

La fugida de l'antic concessionari de la zona blava obliga a fer 4.000 targetes

L'Ajuntament de la Bisbal no disposa del codi de les targetes dels veïns per descodificar-les

CARLES TORRAMADÉ

L'Ajuntament de la Bisbal d'Empordà ha hagut d'encarregar 4.000 targetes noves a l'empresa que actualment s'encarrega de la gestió de la zona blava d'aparcament del municipi. Aquestes targetes són per als vehicles, l'impost del qual es paga a la Bisbal, i s'entreguen als propietaris per donar-los una hora d'aparcament gratuït al dia en aquesta zona blava. L'encàrrec de l'Ajuntament és conseqüència de la "fugida" de l'anterior concessionari d'aquesta zona blava, l'empresa Giropark, que a principis del passat mes de juliol es va endur les màquines expenedores, segons van informar aleshores fonts municipals, i va deixar de prestar el servei.

L'Ajuntament ha hagut d'encarregar aquestes 4.000 targetes perquè les que fins ara tenien els veïns ja no funcionen, ja que Giropark, segons han comentat fonts municipals, no ha facilitat a l'Ajuntament el codi per poder-les modificar i donar-los-en un de nou que funcioni amb les noves màquines expenedores. És a dir, sense el codi inicial, les targetes no es poden descodificar i dotar-les d'un de nou.

El cost d'aquestes targetes és una altra de les quantitats que l'Ajuntament sumarà per reclamar a l'anterior empresa concessionària de la zona blava. En aquest sentit, el juliol ja van manifestar des de l'Ajuntament que s'havien de calcular els diners que s'havien deixat d'ingressar perquè sense màquines la zona blava no va funcionar entre el dia 4 i el 13 de juliol, a més de la resposició de les màquines expenedores. També s'apuntava que hi havia la discussió sobre qui era el propietari de les màquines expenedores. En tot cas, des de l'Ajuntament van mostrar el seu disgust perquè entenen que l'empresa va infringir el contracte ja que no el podia deixar abans que no l'agafés l'empresa successora.

L'Ajuntament també va obrir un expedient de resolució del contracte, en què Giropark ha de presentar al·legacions.

En tot cas, s'ha celebrat una reunió entre les dues parts que va resultar totalment infructuosa perquè els responsables de Giropark volien parlar directament amb l'alcalde, Òscar Aparicio, que no va poder-hi assistir, segons les fonts de l'Ajuntament. Així, està previst un nou contacte amb la presència del batlle.

La problemàtica va sorgir quan l'Ajuntament va convocar un nou concurs per la gestió de la zona blava d'aparcament amb la voluntat de modernitzar el sistema. S'hi van presentar tres empreses i va guanyar Aparcaments Costa Brava. Hi va haver contactes entre l'Ajuntament i Giropark pel traspàs, però el 4 de juliol l'Ajuntament es va trobar sense cap expenedora de les que hi havia.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/10/06/fugida-lantic-concessionari-zona-blava-obliga-4000-targetes/584818.html?utm_source=rss