

EL TOUR PER TERRES GIRONINES

La teoria del caos controlat

Els talls de carrers i carreteres dificultaran molt la mobilitat

DANI VILÀ / Girona

● El pas del Tour per les comarques gironines desperta expectació, però també temor per les complicacions viàries que poden suposar el nombrosos talls de trànsit a

la ciutat de Girona i carreteres d'accés a la Costa Brava. El mateix Servei Català de Trànsit adverteix de les complicacions i reconeix que en alguns casos no hi ha rutes alternatives per arribar a lloc.

Paciència. Aquesta sembla la millor recomanació per als conductors desinformats que avui es trobin amb el Tour. La complexitat de l'organització obliga a fer que des de les deu del matí fins les dues de la tarda el recorregut quedi restringit al trànsit. Només els vehicles d'emergència podran obviar aquesta prohibició, ja que a gairebé cada encreuament hi haurà agents que vigilaran que no entrin vehicles als carrers per on passarà la cursa ciclista.

A Girona, una quarantena llarga de carrers quedaran tallats. La rotonda del rellotge de la Devesa és des d'on sortirà la prova pocs minuts abans de la una del migdia, però des de les sis del matí ja s'haurà tallat el trànsit. A partir de les deu també es prohibirà el pas a l'avinguda Ramon Folch, gran via de Jaume I, Sant Francesc, plaça Catalunya, General Mendoza, Ultònia, Migdia, la Creu, plaça dels Països Catalans i la prolongació d'Emili Grahit. Això comportarà que tots els carrers que donen a aquestes vies es converteixin en cul-de-sac. Les zones del Mercadal i el sector entre la Rutlla i Migdia seran les zones més complicades

Retiren més de 100 cotxes

● Malgrat la senyalització, ahir la grua municipal de Girona va tenir molta feina per deixar sense cotxes tota la zona d'aparcaments de la Copa. Ahir a mitja tarda l'Ajuntament de Girona reconeixia que la grua ja s'havia endut cap a cent cotxes. El dipòsit municipal es troba de manera provisional al costat de Mercagirona i ja està molt ple. Per això, els vehicles que ahir retirava la grua es duïen en una zona habilitada al costat del pavelló de Fontajau i no es multaven. La llunyania del pavelló va provocar que malgrat que no es pagués la multa més d'un acabés pagant el taxi.

per sortir-ne amb vehicle privat.

Per tot plegat, l'Ajuntament ha reiterat les crides als ciutadans perquè evitin agafar el cotxe privat i aposta per moure's amb transport públic. Tot i això, algunes línies també variaran o quedaran modificades per la prova ciclis-

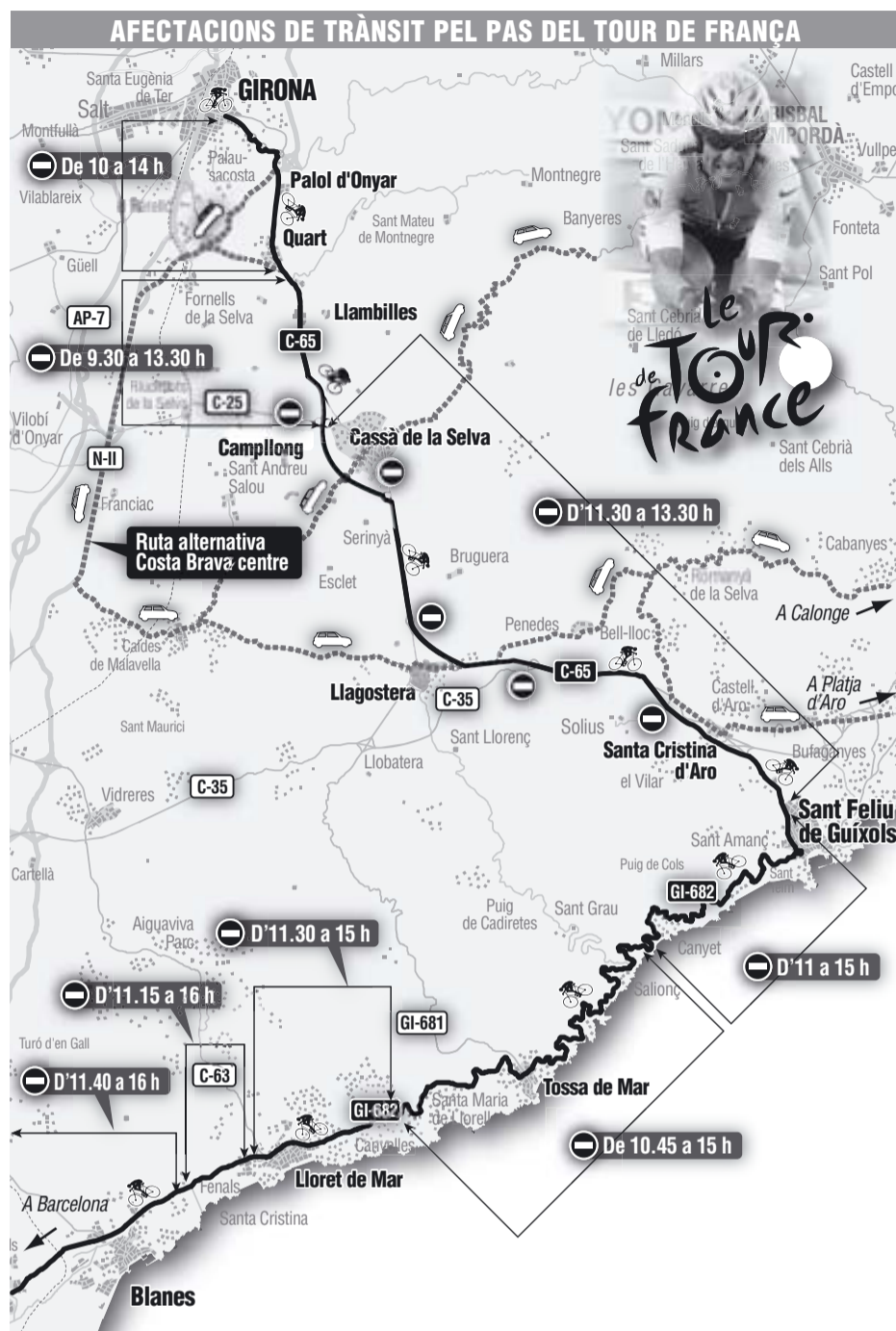
ta. Des de fa dies s'han penjat cartells recomanant no entrar pel nord de la ciutat.

Entrar pel sud o sud-est

Si és imprescindible arribar a Girona es recomana entrar pel sud, encara que es vingui des del nord, ja sigui utilitzant l'N-II o l'AP-7. Un altre consell és deixar els cotxes en zones com el pavelló de Palau o el campus de Montilivi de la UdG i arribar al centre amb transport urbà per evitar complicacions.

Sense alternatives

El Servei Català del Trànsit admet que en alguns punts el pas del Tour no farà possible que hi hagi rutes alternatives en llocs concrets. El govern també és conscient que el talls de carreteres provocaran uns problemes greus en diverses zones, com ara al sector de la Costa Brava centre i sud. A Tossa només es podrà entrar i sortir per la carretera de Llagostera i, a més, coincideix amb el dia de mercat. A Lloret qui vulgui accedir al municipi només ho podrà fer des de la carretera de Vidreres. Tant a Lloret com a Blanes, el pas del Tour suposarà deixar el municipi partit per la GI-682.



Un matí complicat per al trànsit

● El Tour complicarà molt el trànsit avui als municipis del recorregut d'aquesta sisena etapa entre Girona i Barcelona. Les principals complicacions les trobaran els que vulguin dirigir-se cap a la Costa Brava centre, amb la C-65 tallada i la C-35 tallada des de la costa de l'Alou. La carretera que uneix Sant Feliu de Guíxols i Tossa per la costa també quedarà tallada. En ple

mes de juliol també es preveu que el Tour ocasioni problemes a la zona de Lloret i Blanes, ja que la comitiva passarà per les principals avingudes d'aquests municipis, uns carrers que ja habitualment suporten molt trànsit en època turística. La recomanació és evitar agafar el cotxe a les zones on passa el Tour si no és imprescindible.



A la pàgina web d'El Punt (www.elpunt.cat) podreu consultar els gràfics del pas del Tour per les principals poblacions gironines, en els quals s'especifiquen els carrers tallats avui al trànsit i els horaris.

ANGELMIR®

PORTES INDUSTRIALS • COMERCIALS RESIDENCIALS • ENROTTLLABLES AUTOMÀTIQUES DE VIDRE RÀPIDES • SECCIONALS PLEGABLES • TALLAFOS

EXPOSICIÓ PERMANENT CORÇÀ Dissabtes de 9 a 13 h

www.angelmir.com
972 640 620

UOC

Universitat Oberta de Catalunya

www.uoc.edu

UdG Formació
FUNDACIÓ UNIVERSITAT DE GIRONA: INNOVACIÓ I FORMACIÓ

Inscripció gratuïta
Cal confirmar assistència al telèfon 972210299 o a info.fundacioif@udg.edu

I JORNADA SOBRE TERRITORI I HABITATGE
«Propostes per reactivar el sector immobiliari i facilitar l'accés a l'habitatge en la Girona de futur»

Divendres 10 de juliol

Lloc: Sala d'Actes de la Fundació Universitat de Girona: Innovació i Formació. Edifici Mercadal. Plaça Jordi de St. Jordi, 1 de Girona

Programa:
9.00 h. Presentació
9.150 h. Ramon Ceide. Director dels SSTT de PTOP a Girona
9.55 h. Josep Anguera. Doctor en Economia Aplicada
10.35 h. Coffe-Break
11.05 h. Josep Donés. President de la Comissió Tècnica del Gremi de Promotors i Constructores d'Edificis d'Espanya

11.45 h. Carme Trilla. Secretària d'Habitatge del Departament de Medi Ambient i Habitatge
12.30 h. Taula Rodona – Debat

Moderador: Josep Puigbò. Periodista
 La cloenda de la jornada anirà a càrrec de l'Hble. Sr. Joaquim Nadal, Conseller de Política Territorial i Obres Públiques.

UdG Universitat de Girona
cecam
Gestiona

Més informació: www.fundacioudg.org