

Penúltimo partido en campo propio

El Binéfar, un rival nada cómodo para los ampurdaneses

El equipo de Manolo Buján ha conseguido once puntos fuera de sus lares



El Figueres deberá emplearse a fondo para no volver a ceder más puntos en su campo. (Foto CARLOS SANS).

J. X.
Con la visita del Binéfar, el Figueres disputará el próximo domingo el penúltimo encuentro de la temporada en campo propio. Los unionistas tienen como principal objetivo asegurarse una plaza en la Copa del Rey y, para ello, deben ganar los dos encuentros de campo propio (Binéfar y Sanse). No será fácil la visita de un Binéfar que está situado en la misma zona que el Figueres; un Binéfar

que, al igual que el Figueres, empezó la temporada con muchas aspiraciones, pero que, con el paso de las jornadas, ha tenido que resignarse. El partido del próximo domingo, que entrará dentro de las Ferias y Fiestas de Santa Cruz, ha sido declarado de «Jornada Pro-desplazamientos», dentro de las tres jornadas económicas que los socios autorizaron al club antes de comenzar la temporada.

El Binéfar

El equipo que dirige Manolo Buján ha sumado once puntos en campo contrario:

Avilés-Binéfar	0-2
Palencia-Binéfar	1-1
Sporting-Binéfar	0-1
Erandio-Binéfar	1-1
Andorra-Binéfar	2-2
Zamora-Binéfar	1-1
Compostela-Binéfar	0-0
Lleida-Binéfar	1-1
Pontevedra-Binéfar	1-1

Once positivos, sin embargo, al igual que el Figueres, también ha perdido bastantes puntos en su propio terreno de juego que la pasada temporada era poco menos que inexpugnable. En el partido de ida, los oscenses doblegaron al Figueres por el resultado de 2-0. Un gol de penalty a los cinco minutos y otro en el último minuto doblegaron a los ampurdaneses.

El Figueres

No anda muy elevada la moral ampurdanesa con los últimos resultados. La cuarta plaza que era el mal menor después de renunciar forzosamente a la lucha por el ascenso también parece quedar distante de un Figueres que habrá realizado, dentro de lo que se esperaba, una discreta temporada. Y, tras la jornada del próximo domingo, pierde la condición de ser el equipo catalán mejor clasificado que había mantenido durante todo el campeonato. El objetivo, ahora, es el de asegurarse una plaza en la Copa del Rey.

Para el próximo domingo no se prevén cambios en la alineación que se enfrentará al Binéfar. En Andorra no hubo ni lesionados ni tarjetas que provocasen la suspensión, con lo cual es probable que Pepe Pinto alinee este equipo que parece ser el once-base de las últimas jornadas.

● automovilismo

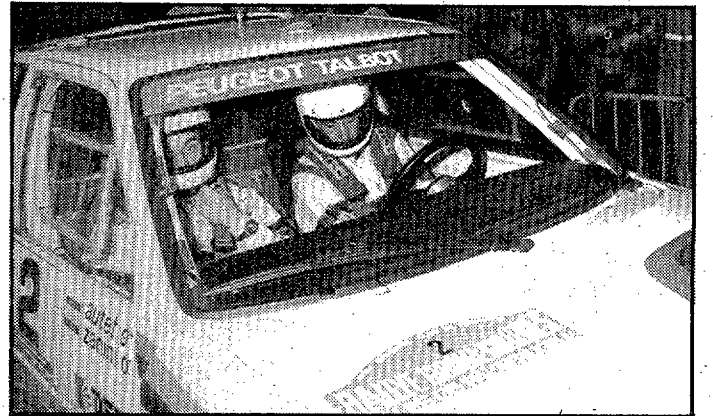
El RACC quiere llevar el circuito a Montmeló, pero tiene problemas

J. X.
Olvidado el proyecto de Caldes de Malavella, todo parece indicar que el Real Automóvil Club de Catalunya quiere construir el circuito de velocidad entre Granollers y Montmeló, dentro del término municipal de esta última localidad. Los terrenos pertenecen al Consorcio de la zona franca.

Pero no todo parece lucir de color de rosa en las intenciones del RACC, por cuanto, según ha podido saber LOS SITIOS-Diari de Girona, existen algunos problemas con un vial que molesta la recta de tribunas. Parece ser que existen algunos inconvenientes para solucionar el tema, con lo cual el ya arcaico proyecto del circuito puede retrasarse todavía más.

El Sierra Morena, con ochenta inscritos

Zanini entre ellos, pero existen dudas sobre su participación



Incógnita sobre la participación de Zanini en el Sierra Morena. (Foto CARLOS SANS).

J. X.
Con un total de ochenta equipos inscritos, se disputará el próximo fin de semana en Córdoba el rally Sierra Morena, cuarta prueba puntuable para el campeonato de España.

El gerundense Salvador Servià llevará el número 1 en su Lancia Rally 037 que, una vez más, partirá como claro favorito. Entre los inscritos, figuran los más destacados pilotos que siguen el certamen nacional como Antonio Zanini (Peugeot 205), Carlos Sáinz (Renault-5 Turbo), Beny Fernández (Opel Manta 400). Además, estarán Borja Moratal (Talbot Samba), Díaz Manuel (Visa), Bernard Cardin (Lancia 037), los Opel Manta GTE de Arqué y Cabanes; el BMW de Rízos Muñoz y el Renault 11 Turbo de Pep Bassas.

Aunque figura en la lista de inscritos, parece ser que Antonio Zanini, con importantes problemas dentro de la estructura del equipo, no participará en esta edición del rally Sierra Morena. Posiblemente, la decisión final no se conozca hasta última hora. El gerundense Salvador Servià partió ayer hacia la capital cordobesa para preparar concienzudamente un rally que no conoce en demasía, dado que hace varias temporadas que no intervenía en el mismo.

El próximo domingo

Rally Lleida, tercera prueba del catalán

J. X.
El próximo domingo se disputará en Lleida la tercera prueba puntuable para el campeonato de Catalunya de rallys que, en realidad, será la primera auténticamente catalana, por cuanto las dos anteriores (Costa Brava y Girona) han contado con participación nacional y extranjera.

El rally Lleida, organizado por el Real Automóvil Club de Catalunya, se disputa íntegramente sobre tramos forestales. Empieza a las siete de la mañana del domingo y termina a las 14,39 en la plaza Francesc Macià de la capital llerdense.

El recorrido total es de 283

kilómetros, con 81,900 correspondientes a tramos cronometrados. Los tramos seleccionados son cuatro, que deberán recorrerse tres veces cada uno: Gerb (5,300 kms.), Mas de Marco (8,550 kms.), Santa Maria de Cervoles (7,950 kms), Farfanya (5,500). Estarán presentes los principales pilotos gerundenses, entre ellos Josep Frigola (Renault-5 Turbo), vencedor de la última edición del rally Lleida, y Josep Alsina (Talbot Samba) que ocupa la segunda posición del campeonato de Catalunya que, en realidad, viene a ser la primera debido a que el actual líder, Salvador Servià, no sigue el certamen regional.

● aerostación

La Copa del Rey de globos empieza mañana

J. X.
A partir de mañana se celebrará en nuestra provincia la segunda edición de la Copa del Rey de Aerostación que cuenta con la inscripción de 48 globos pertenecientes a diez países (República Federal Alemana, Bélgica, Estados Unidos, Francia, Hungría, Irlanda, Inglaterra, Suecia, Suiza y España).

La II Copa del Rey constará de siete competiciones distintas. Las dos primeras se celebrarán mañana jueves. La primera a partir de las ocho de la mañana en el aeropuerto Girona-Costa Brava y la segunda, a las cinco y media de la tarde, en Pals. Se emplearán dos sistemas de competición. Uno con la colocación de un testigo y otra el denominado «fuera por dentro» que equivale a caer lo más cerca posible de una diana. Una de las pruebas, que se celebrará el sábado por la tarde en el Lago de Banyoles, consistirá en la difícil acción de recoger las llaves de un coche que estarán situadas en una boya instalada dentro del lago. Cada globo llevará la denominación de un pueblo de la provincia de Girona. Entre las 48 inscripciones, 25 pertenecen a equipos españoles, dos de las cuales son gerundenses. Uno de ellos, Ramón Noguera, señalaba a LOS SITIOS-Diari de Girona que «de los deportes aéreos éste es el más seguro que existe».

Los riesgos que corre son mínimos. Cada globo cuesta «alrededor de millón y medio de pesetas».

La primera edición de la Copa del Rey se celebró en Sevilla y tuvo como vencedores a los franceses Oliver Estella y Roux de Villas, que también intervendrán en esta segunda edición que se celebrará por cielo gerundense.