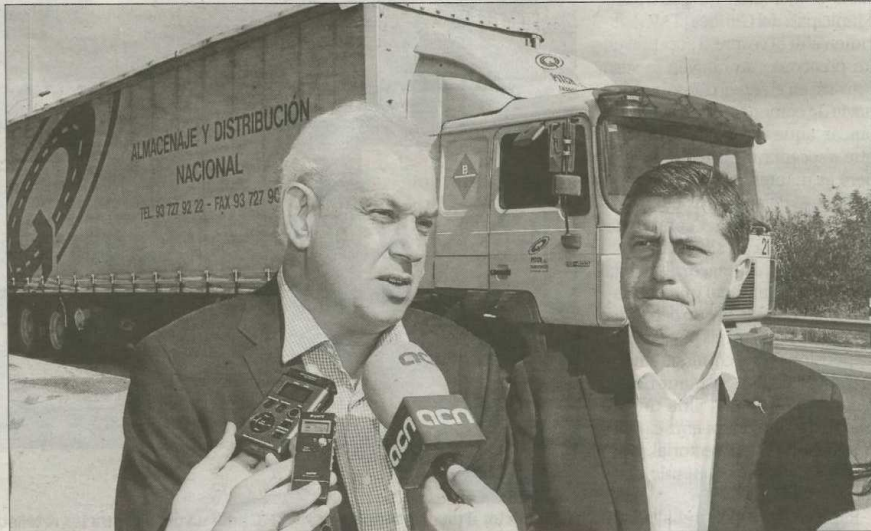
MUNTATGE PER A TVC

## Buscant el ressò mediàtic amb TV3

El programa 30 Minuts de TV3 Sobreviure a l'N-II s'havia de convertir en el ressò del drama del dia a dia de molts gironins que transcorren a diari amb els seus vehicles per aquest carretera i així va ser però el Consell de la Selva també va buscar-hi el seu forat per treure'n un ressò mediàtic. El programa es va gravar fa dies i estava tancat però van rebre una trucada d'una exclusiva que anava de perles a uns i altres, al canal i també l'ens comarcal. Aquests últims assessorats també per l'advocat Carles Monguïdó van portar dilluns de la setmana passada a Fiscalia al Ministeri de Foment pels accidents pel malestat de la N-II i la cadena a poder gravar fins i tot la signatura del president Robert Fauria. Una maniobra que va fer que el programa guanyés en actualitat i també una primícia que no es va revelar ni a polítics locals ni a més membres del Consell per preservar-la el millor possible. Però la promoció que feien del 30 Minuts així com també la notícia que en van fer a l'espai del Telenotícies diumenge va alertar els altres mitjans. DdG

ho el dimecres en la Comissió informativa del ple».

Un altre conseller comarcal, el



CARLES COLOMER

El president va destacar que han denunciat perquè la gent ho demanava.

portaveu del PP, Enric Martínez es mostrava molest ja que considera que hauria d'haver-se decidit en un ple i va advertir que els propers dies «exigirà que ens diguin quin és el cost de l'advocat Carles Monguïdó i a qui van demanar permís per prendre una decisió com aquesta». Per la seva banda, el portaveu del Millor, Marc Fuertes desaprova les formes, malgrat estar d'acord amb el fons. I des d'ICV-EUIA, Joan Salmeron va anunciar que demà en comissió demanaran per què no s'ha informat alcaldes i als grups,

el mateix que preveu el portaveu d'Iseva Joan Colomer.

En roda de premsa ahir a peu de la N-II al seu pas per Sils, per la seva banda el president del Consell Robert Fauria demanava no buscar polèmica en la manca de comunicació i va justificar-ho dient que «en un ple del maig del 2011 es va facultar el president a emprendre les accions legals oportunes contra Foment» pels accidents que s'han produït a la N-II degut al mal estat per la Selva.

En l'escrit presentat a la Fiscalia

es veu una relació entre tots els accidents produïts a la via des del mes de juny de 2009 fins ara, que són 95 -amb sis morts- i es denuncia Foment per poder haver incorregut en diferents delictes. La denúncia es basa també en informes de d'ells, el dels tècnics del Consell realitzat aquest estiu on s'assenyala que l'actual estat de la carretera és deficient perquè hi ha «insuficient espai al voral, senyalització horitzontal deficient, paviment malmès», entre d'altres mancances.

## Foment adjudica el desdoblament de Sils a Caldes per 32 milions d'euros

GIRONA | ACN/DDG

El Ministeri de Foment ha adjudicat per 32 milions d'euros el tram Sils-Caldes. La previsió és que les obres comencin en les properes setmanes i que estiguin enllestides en 15 mesos. A més, la diputada del PP Concepció Veray va argumentar que els 3 milions

d'euros per al tram Maçanet-Sils són per acabar el projecte i licitar les obres amb la intenció que es puguin fer al llarg del 2014. Segons Veray, això voldrà dir que en dos anys el govern del PP haurà possibilitat el desdoblament de l'N-II en els trams entre Maçanet de la Selva i Caldes de Malavella.

Veray assegura que se sent molest per l'allau de crítiques acusant l'Estat d'inactivitat i responsabilitzant-lo pel mal estat de la carretera. El PPC diu tenir la consciència ben tranquil·la i assegura que els 30,8 milions d'euros que han presupostat per al 2013 s'executaran. «Si avui la Nacional II no està des-

dobrada és perquè el Partit Socialista no va fer res durant 8 anys», va dir Veray va assegurar que dels més de 100 milions d'euros que van presupostar per a la N-II «no van gastar quasi ni un euro».

Pel que fa al nord, Veray va afirmar que no és cert que l'Estat hagi renunciat al desdoblament global, sinó que han decidit «prioritzar» tenint en compte les dificultats econòmiques actuals. Segons el PPC, la prioritat és convertir la N-II en una carretera més segura i amb menys sinistralitat aplicant-hi mesures correctores, a les quals

es destina una partida de 10 milions d'euros.

Algunes de les actuacions seran, per exemple, per situar mitjanes en algun tram per evitar els avançaments i disminuir el nombre d'accidents. Aquesta és una de les mesures que havia reclamant l'ajuntament de Figueres per al cinturó de ronda.

«És evident que voldríem tenir més diners i invertir més en l'N-II, però ens ho hem trobat tot per fer i hem de començar des de zero amb cada projecte», va assegurar la diputada Veray.

## L'AIXETA DEL CRÈDIT

Cada vegada més la relació de les empreses i els autònoms amb la banca està més i més deteriorada. No hi ha crèdit i, si n'hi ha, és amb uns tipus d'interès molt elevats. No hi ha renovacions de pòlisses i, si n'hi ha, es converteixen en préstecs cars i de difícil amortització. Ara hi ha una nova via de finançament, i podem tramitar préstecs a les Institucions Oficials, ICO (Instituto de Crédito Oficial) i ICF (Institut Català de Finances) sense intervenció de Bancs ni Caixes, directament, amb tipus d'interès molt més econòmics. A més a més, t'ofereix la possibilitat de fer-te una diagnosi financera i gestionar-te les línies actuals amb Bancs i Caixes de forma gratuïta. Truca'ns al 689.100.288

## CiU reclama a Foment el traspass del tram entre Tordera i Maçanet

GIRONA | ACN/DDG

El grup de CiU al Congrés reclamarà al Ministeri de Foment que traspassi a la Generalitat la titularitat de l'N-II entre Maçanet de la Selva i Tordera i es compromet a desdoblant la carretera.

Així ho recull una moció que el diputat gironí Jordi Xuclà defensarà al Congrés dels Diputats el proper 9 d'octubre. La moció és conseqüència de la interpel·lació sobre

l'estat de l'N-II que el mateix Xuclà va fer a la ministra Ana Pastor la setmana passada. Pastor va deixar clar que Foment no desdoblirà ni un quilòmetre d'aquest tram, però també apuntar la possibilitat de traspassar-lo a la Generalitat.

Ara, el diputat gironí Jordi Xuclà demana que el traspass es faci efectiu i que s'acompanyi amb prou diners per poder executar el desdoblament.

CRITICA

## Strubell (SI) exigeix un «mea culpa» al PP

GIRONA | DDG

El diputat de Solidaritat, Toni Strubell, va respondre que «qual-sevol actitud que no sigui un acusat "mea culpa" per part del PP és inacceptable». El diputat independentista va apuntar que, de fet, ni PSC, ni PP, ni CiU han estat al seu lloc amb la N-II. «PP i PSOE, perquè simplement han passat d'invertir-hi malgrat que som el 18% de la població, només rebem el 12% en infraestructures», va dir.