



Foto de família dels signants del pacte al Palau de la Generalitat, ahir al matí. / G. MASSANA

El pacte per a les infraestructures, amb reserves dels empresaris

CiU, el PP, Foment i la Cecot no li donen suport

XAVIER MIRÓ / Barcelona

● Ja hi ha Pacte Nacional per a les Infraestructures. Se signava ahir al Saló Sant Jordi del Palau de la Generalitat amb l'acord dels sindicats, els organismes mu-

nicipalistes i la majoria de partits, entitats empresarials i diputacions. Però sense el suport de CiU i el PP ni de Foment del Treball i Cecot i, amb les reserves del Consell de Cambres i Pimec.

El motiu principal de la no-adhesió o de la reserva és la inconcreció del projecte de quart cinturó entre Terrassa i Granollers. El pacte l'inclou i deixa clar que serà un eix viari d'alta capacitat. Però els que no hi són o hi són amb condicions no acceptaran cap altre disseny que una autovia que faci de corredor internacional.

No hi ha hagut una proposta viable d'acord fins que el PSC no ha estat capaç de consensuar una definició de quart cinturó que satisfés ERC i, sobretot, ICV. Al document no se'l defineix com a autovia sinó com a ronda Vallès i el tripartit s'hi compromet a plantejar una alternativa de traçat entre Sabadell i Granollers respecte de la proposta avui vigent del Ministeri de Foment. A més, s'hi fa una mena de preàmbul que situa la via

en un programa d'actuacions a l'entorn metropolitana que «doni prioritat a l'increment de l'oferta de transport col·lectiu i de mercaderies de ferrocarril». Però no és menys cert que ICV també ha hagut d'acceptar la classificació d'aquesta ronda Vallès entre els «nous eixos viaris d'alta capacitat» així com el fet que es plantegi explícitament que la ronda Vallès en construcció entre Abrera i Terrassa tindrà continuïtat fins a Granollers.

Que no serà un eix viari de gran capacitat és difícil de sostenir des del dia que ERC i ICV van acceptar aquest redactat—només cal veure que tots els mitjans de comunicació així ho van interpretar el dia que es va anunciar—. Però també és veritat que el text és un dels menys explícits de tot el document pel que fa

a definició i traçat de la via. Per CiU, el PP i les patronals Foment del Treball i Cecot ha estat suficient per no adherir-s'hi. A més, després de signar-lo ahir, la patronal de petites i mitjanes empreses Pimec i el Consell de Cambres de Comerç posaven les seves condicions. Josep González, president de Pimec, deixa clar que la seva adhesió està condicionada al fet que el quart cinturó sigui «una autèntica via ràpida de connexió com a part del corredor mediterrani, i no un sistema de rotondes com s'ha insinuat». González afegeix que, si Pimec entengués que no serà així, no hauria donat suport a la proposta. El Consell de Cambres també entén que el govern del PSC, ERC i ICV abordarà en aquestes condicions la B-40 entre Terrassa i Granollers.

Inversions gironines

O.M. / Girona

● Dins la planificació prevista en el pacte s'inclouen les grans obres que s'han de desenvolupar a les comarques gironines, sobretot en xarxa viària. A part de projectes estatals, com són el desdoblament de l'N-II i l'N-260 o el túnel de Toses, també hi ha les obres que ha de fer la Generalitat: el desdoblament de l'eix transversal i de la C-66 entre Banyoles i Besalú, la millora de la carretera de la vergonya o l'allargament de l'autopista C-32 fins a Llorret. Pel que fa a l'anella de les Gavarres, quedarà pendent sobretot la conversió en autovia dels trams entre Palafrugell i Medinyà, i també entre Lla-

gostera i Girona, si bé alguns dels projectes no es preveuen fins més tard del 2015. Pel que fa a la planificació ferroviària, hi ha grans obres com ara el TAV, el ramal de mercaderies per Salt o l'eix transversal ferroviari, però també s'hi incorporen novetats referents sobretot a la gestió. En aquest sentit, la voluntat és crear un servei propi de rodalies de Blanes a Figueres, però amb una rellevància especial entre Girona i el seu entorn. A més, es volen millorar les connexions amb Barcelona. Finalment, també s'hi incorporen infraestructures energètiques com ara la línia de 400.000 volts, o relacionades amb el cicle de l'aigua i els residus.

la crònica

Miquel Roca continua en forma

SALVADOR GARCIA-ARBÓS

● Feia anys que no veia Miquel Roca. Ni el sentia tan lúcid com ahir a la seu de «la Caixa» a Girona. El 1995 ja no era el brillant diputat a Madrid, era regidor a Barcelona i el 1996 va deixar de ser secretari general de Convergència. Esporàdicament havia llegit algun dels seus articles i tenia notícia seva pel seu prestigiós bufet, Roca Junyent Advocats. Aquest despatx és el dels estatuts de la Fundació Príncep de Girona, de la qual «la Caixa» n'és patró fundador.

Miquel Roca va pronunciar la xerrada *Crisi econòmica i seguretat jurídica*, conferència inicial de l'onzena temporada de Tribuna de Girona, i al mateix temps primera activitat de la flamant Càtedra de Cultura Jurídica de la Universitat de Girona. Jordi Ferrer, director de la càtedra, vol convertir-la en un punt de referència internacional de la recerca i l'anàlisi dels problemes jurídics.

Roca Junyent creu que la crisi durarà «una miqueta» i que la societat ha après a conviure amb la crisi i això dona capacitat per superar-la. Creu que els polítics han de donar moral: «Quants metges no curen els seus pacients només amb bones paraules, sense medicines? Molts.» Cal enfortir la moral, donar seguretat, garantir jurídicament que els empresaris cobriran. Reclama la reforma del mercat laboral, un esforç en la recerca i el gest d'eliminar l'impost de successions. I va dema-



Miquel Roca fa el discurs ahir a Tribuna de Girona. / MARTÍ ARTALEJO

nar tranquil·litat en l'espera de la sentència del Constitucional sobre l'Estatut: «No hi ha capacitat jurídica per tornar-lo. Allò aprovat pel poble de Catalunya i per dues cambres sobiranes té presumpció de constitucionalitat. Que resolgui en dret no sota la pressió de ningú. Ara no toca ser masoquista. Fa tres anys que apliquem l'Estatut.»

Roca, amb un aspecte formidable, gens canviat, va fer un discurs d'estadista, optimista i reivindicatiu: «La crisi només es resoldrà des de la política. Potser no ens agraden els polítics, però ens hauran de començar a agradar. No són pas tots uns ximplers o uns bandits; hi ha bona gent, n'hi ha amb bona fe i molts que es preocupen pel país.»

SOC / Servei d'Ocupació de Catalunya

CURSOS DE FORMACIÓ OCUPACIONAL SUBVENCIONATS

Els cursos són subvencionats pel Servei d'Ocupació de Catalunya i el Fons Social Europeu, i destinats a qualsevol persona aturada demandant d'ocupació.

COMPTABILITAT AVANÇADA

Curs de 155 hores a Girona

Gestió Administrativa i Comptabilitat Informatitzada

PROGRAMACIÓ D'APLICACIONS OFIMÀTIQUES

Curs de 100 hores a Girona

Microsoft Word
Microsoft Excel
Microsoft Access

LÒGICA GIRONINA

Migdia, 40 GIRONA
972 222 888



Generalitat de Catalunya
Servei d'Ocupació de Catalunya

UNIÓ EUROPEA
Fons Social Europeu
L'FSE inverteix en el teu futur