

INFRASTRUCTURES

Frustració i ràbia dels alcaldes per la N-II mortal

Fa 17 anys que lluiten pel desdoblament de la via a Girona, on hi ha hagut 14 morts el 2012

Reportatge

ELISABET ESCRICHE

Tallar la carretera en reiterades ocasions, enviar centenars d'escrits a Foment per demanar que agilitzi les obres o solucions alternatives, desplaçar-se a Madrid per aconseguir que s'escolti el territori, anar a la seu del PP de Girona per exigir als seus màxims representants que els donin un cop de mà, reunir-se amb el conseller de Territori i Sostenibilitat i amb els consells comarcals i, fins i tot, escriure una carta a Foment cada cop que hi ha un accident mortal. Aquesta és només una petita llista de les accions que han dut a terme els ajuntaments gironins per on passa la N-II en els últims disset anys amb un únic objectiu: desdoblament d'una vegada per totes el centenar de quilòmetres d'aquesta via des de Tordera fins a la Jonquera.

De moment, el territori ha perdut la lluita, tot i que enguany han mort en aquesta carretera 14 persones i en els últims quatre anys, 65. "Els 400 veïns de la urbanització Tourist Club es juguen literalment la vida cada dia per intentar accedir o sortir dels seus habitatges. Han de fer un revolt de 180 graus per una carretera on passen uns 130.000 vehicles diaris, molts dels quals són

camions", explica l'alcalde de Caldes de Malavella, Salvador Balliu.

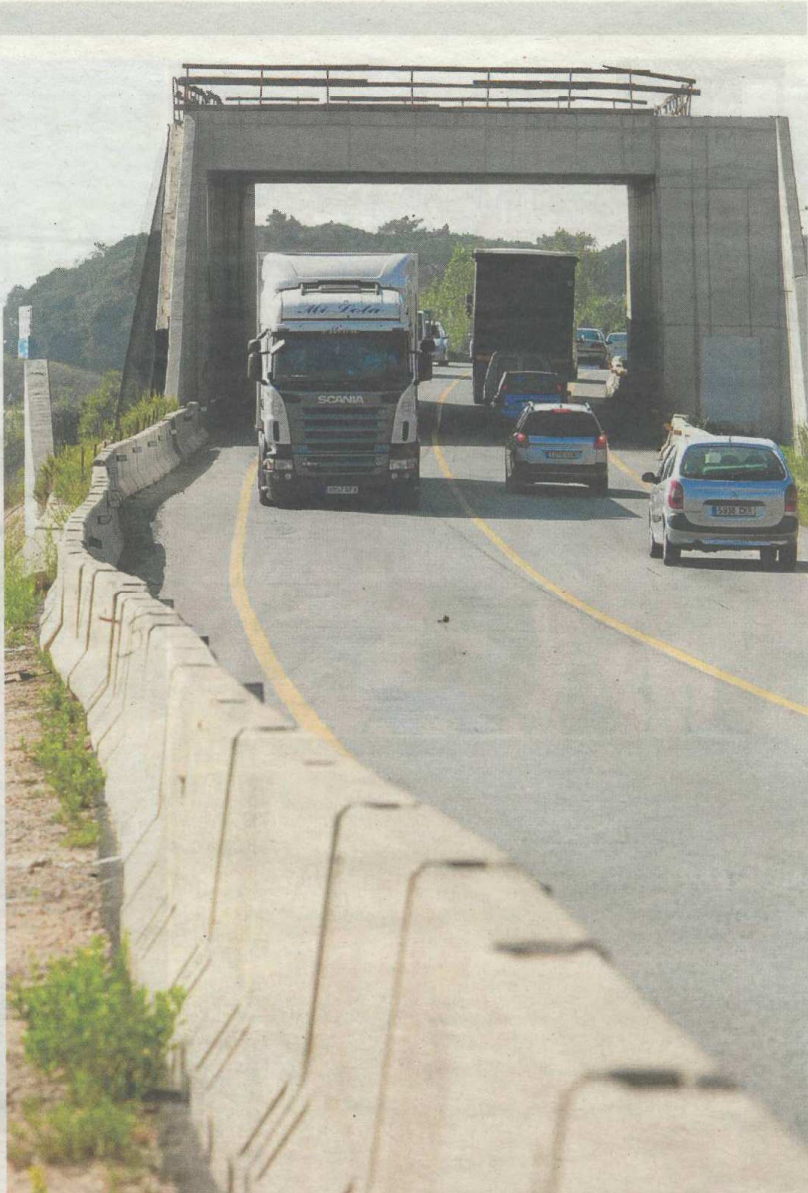
El tram entre Caldes i Sils és l'estampa de quin és l'estat de la N-II al seu pas per les comarques gironines. Les obres d'aquest tram estan aturades des de fa tres anys per la retirada de les empreses adjudicatàries. "El formigó està a mig posar, no està ben senyalitzat, hi ha esvorancs per on passen milers de camions i que algun dia s'acabaran enfonsant i no hi haurà on aturar-se si algun vehicle pateix una avaria. La situació és caòtica", lamenta l'alcalde de Maçanet de la Selva, Antoni Guinó.

Mesures de seguretat

A l'espera que el ministeri de Foment es decideixi a fer les obres, els alcaldes fins i tot han proposat solucions per garantir la seguretat dels conductors com que es desviïn els camions per l'autopista, l'única via alternativa a la N-II. "Altre cop, no hi ha hagut cap mena de resposta", lamenta el president del Consell Comarcal de l'Alt Empordà, Xavier Sanllehi. L'únic pas que ha fet Foment és deixar clar que durant aquesta legislatura només s'acabarà el tram a mig fer entre Caldes i Sils, i obrir les portes perquè el de Medinyà fins a la frontera francesa el puguin executar empreses privades. "¿Després de 17 anys ara fan aquesta proposta? És una presa de pèl", coincideixen tots els alcaldes.

Tips d'aquest panorama, el Consell Comarcal de la Selva ha denunciat el ministeri a la fiscalia per considerar-lo responsable de les morts que hi ha hagut en els 20 km que separen Caldes de Maçanet de la Selva. En aquest tram, entre el juny del 2009 i el 2012 hi ha hagut 95 accidents, en què han mort sis persones i 21 han resultat ferides greument. "La ciutadania vol respostes valentes perquè tenim mancances en seguretat molt greus", denuncia el president del consell, Robert Fauria. Figueres també ha posat el seu gabinet jurídic a treballar per demanar l'Estat. "Si a les bones no ho entén, recorrerem a la via jurídica", assegura l'alcalde, Santi Vila.

Els representants municipals tenen clar que Foment menteix quan diu que no executa les obres per falta de diners. "Es falta de voluntat política", insisteixen. Els pressupostos els donen la raó, el ministeri està desdoblant per 998 milions d'euros els 49 quilòmetres que separen Benavente de Zamora. És una carretera per on passen 3.000 vehicles diaris, és només un 10% dels que circulen per la N-II al seu pas per les comarques gironines. —



PERILL CONSTANT

Catorze persones han perdut la vida aquest any a la carretera N-II, al seu pas per les comarques gironines des de Tordera fins a la Jonquera. En els últims quatre anys n'han mort 65. DAVID BORRAT

Els alcaldes

Salvador Balliu

ALCALDE DE CALDES DE MALAVELLA

"Vam anar al Congrés i alguns no sabien ni on era la N-II i defensaven que no es desdoblés per no trinxar més el territori"

Santi Vila

ALCALDE DE FIGUERES

"Després de 17 anys reclamant el desdoblament és una presa de pèl que ara es vulgui carregar l'obra a la iniciativa privada"

Antoni Guinó

ALCALDE DE MAÇANET DE LA SELVA

"Els camions es toquen mirall a mirall. Preguem perquè no hi hagi una avaria perquè no hi ha cap voral on aturar-se"



Fiscalia
La Selva ha denunciat Foment per considerar-lo responsable de les morts

Els pressupostos tornen a oblidar la carretera

Els pressupostos del ministeri de Foment per al 2013 han tornat a oblidar el desdoblament de la N-II al seu pas per Girona, per on circulen una mitjana diària de 22.000 vehicles amb puntes de 35.000, la majoria trànsit pesant. L'Estat només preveu una partida de 28 milions d'euros, la meitat dels quals -15,3 milions d'euros- es destinaran a acabar els 6,7 quilòmetres entre Sils i Caldes de Malavella aturats des de fa tres anys, tres més s'invertiran per enllestir el projecte entre Maçanet de la Selva i Sils -l'altre tram que també es va deixar a mig fer- i els 10 milions d'euros restants seran per millorar els accessos.

El primer cop que es va posar sobre la taula el desdoblament de la N-II al seu pas per Girona va ser l'any 1993, quan el ministre d'Obres Públiques era el socialista Josep Borrell. El ministre va asse-

gurar que el 1995 les obres ja estarien en marxa. Durant aquests disset anys, però, només s'han convertit en autovia els 8,6 quilòmetres que separen Fornells de la Selva i Caldes de Malavella i que va inaugurar la llavors ministra socialista Magdalena Álvarez l'any 2007. Tot i que es tracta d'un tram recte, les obres, que van costar 48,5 milions d'euros, van trigar quatre anys a executar-se.

Pel que fa a la resta de trams de l'única via d'entrada a Europa gratuïta, Foment ja va anunciar fa poc més d'una setmana que el de Tordera-Maçanet no es faria i també va desestimar el tram nord entre Medinyà i la Jonquera. L'Estat només estaria disposat a tirar endavant aquest últim tram si l'executessin empreses privades, una proposta que disset anys després de reclamacions els alcaldes titllen d'inadmissible.