

L'Estat reprèn les obres de la N-II a 11 dies de l'inici de la campanya electoral

Els treballs entre Sils i Caldes, que costaran 32 milions d'euros, s'allargaran 15 mesos



Les màquines treballen per desbrossar i anivellar el tram entre Sils i Caldes de Malavella.

GIRONA | ACN/DDG

Les màquines van tornar a 11 dies de l'inici de la campanya electoral a trepitjar el terreny de les obres empantanegades de la N-II entre Caldes i Sils, després que se signés fa pocs dies l'adjudicació de les obres que han de durar 15 mesos. Durant aquests primers dies, els treballs se centraran a desbrossar i anivellar els terrenys, que es troben en un important estat de deixadesa després d'estar tres anys i mig sense màquines, així

com la millora dels accessos. La previsió és que a partir de la setmana que ve es comencin a fer intervencions a la calçada actual de la N-II relacionades amb la millora del ferm i la senyalització per tal de garantir al màxim la seguretat dels vehicles. L'empresa adjudicatària és Acciona i el pressupost, 32,4 milions d'euros.

Cinc màquines i set operaris han trepitjat de nou els terrenys que han quedat en estat d'abandó des del 2009 quan l'empresa que estava fent les obres va fer fallida. Durant tot aquest temps, s'han pogut veure estructures a mig muntar, terres mogudes i vorals malmesos. Les primeres tasques consistiran a desbrossar, anivellar els terrenys i drenar alguns punts que ara tenen aigua estancada així com la millora dels accessos. A partir de la setmana que ve començaran les millores de seguretat i pavimentació de l'actual via de la N-II. Seran uns treballs que es faran en paral·lel i que són indispensables per dur a terme el desdoblament. La licitació de les obres estableix tot aquest treball durant un període de quinze mesos.

Les obres en aquest tram -de 6,6 quilòmetres- estaven aturades des del 2009. El Govern de Mariano Rajoy va pressupostar per aquest 2012 una partida de 15,9 milions d'euros per a aquest tram i en el pressupost de l'any que ve ha inclòs una partida pràcticament igual.

La licitació d'aquest tram es va fer l'estiu del 2011 -amb el PSOE al govern de l'Estat- i es va adjudicar provisionalment dos dies abans de les eleccions generals de novembre del 2011. En aquell moment, l'adjudicació no era definitiva perquè les empreses van presentar pressupostos per sota del preu mínim de licitació, que va ser de 39 milions d'euros. Quan el PP va accedir al govern de Madrid va assegurar que aquestes obres s'adjudicarien abans d'acabar l'any.

L'adjudicació definitiva es va signar el 24 d'octubre passat, el pas que ha permès desencallar una situació que des del territori i partits polítics han vingut denunciant de forma reiterada.

Per la seva part, el president del PPC de Girona i cap de llista, Enric Millo, va assegurar que "aquesta ja és l'evidència definitiva que el PP no enganya els ciutadans i es pren molt seriosament la responsabilitat de governar Espanya".

El cap de llista popular va assenyalar que "des del primer dia que no vàrem amagar les dificultats pressupostàries a les quals ens enfrontàvem per culpa, en gran mesura, de l'herència socialista, però també des del primer dia vàrem dir que fariem tot el possible per desencallar una de les obres viàries més importants de les comarques gironines com les de la N-II".

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/10/30/lestat-repren-obres-n-ii-11-dies-linici-campanya-electoral/588435.ht>

ml?utm_source=rss