

Les úniques obres de la N-II, a Caldes de Malavella

S'ha tapat un gran forat sota l'asfalt que suposava un gran perill i que l'Ajuntament fa més d'un any que denunciava

CALDES DE MALAVELLA | E.BATLLE

La Nacional II al seu pas per la comarca de la Selva és una de les carreteres amb més accidentalitat després que les obres s'aturessin ara fa quatre anys i tot hagi quedat mig empantanegat. Els conductors i veïns dels municipis per on transcorre la via es troben a diari amb una carretera amb accessos provisionals que s'han convertit en permanents fins que no es reprengui l'obra i es desdoblí aquesta via que només té un tram d'autovia, entre Fornells i Caldes.

La manca de manteniment dels accessos i una mala visibilitat de les línies de la carretera és una de les crítiques que han fet més els municipis de Caldes de Malavella, Sils, Vidreres i Maçanet de la Selva al llarg dels últims quatre anys però un dels casos que ha fet patir sobretot a l'Ajuntament de Caldes és un forat que s'ha anat fent sota l'asfalt de l'actual paviment de la N-II a causa de les pluges.

El forat que es troba a l'alçada de l'encreuament de Mallorquines en direcció a Girona havia arribat a ser tan gran que només faltava que vingués una torrentada o bé hi hagués un fort accident que malmetés per alguna raó l'asfalt perquè hi pogués haver una desgràcia. Així es lamenta l'alcalde de Caldes de Malavella, Salvador Balliu, que després de més d'un any de queixes ha vist com fa pocs dies es realitzava l'única obra, des de feia anys, en aquest tram sense obres de la futura A-2.

Per solucionar el forat que s'havia produït fruit de l'erosió de l'aigua i del terreny mig empantanegat, Foment va enviar cisternes de formigó i en poques hores van tenir arreglat el forat sense que, sortosament, s'esfondrés l'asfalt que hi ha al damunt ni s'hagués hagut de lamentar cap víctima per la situació de falta de manteniment d'aquest indret, que es troba a la zona de les obres aturades del tram Caldes de Malavella-Sils.

Un traçat de 6,7 quilòmetres que es troba a mig fer des de fa més de tres anys després que es van aturar els treballs perquè les dues empreses de la UTE adjudicatàries van fer fallida. L'alcalde de Caldes quan se li pregunta per la futura presència de màquines per reiniciar l'obra es lamenta dient que fins que no ho vegi no s'ho creurà i és que massa vegades des de l'Estat s'ha posat un període temporal i no s'han començat.

Ara, però, a principis d'aquest mes des del Partit Popular es va anunciar que Foment ha adjudicat per 32 milions d'euros el tram Sils-Caldes i que s'hi haurien de començar a veure moviments en les properes setmanes i aquests 6,7 quilòmetres haurien d'acabar-se de desdoblir en 15 mesos.

Tot i això, des de Caldes de Malavella continuen les queixes per la deixadesa d'aquesta via aturada i que té en els accessos el seu punt feble. Salvador Balliu denuncia l'estat dels accessos a la urbanització Tourist Club del municipi, que es troben a l'alçada del circuit de Sils. I afirma que en aquest indret cada cop s'ha anat enfonsant més l'asfalt i que hi ha queixes fins i tot els autocars que transporten escolars perquè fruit d'això, al seu pas sempre han de frenar. Per solucionar-ho, l'Ajuntament s'ha adreçat novament al ministeri de Foment perquè sarregli accés. Una queixa, diu Balliu, que no és la primera vegada que adrecen a l'Estat però que s'agreuja amb el pas del temps a causa de l'abandonament de la via. I com diu, espera que no s'allargui més d'un any, com ha passat en el cas del forat sota l'asfalt.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/10/21/uniquest-obres-n-ii-caldes-malavella/587076.html>