

diariidegirona.cat » Comarques

## Caldes es quedarà sense el seu accés a la N-II durant prop de mig any el 2013

L'edificació d'un giratori de l'A-2 obligarà a passar per l'aeroport per anar direcció a Barcelona

09:43 VOTI AQUESTA NOTÍCIA



Tweet 23

**CALDES DE MALAVELLA | E.BATLLE** El municipi de Caldes de Malavella es quedarà gairebé mig any sense el seu accés a la Nacional II per les obres de desdoblament de la futura A-2. El motiu és la construcció d'un giratori elevat que s'alçarà l'any vinent damunt la carretera desdoblada i que es convertirà en un futur, en el nou accés a la població des de l'autovia.

**Caldes tindrà un nou accés amb l'A2 a través d'un giratori elevat.** diari de girona

L'actual encreuament de la N-II conegut sota el nom del Tapiots es tancarà durant un llarg període de temps, segons relata l'alcalde de Caldes de Malavella Salvador Balliu (CiU). Però exigeix, tal i com va fer davant els responsables de Foment fa pocs dies que "sigui el menor possible perquè afectarà molt als veïns del municipi" que prenen la N-II cada dia per anar fins a Girona o bé cap al sud de la Selva i comarques de Barcelona. Per aquest motiu, exigeix que l'autopista AP-7 sigui gratuïta fins a l'aeroport i així minimitzar l'afectació.

Tot i això, l'eliminació de l'accés a Caldes de Malavella no representarà que el municipi es quedi aïllat i els vehicles no puguin desembocar a la carretera. Sinó que com relata l'alcalde, responsables de la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment li van comunicar que es crearan uns vials provisionals per poder accedir al municipi. Amb tot però, Balliu diu que de moment no ha vist cap tipus de plànol on s'especifiqui com seran. Però tot apunta, diu, que el vial d'accés per anar cap a Girona i agafar la N-II sortirà de la zona de la benzinera -a l'àrea de l'encreuament dels Tapiots- i desembocarà a l'antiga N-II. En concret, a la zona de Franciac i s'enllaçarà amb el tram desdoblament entre Riudellots a Girona de l'A-2.

L'enllaç que en canvi no està tan clar, diu l'alcalde de Caldes és el què haurien de prendre els vehicles que vulguin anar en direcció Barcelona. Segons la proposta que els ha explicat Foment, suposaria haver-se de desplaçar fins a la rotonda de l'aeroport de Girona que enllaça l'AP-7 i l'Eix Transversal i també si es segueix per la C-25, es podria anar fins a Riudellots de la Selva i Vilobí d'Onyar. Això suposaria en primer terme haver-se de desplaçar uns quatre quilòmetres i segons Balliu, de moment tampoc no se sap per on es dibuixaria un vial provisional d'accés a Caldes de Malavella i que no suposi que els veïns hagin d'anar cap a Riudellots o Cassà de la Selva per accedir-hi.

### Un bon accés al Tourist Club

Tot i les propostes de Foment, Balliu diu que han demanat que els accessos provisionals respectin en tot moment la "màxima seguretat" i a banda de reclamar que l'AP-7 sigui gratuïta, en el cas de Caldes també s'ha exigint al Ministeri un bon accés a la urbanització Tourist Club que es troba a tocar la futura via desdoblada. L'alcalde diu que si bé Foment els ha garantit la construcció d'un vial que els porti cap al nucli de Caldes, reclama que es faci "bé i segur".

Les obres d'aquest tram de la futura A-2 entre Sils i Caldes de Malavella es van adjudicar fa pocs mesos per 32,4 milions d'euros després de quedar empantanegades el 2009. Els treballs van començar a finals d'octubre i segons l'alcalde, des de Foment se'ls ha comunicat que a partir del gener les màquines aniran a tot gas.

ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »