

# L'eix transversal s'obrirà com a autovia de cap a cap el dia 4

La Generalitat prepara el cobrament d'un peatge per a ús als camions pesants que la travessin des de Riudellots de la Selva fins a Cervera

L'aplicació del pagament començaria a finals de l'any 2013



Tram de l'Eix desdoblant per encara no en servei entre Manresa i Vic, aquest divendres. Foto: ORIOL DURAN.

L'eix transversal (C-25) desdoblant completament entrarà en servei el 4 de gener, ja que les obres s'han acabat i s'està treballant en la senyalització, la il·luminació, l'homologació de sistemes de seguretat i la realització de proves d'emergència en els túnels, segons informa Europa Press de fonts del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat. El responsable del departament, Lluís Recoder, va avançar al juny que l'eix desdoblant estaria operatiu el gener del 2013 de cap a cap, des de Cervera (la Segarra) fins a Riudellots de la Selva, tot i que les previsions eren que entrés en funcionament més tard, el mes d'agost del mateix any.

Les obres de l'eix transversal han suposat desdoblant 143 quilòmetres i construir-ne dos de nous d'autovia des de l'AP-7 fins a connectar amb l'N-II desdoblada a Caldes de Malavella. L'eix registra un tràfic d'entre 8.000 i 17.000 vehicles cada dia, amb un percentatge de circulació de vehicles pesats d'entre el 20% i el 30% en funció del tram, per la qual cosa el seu desdoblament ha de permetre millorar la seguretat viària, tenint en compte el pes dels accidents que tenien lloc en intents fallits d'avançaments a aquests vehicles en una via amb un únic carril per sentit en molts trams. La conselleria hi prepara l'aplicació de l'eurovinyeta, un peatge per als camions i vehicles de gran tonatge que preveu la UE en les vies transeuropees i que ja es cobra en diversos països de la Unió. A l'eix transversal, aquest peatge per a ús de la via el pagarien únicament els vehicles pesats que realitzin el recorregut complet d'aquest eix, des de Cervera fins a Riudellots de la Selva o a la inversa, però no es gravaran els recorreguts interns de caràcter intercomarcal. Al llarg de 2013 es concretarà el procediment d'implantació d'aquest peatge sobre el qual el govern de Mariano Rajoy ja s'ha pronunciat en contra en considerar que perjudica un sector afectat per la crisi com és el del transport.

Els aproximadament cinc milions anuals que es recaptarien amb els 3.000 camions que utilitzen de mitjana l'eix de Cervera a Riudellots són un ingrés que el govern català reconeix menor però que sí que hauria de dissuadir d'utilitzar una via totalment gratuïta a tots els camions que avui travessen Catalunya a través de les autopistes AP-7 i AP-2.

A més, es tracta que l'aplicació d'aquest peatge sigui fiscalment neutra per als transportistes catalans, i que una part de la recaptació es pugui dedicar al finançament d'aquesta infraestructura.

Amb 50 viaductes, 14 túnels i 40 enllaços, el desdoblament ha costat 733,8 milions, i el govern n'haurà de pagar 69,8 anuals de mitjana fins al 2040 en concepte de "peatge a l'ombra" –la concessió a Cedinsa dura 33 anys des de la seva adjudicació, el 2007, i l'obra es comença a pagar un cop entra en servei. Per la seva banda, Cedinsa preveu destinar durant el període de concessió 227 milions en conservació i explotació de l'eix.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 18-12-2012 Pàgina 40

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/603494-leix-transversal-sobrira-com-a-autovia-de-cap-a-cap-el-dia-4.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=portada&utm\\_source=rss&utm\\_medium=portada&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/603494-leix-transversal-sobrira-com-a-autovia-de-cap-a-cap-el-dia-4.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss)