

# El nou pas soterrat a l'estació acaba amb la divisió de Sils

El municipi havia reclamat la construcció des de fa molts anys per tal d'evitar creuar les vies quan s'havia d'anar d'una andana a una altra



Es pot accedir al pas soterrat a través d'uns ascensors de les andanes.

SILS | E.B./DDG

L'estació de Sils és una de les més concorregudes de la línia Barcelona-Portbou i les vies han dividit de sempre el municipi en dos. I a més, els usuaris que han d'anar d'una andana a una altra o per anar buscar al cotxe que hi ha a la banda del barri de l'Església, ho han de fer travessant-les.

Un creuament que és perillós sobretot en dies de boira, quan els rails es fan gairebé invisibles. Aquest fet, però, ja no s'haurà de repetir perquè l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) ha acabat la construcció del pas soterrat que posa fi a la divisió del

municipi en dos i que fa molts anys que el municipi reivindicava.

En concret, els treballs finalitzats han consistit en la construcció d'un pas inferior entre andanes dotat d'ascensors i també s'ha elevat l'altura de les andanes per facilitar un accés més segur i còmode als diferents tipus de tren. Segons informa Adif en un comunicat, s'han invertit prop d'1,5 milions d'euros en les millores a l'atenció i al seu parer això suposa augmentar les prestacions i estàndards de seguretat, accessibilitat i confort als clients del ferrocarril d'aquest municipi.

Pel que fa als detalls del nou pas inferior que comunica les dues andanes de l'estació compta amb una amplada de quatre metres, està dotat d'escales fixes i dos ascensors, cosa que garanteix el moviment i trànsits de persones amb discapacitat. I per construir-lo, s'ha executat mitjançant el procediment de calaix clavat, que consisteix en la construcció de l'estructura de formigó en una zona annexa, i la seva posterior embranzida amb mitjans mecànics fins a la seva ubicació definitiva sota les vies. Així s'ha reduït, segons Adif, les afeccions al servei, ja que s'ha aprofitat la franja horària nocturna per a l'execució de la major part dels treballs.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/12/21/nou-pas-soterrat-lestacio-acaba-divisio-sils/596497.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/12/21/nou-pas-soterrat-lestacio-acaba-divisio-sils/596497.html?utm_source=rss)