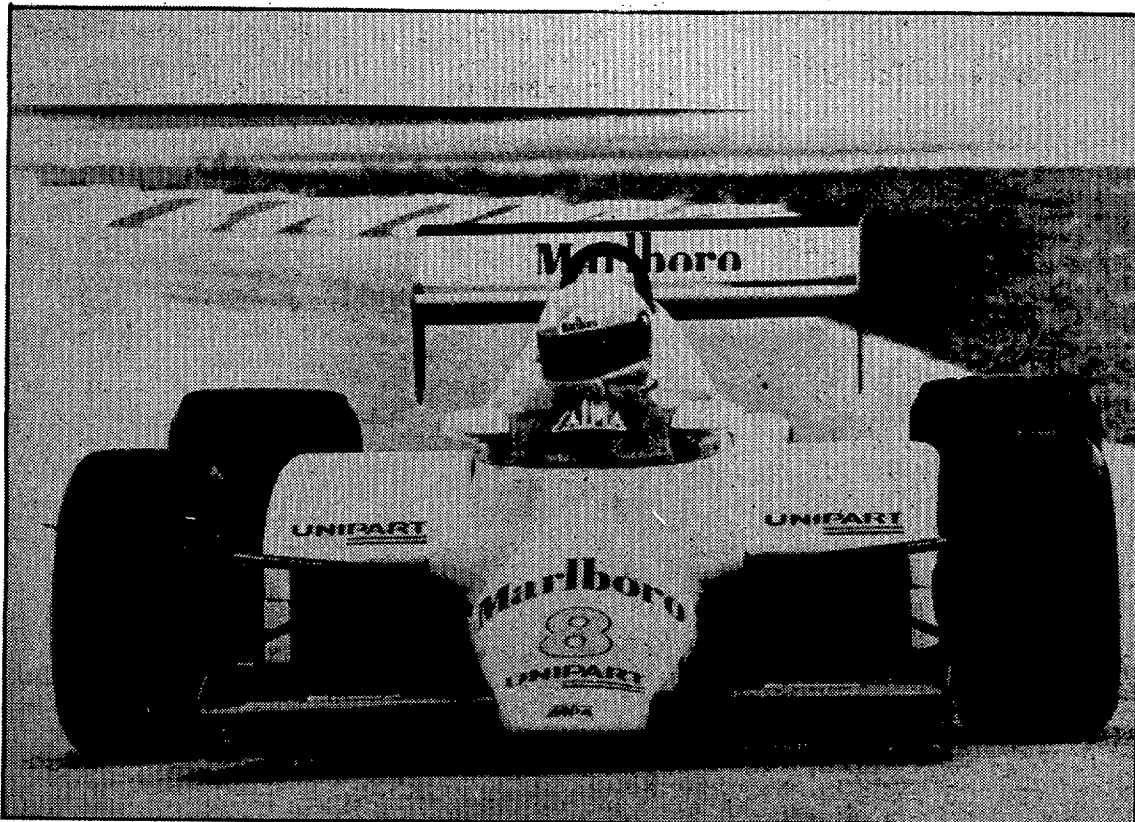


LA HISTORIA DEL CIRCUITO DE CALDES IV

«No defendemos Caldes por chauvinismo»

Josep M.^a Ginés, presidente de la Cámara de Comercio, aduce un interés general de Catalunya



La Cámara de Comercio está trabajando para que Girona y Catalunya dispongan un circuito que pueda albergar pruebas de Fórmula-1.

JORDI XARGAYÓ
«La Cámara de Comercio e Industria ha acordado dar la máxima ayuda a la creación de un circuito automovilístico permanente en Catalunya y a su ubicación concreta en Caldes de Malavella».

Esta postura la ha hecho llegar la Cámara de Comercio e Industria al

conseller de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat de Catalunya.

Josep Maria Ginés, presidente de la Cámara y Roger Galisteo, vicepresidente de la Comisión de Ordenación del Territorio del Consejo de Cámaras de Comercio de España, han explicado a LOS

SITIOS-Diari de Girona la postura y actuación del Cámara en el circuito de Fórmula-1 de Caldes de Malavella.

Roger Galisteo explicaba que «la Cámara ha recogido una inquietud del pleno sobre un tema que está en la calle. La inquietud ha sido la misma que todos los temas que

afectan al turismo y a la industria. Lo recogió el presidente y se trató a nivel de Comisión Ejecutiva. Se delegó a la Comisión de Ordenación del Territorio para que lo estudiase». A partir de entonces se iniciaron contactos con «el ayuntamiento de Caldes, RACC, Generalitat, Diputación y algunos parlamentarios. Se forma una opinión. El presidente vuelve a convocar pleno y entonces es cuando la Diputación propone elaborar una opinión conjunta».

Estudios en el extranjero

Explicaba Roger Galisteo que «la Cámara de Comercio quiere ver cómo funcionan los circuitos en otros países europeos y quiénes son sus gestores». El primer paso será desplazarse este fin de semana a Marsella para conocer detalles del circuito francés de Paul Ricard: «Queremos saber cómo se gestiona detrás de un club deportivo, porque en el extranjero la gestión no la realiza un club. Nuestra intención no es la de comparar, sino saber cómo se administra allí». Indicaba el señor Galisteo que «acudiremos dos miembros de la Cámara, un representante del Ayuntamiento de Caldes y un parlamentario. Allí el director general del circuito de Paul Ricard nos explicará tanto el sistema de implantación, como el de gestión y administración». Al margen de Paul Ricard, la Cámara de Comercio ha contactado con otras ciudades europeas que tienen circuito de Fórmula-1.

Por los estudios realizados, Roger Galisteo está convencido que «los sistemas de comunicación de Caldes de Malavella no tienen comparación con ningún otro lugar. Está al lado de la N-II, de la A-17, una autopista que une Valencia con Frankfurt y que podemos denominar como el cordón umbilical que une nuestro país con Europa; el Aeropuerto Girona-Costa Brava; puertos deportivos en la Costa Brava; una infraestructura hotelera; clima; ninguna conflictividad industrial.» Añadía el señor Galisteo que «un aficionado que acude a presenciar una prueba, exceptuando los circuitos urbanos como podía ser Montjuïc o puede ser Montecarlo, tanto le da recorrer 20 que 60 kilómetros. Si uno de los temas que preocupa es saber si el barcelonés acudirá a Caldes, seguro que irá igual. Y, además, tenemos la ventaja que aquellas personas que vengan de Europa sabrán que van a un lugar que no tiene ninguna connotación urbana. Si, además, quiere divertirse, lo tendrá mejor en Lloret que en Barcelona. Por el tema de la rentabilidad no debe existir ninguna preocupación».

La postura de la Cámara de Comercio es clara: «Si no hubiéramos reaccionado así, seríamos una Cámara muerta. Y Girona está reconocida como una de las Cámaras más vivas de España. Es lógica nuestra reacción».

«Caldes no tiene alternativas»

Josep Maria Ginés, presidente de la Cámara, apuntaba un tema

delicado: «Surge una vez más el fantasma del centralismo. Cuando dos trozos de territorio próximos luchan por la consecución de un beneficio, todo es lícito y noble. Todos aducen derechos preferentes. Cuando una Administración resuelve un pleito de un equipamiento y va en contra de algunos

Roger Galisteo:
«Una representación de la Cámara acudirá este fin de semana al circuito de Paul Ricard»

querían optar aduciendo criterios es aceptable. Tenemos dos ejemplos, la Escuela de Veterinaria y el agua del Ter».

Pero el tema del circuito es distinto: «En este caso, por el hecho de que no hay alternativas conocidas, no sé dónde está el enemigo; enemigo en el sentido noble. Si no hay alternativa visible, llegamos a entender que es el fantasma del centralismo que maniobra secretamente. Delante de esto, nuestra cámara, que siempre ha defendido el antilocalismo o el sistema, sabe renunciar por un bien general. Pero si no hay otra alternativa ¿dónde está el bien general? Al margen del aspecto deportivo, consideramos el valor que puede dar un equipamiento de este orden situándolo donde Catalunya puede obtener más rendimiento. Y es difícil encontrar un lugar que tenga más eficacias sociales».

«No defendemos Caldes por chauvinismo»

Josep Maria Ginés afirmó que «no defendemos por chauvinismo, sino en beneficio de Catalunya. Esto se lo hemos dicho al conseller de Comerç, Consum i Turisme. Que no nos vea como una cámara localista, obsesionada por los intereses de su zona, sino por el bien de Catalunya».

La línea de actuación de la Cámara sobre el circuito de Caldes es la siguiente: «Dirigirse a la Administración como ya ha hecho y continuar haciéndolo mientras no exista una alternativa que merezca nuestras consideraciones. Si aparece, la estudiaremos y estaríamos dispuestos a decir que es mejor, si en realidad lo fuese. Por encima de todo apoyaremos a lo que convenga a Catalunya». El paso inmediato de la Cámara, tal como ha quedado manifestado, será desplazarse el próximo fin de semana al circuito de Paul Ricard para conocer la gestión y administración de uno de los circuitos de más resonancia mundial.

Josep Micaló, delegado territorial de deportes:

«No entiendo que se hable de unos terrenos hipotéticos»

J.X.
«No entiendo que se esté hablando de unos terrenos hipotéticos y más viendo el aumento que han registrado los presupuestos en pocos años, pasándose de los 400 a los 1.000 millones de pesetas. ¿Cuánto tardarían en ser calificados? En Caldes ya puede trabajarse a partir de ahora», explicaba a LOS SITIOS-Diari de Girona Josep Micaló, delegado territorial de Deportes.

«Girona tendrá circuito»

Josep Micaló está convencido que «Girona tendrá circuito. Veo unas posturas muy congeniadas en la comisión técnica. El único lugar factible es Caldes de Malavella. En Barcelona no existe un lugar adecuado para construirlo. La idea de la Generalitat es tener pronto un circuito de Fórmula-1 y no existe más opción que la de Caldes. Es fundamental que el día 14 exista una propuesta concreta. Aunque pudiera existir un déficit, tal problema ya no existe después de la postura adoptada por la Diputación. Soy totalmente optimista».

¿Qué piensa la Direcció General de l'Esport sobre el tema? «A raíz del accidente de Tormo, se preocupó de la construcción de un circuito de velocidad en Catalunya. Entró en contacto con las diferentes federaciones del motor y con el RACC. Actualmente, está esperando que se solvete el

tema para solicitar una petición de ayuda para la construcción del circuito. La Direcció General de l'Esport no tiene inconveniente que se construya en Caldes». Añadía Josep Micaló que «en principio se elaboró un estudio sobre un circuito ideal que es de donde parten los 1.000 millones de pesetas de que se habla para su construcción. Estaba elaborado en un radio inferior a 30 kilómetros de Barcelona, pero no existe el menor inconveniente que se construya en Caldes».

Presiones barcelonesas

Uno de los principales obstáculos ha sido la constante de presiones barcelonesas para que el circuito no se construya en Girona: «Es la manera de ser de Barcelona. Sin darse cuenta lo quieren todo allí. Hablan de una mayor rentabilidad, pero desde una visión de conjunto no tiene por qué ser más favorable que Caldes. Intentan que se construya en Barcelona porque habitualmente hacen así las cosas. No se dan cuenta, pero los de fuera sí que lo vemos».

¿Hasta qué punto es importante para Girona? «Importantisimo. Si miramos las licencias de automovilismo y motociclismo, veremos que el motor es uno de los deportes que tiene más relieve en nuestras comarcas. Un circuito de velocidad es necesario. Puede dar un impulso, deportivamente hablando».