

El Govern anuncia per quarta vegada l'adjudicació del tram Sils-Caldes de la N-II

L'any 2006 es va atorgar per 26,9 milions d'euros i ara el pressupost s'enfila fins als 32,4

GIRONA | DDG

El Boletín Oficial del Estado no ho va publicar en la seva edició d'ahir però el Ministeri de Foment va emetre una nota de premsa anunciant l'adjudicació del tram de la N-II comprès entre Sils i Caldes de Malavella. És la quarta vegada que el Govern del Partit Popular fa aquest anunci després que la ministra de Foment, Ana Pastor, informés el Congrés i el Senat en el mateix sentit el passat mes de setembre i la diputada gironina del PP, Concepció Veray, ho recordés l'octubre passat.

Foment assegura en la seva nota que el pressupost d'adjudicació ascendeix a 32,4 milions d'euros, que representa una rebaixa de més de sis milions d'euros respecte a la darrera xifra de licitació -39 milions- i un increment de 5,5 milions respecte l'adjudicació de l'any 2006 -26,9 milions-. Cal recordar que a mitjan 2009 l'empresa que havia de realitzar les obres de desdoblament les va abandonar després de presentar un concurs de creditors i, des d'aleshores, el projecte ha quedat aturat.

L'adjudicatària del concurs és l'empresa Acciona, la mateixa que el PP va rebutjar tan bon punt va agafar les regnes de l'Executiu assegurant que havia presentat una baixa temerària quan el Govern del PSOE li va donar l'adjudicació provisional del tram de carretera escassos dies abans de convocar eleccions generals.

Està previst que el termini de construcció del nou tram d'autovia s'allargui quinze mesos però encara es desconeix quan començaran a operar les màquines a la zona. Tanmateix, la diputada del PP per Girona, Concepció Veray, assegura que "en les properes setmanes començaran a treballar" i no va voler passar per alt que l'executiu preveu una partida de deu milions d'euros en els pressupostos generals de l'Estat per realitzar actuacions de millora en el tram nord d'aquesta via. En especial a la zona de la variant entre Bàscara i Pont de Molins i a Figueres, on s'han reclamat de forma insistent un seguit de mesures per minimitzar el risc d'accidents. El nou tram d'autovia tindrà dues calçades de set metres d'amplada amb dos carrils de circulació de 3,5 metres cadascun, vorals exteriors de 2,5 metres i interiors d'un metre. A més, es preveu la seva futura ampliació a tres carrils per sentit. Destaca també el Ministeri la construcció d'un viaducte de 50 metres sobre la riera de Santa Maria i l'encreuament sobre la línia de ferrocarril Barcelona-Portbou, que es farà amb una estructura d'una sola obertura.

L'actual N-II, que es manté en la major part de la zona com a via de servei de l'autovia, servirà per enllaçar la GI-555 a l'alçada de les Mallorquines i la GI-673 al seu pas per Caldes. També es modificaran o ampliaran les obres de drenatge transversal que ja existeixen, en especial les que afectin la part central de l'autovia.

L'anunci del Ministeri de Foment es va produir tan sols un dia després que el portaveu de CiU al Congrés, Josep Antoni Duran i Lleida, es mostrés crític amb l'incompliment amb la N-II al seu pas per Girona. En el debat de pressupostos va retreure al ministre d'Hisenda Cristobal Montoro que no s'invertís en aquesta via i sí en altres que suporten un volum de trànsit molt inferior.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, es va mostrar ahir escèptic amb l'anunci del Ministeri. Una actitud que van compartir els diputats gironins de CiU -Jordi Xuclà- PSC -Àlex Sáez-, ERC -Teresa Jordà- i ICV -Joan Boada-. Tots ells van criticar la tardança del Govern per a realitzar la nova adjudicació i van donar a entendre que es creuran l'anunci quan surti publicat al BOE i el dia que les màquines estiguin realitzant obres a la via.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/tema-dia/2012/10/25/govern-anuncia-quarta-vegada-ladjudicacio-del-tram-sils-caldes-n-ii/587748.html>