

Cop de teatre de Maverick

El pilot de Roses trenca amb el seu equip tres setmanes després d'haver renovat fins al 2014 i marxa de Sepang amb el seu pare, convençut que necessita una moto més competitiva per aspirar a guanyar el títol en el proper mundial

GIRONA | MARC VERDAGUER

Maverick Viñales havia començat el seu segon any en el mundial amb un claríssim objectiu: ser campió del món de Moto3. Fa setmanes que el pilot de Roses sap que no ho aconseguirà, el títol pot ser ja per a Sandro Cortese aquest mateix cap de setmana, i Viñales creu que la diferència entre l'alemany i ell no ha estat de pilotatge sinó de moto. "L'equip no en sap més. És de segona o tercera fila i tinc una moto que no està entre les millors sinó del grup dels del mig", va explicar Viñales que, conjuntament amb el seu pare i principal conseller Àngel, arribava dijous a Sepang amb la voluntat de deixar clares les coses a la gent d'Avintia: correria les tres curses que falten per acabar el mundial, però volia trencar el contracte de cara a l'any vinent. La negativa de Pepe Romero i Raül Jové, que paradoxalment també és el representant de Viñales des de fa anys, va treure de polleguera el pilot i el seu pare, que van decidir tirar pel camí del mig. En una decisió que pot posar en perill el futur esportiu del que ha estat considerat un dels grans noms de futur del motociclisme, Viñales va abandonar el circuit de Sepang abans dels primers entrenaments per tornar cap a Catalunya. "La situació és molt fàcil, hem acabat amb aquest equip. Les coses anaven cada cop pitjor i nosaltres volíem córrer les tres curses arribant a un acord, però ells no han volgut i com que volen anar per la mala via hem decidit marxar i no córrer ja aquí a Malàisia", va explicar Maverick Viñales en declaracions als mitjans oficials del campionat després que ell i el seu pare anunciessin la seva sorprenent decisió al màxim responsable de Dorna, organitzadora del mundial, Carmelo Ezpeleta. El cop d'efecte de Viñales i el seu pare va agafar per sorpresa els responsables d'Avintia, entre els quals hi ha el seu mateix representant, Ricard Jové, perquè el pilot de Roses fa anys que és al seu costat cremant etapes pas a pas i, a partir d'ara, la situació es pot complicar molt. En el món del motociclisme és dona per descomptat que Maverick Viñales té bones ofertes per a l'any vinent - es parla de l'equip de Jorge Martínez Aspar i de KTM (que ja ha fitxat Lluís Salom)-, però caldra veure com pot trencar una relació contractual amb Avintia que fa ben poques setmanes les dues parts varen acordar renovar fins al 2014. "No estem assumint bé la seva decisió, ni tampoc com s'ha comportat", va explicar Jové també a MotoGP.com apuntant que el pilot que ell fa anys que tutela "no pot deixar de córrer d'un dia per un altre, perquè aquí hi ha compromisos amb els patrocinadors, amb la gent, amb els mecànics, amb els anys que porta aquest equip invertint en la seva carrera...". El barceloní no es va estendre massa amb el que pot passar en l'aspecte contractual, va parlar de "mirar de trobar una solució de manera calmada, però tots els contractes tenen clàusules de rescissió que es poden fer servir si les dues parts volen o, per contra, s'arreglen en els jutjats", però va deixar clar que "hem guanyat cinc curses i hem fet set podis, no hi ha motius per no acabar el mundial com Déu mana". Ni Viñales ni el seu pare pensen igual i la situació es pot acabar complicant molt en les properes setmanes. Però el pilot de Roses sembla disposat a mantenir-se fem: "Si he d'estar un any sense competir hi estaré". I tot perquè Maverick Viñales vol seguir perseguint el seu somni de ser campió del món, allò que aquest any no ha pogut aconseguir per "culpa de l'equip i no pas meva, al Japó vaig acabar segon i em sentia com si hagués caigut. Veia que no tenia opcions de guanyar".

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/esports/2012/10/20/cop-teatre-maverick/586982.html?utm_source=rss