

Moren més de 300 porcs en un foc en una granja de Tortosa

● **Tortosa** Un incendi que es va declarar divendres al migdia, per causes que no s'han aclarit, va causar la mort de més de 300 porcs en una granja situada a la partida Galatxo de Tortosa. L'avís es va rebre a les dues, i s'hi van desplaçar quatre dotacions dels Bombers, que van donar per extingit el foc a dos quarts de cinc. El sinistre no va provocar danys personals, però va afectar gran part de la nau on hi havia els animals –en total hi van morir 266 garrins i 38 truges–, a més de la petita caseta de la caldera i un pati annex que estava molt ple de brossa. / EL PUNT

Sis ferits en un xoc al túnel del Cadí, que es va haver de tallar

● **Puigcerdà** Sis persones van quedar ferides ahir al matí, dues d'elles de gravetat, després que el cotxe i el tot terreny en què viatjaven xoquessin frontalment al túnel del Cadí, concretament al quilòmetre 120 de la C-16. Quatre dotacions dels Bombers es van desplaçar al lloc del sinistre per evacuar els ferits i retirar els vehicles accidentats, i el túnel va quedar tallat durant una hora, la qual cosa va provocar fins a nou quilòmetres de retencions a la via al seu pas per Bagà.

També ahir al matí, dues persones (dues noies), van resultar amb ferides lleus en un xoc que va tenir lloc a Lla-gostera. / EL PUNT

Quatre nois trencaven vidres de cotxe disparant des d'un vehicle, a Maçanet

El vigilant els van poder interceptar però mentre feia aquest servei algú va robar a la comissaria

TURA SOLER **Maçanet de la Selva**
● El vigilant de Maçanet de la Selva que estava de guàrdia divendres a la nit va aconseguir interceptar i detenir quatre joves romanesos que anaven en un cotxe que recorria els carrers de la

població mentre un dels ocupants disparava trets amb una pistola d'aire comprimit i anava trencant els vidres dels cotxes aparcats al carrer. Mentre el vigilant que patrullava estava ocupat perseguint, detenint i lliurant als Mos-

sos els vándals de la pistola de balins, algun lladre va aprofitar per forçar la porta d'accés a les dependències dels vigilants i va entrar-hi a robar. El lladres o lladres es van endur un ordinador portàtil.

Els ocupants del cotxe van començar el seu recorregut vandàlic cap a les nou del vespre a l'entrada de la població, a l'avinguda Torderola, i van acabar-lo a prop del carrer de la Fira. Durant el recorregut, els ocupants del vehicle, disparaven balins amb una pistola d'aire comprimit apuntant els vidres dels cotxes aparcats i els anaven trencant. El vigilant que estava de guàrdia va

ser alertat de l'acció dels vándals i va anar a buscar-los. Va aconseguir interceptar-los i va avisar una patrulla dels Mossos perquè anessin a donar-li suport i es fessin càrrec dels tràmits oficials de les diligències, la detenció i les imputacions.

Anaven torrats

Els agents van comprovar que els quatre joves, romanesos, veïns de Maçanet

de la Selva, anaven sota els efectes de l'alcohol, i segurament va ser el motiu pel qual estaven tan engegats. Al conductor li van practicar la prova de l'alcoholèmia i va donar positiu. Els Mossos els van comissar l'arma, que es tractava d'una pistola d'aire comprimit, i els van detenir acusats de danys. Ahir, a través de les denúncies que els afectats han anat presentant, s'ha-

vien comptabilitzat cinc cotxes que havien tingut desperfectes i trencadissa de vidres, a causa dels impactes de balins que disparaven els esvalotadors.

Lladres a la comissaria

Aproximadament alhora que els vándals trencaven vidres dels cotxes, un o diversos lladres van aprofitar l'avinentsa que l'únic vigilant que estava de servei estava ocupat persequ-

int-los per anar a robar a les dependències municipals dels vigilants. Van forçar la porta d'entrada i, un cop a dins, van arreplegar un ordinador portàtil i van fugir. Fonts municipals descarten que els responsables de tots dos fets delictius, que van coincidir, tinguin cap relació entre ells. De moment, els autors del robatori de les dependències municipals no han estat detinguts.

Una de cada tres víctimes es va accidentar tota sola i Trànsit farà campanya per evitar les distraccions

LAURA SAYAVERA
● Dos de cada tres accidents mortals registrats l'any passat a les carreteres catalanes van ser col·lisions frontals o sortides de via, uns sinistres en què van perdre la vida 169 persones de les 269 que van morir el 2009. Una de cada tres víctimes registrades el 2009 (89 dels 269 morts) van morir en un accident en què tan sols es va veure implicat el seu vehicle i, per això, aquest any la Generalitat s'ha proposat combatre-les amb campanyes de conscienciació adreçades als conductors. Malgrat l'augment de víctimes registrats en alguns mesos, l'any passat la mortalitat es va reduir un 6,3% respecte al 2008 i, en comparació

amb les dades del 2000, cada dia va morir una persona menys en accident de trànsit.

Tot recordant que «mai no es pot donar la lluita per guanyada», el conseller d'Interior, Joan Saura, va mostrar una «satisfacció moderada» perquè el 2009

la mortalitat a les carreteres es va reduir un 6,3% respecte al 2008. Concretament, l'any passat van morir 269 persones en 231 accidents, si bé el 2008 van perdre la vida 287 persones en 251 sinistres. En comparació amb el 2000, l'any passat hi va haver 353

morts menys, de manera que va morir una persona menys cada dia. En el 2009, d'altra banda, també es van registrar dades positives pel que fa a dos dels problemes principals detectats el 2008: la implicació de vehicles pesants en accidents mortals, que s'ha

reduït un 61,3%, i la implicació de motos, que ha baixat un 15,4%.

Saura també va destacar la disminució de la velocitat mitjana a la xarxa viària catalana –que s'ha reduït gairebé en 10 km/h respecte al 2003–, un fet que va considerar determinant en la reducció de la mortalitat. És especialment significatiu el cas de la primera corona metropolitana de Barcelona on, des del 2007, s'aplica la reducció de la velocitat a 80 km/h. Des d'aleshores, la velocitat mitjana a la zona s'ha reduït en 16 km/h i la mortalitat ha baixat un 50%. El Servei Català de Trànsit manté la previsió d'augmentar el nombre de radars, que passaran dels 140 a 170.

Pagar el test de droga, si dóna positiu

● En la presentació del balanç de sinistralitat viària, el comissari dels Mossos Sergi Pla va afirmar que cal consolidar el test de drogues a peu de carretera, tal com s'ha fet amb les proves d'alcoholèmia –de les quals se'n practiquen cap a 280.000 a l'any–, per fer fora de les carreteres els conductors drogats. Pla va dir que la prova del drogotest és molt cara (té un cost de 70 euros) i que el

preu, elevat, és un «handicap» amb vista a generalitzar-ne l'ús. El comissari va explicar que actualment els agents es guien pel seu «ull clínic» a l'hora de sotmetre un conductor al test de drogues i va plantejar la possibilitat que els conductors que donin positiu paguin aquest test. El conseller Joan Saura va recalcar que no s'ha pres cap decisió en aquest sentit.

012
www.gencat.cat

atenció dones a la violència
900 900 120
www.gencat.cat/dones/lnia900.htm

Servei 24 hores gratuït i confidencial

PER EVITAR LA VIOLÈNCIA MASCLISTA, TU QUÈ HI TENS A DIR?
ENTRA A **TUQUEHITENSADIR.GENCAT.CAT**

per la prevenció som-hi

Generalitat de Catalunya
Institut Català de les Dones

80175-963951