

## El Figueres, eliminado de la Copa de la Liga

Al perder anoche por 1-0 en el campo del Barcelona, el Figueres queda apeado de esta competición.



## El Lloret pide delegado federativo

Preveviendo lo que pueda suceder, los lloretenses han solicitado delegado federativo para jugar en Martos.



## Campeonato catalán infantil de balonmano

La selección gerundense jugará mañana en Tarragona el campeonato catalán infantil.

### TRAS LA MUERTE DEL CIRCUITO DE CALDES

# La decisión del RACC, a encuesta

JORDI XARGAYÓ

La decisión del Real Automóvil Club de Catalunya de ubicar el circuito de velocidad en Montmeló como un duro mazazo en nuestra provincia, a pesar de que la noticia no ha sorprendido a nadie. LOS SITIOS-Diari de Girona ha realizado una encuesta con personas que se han significado en esa lucha por conseguir que el circuito se construyese en Caldes de Malavella.

#### Salvador Carrera

El presidente de la Diputación Provincial manifestaba que «es una decisión totalmente perjudicial para Girona. El esfuerzo que hicimos con una propuesta sobre hechos concretos no se ha tenido en cuenta. No estoy sorprendido, porque los equipamientos importantes se están concentrando en un mismo sitio y no existe una buena distribución».

propio país, porque el emplazamiento de Caldes era el lugar apropiado. El RACC no ha tenido ni la gentileza de esperar a la última reunión. Todos los estudios han demostrado que Caldes podía ser tan rentable como el otro. Ha existido un marcado interés en sacar de Caldes el circuito. La reunión del pasado miércoles se terminó en cinco minutos. El RACC dijo que ya tenía escogidos los terrenos y que había efectuado una entrega de



¿De qué sirvieron tantas reuniones? (Foto-DANI DUCH).

**Salvador Carrera: «Vistos los resultados me da la impresión que hemos perdido el tiempo»**

¿Ha sido utilizada la Diputación Provincial?: «Tanto como utilizada diría que no, pero realmente no entendemos los planteamientos iniciales, ni la manera como se ha llevado el tema».

¿Ha perdido el tiempo?: «Intentar defender un tema para Girona no es perder el tiempo, pero vistos los resultados me da la impresión que sí».

#### Josep Micaló

El delegado territorial de Deportes declaraba que «es muy triste que después de tanto hablar no tengamos el circuito en Caldes. Y duele mucho más después de tantas reuniones y viajes. Pensábamos que sería algo positivo. Creo que Girona pierde mucho, tanto en el mundo del motor como en el turístico y el industrial. Girona, en proporción a su número de habitantes, tiene la mejor afición de España. De aquí saldrían pilotos muy buenos, tal como sucede en otras especialidades».

¿Por qué crees que el RACC se ha decidido por Montmeló?: «Querría creer que realmente están convencidos que el de aquí será menos rentable. No quiero pensar que hay otros intereses escondidos».

#### Miquel Callis

El vicepresidente de la Diputación ha trabajado en el tema desde un primer momento: «La decisión del RACC es un tremendo error. Y todos los que hemos participado del principio al final hemos perdido el tiempo, mientras ellos lo iban ganando. Una vez más Girona ha perdido. Y no sólo Girona, sino el

diez millones a cuenta. Todos los que estábamos allí actuábamos de comparsas. Era una comisión que se hizo para cubrir el expediente».

¿Ha sido utilizada la Diputación?: «Diría que la Diputación, desde que se iniciaron las conversaciones, ha dado pruebas constantes de bondad en todo lo que ha hecho y ha realizado ofertas suficientemente importantes para tenerse en cuenta. Cuando se hablaba que no sería rentable, salía la Diputación y decía que podía colaborar. Hemos dado pruebas de participación. No entiendo cómo el RACC quiere aventurarse en unos terrenos a los que hay que añadir quinientos millones de compra. Su voluntad es la de no venir a Caldes».

#### Roger Galisteo

El vicepresidente de la Comisión de Ordenación del Territorio del Consejo de Cámaras de Comercio indicaba que «una vez más, gana el ochenta por ciento de los votos que tiene Barcelona. Es un tema como el de la N-II, la Facultad de Veterinaria, etcétera. En Barcelona, deciden dónde deben ir los equipamientos más importantes. Y no es menos cierto que las sociedades gerundenses no han tenido la suficiente capacidad de reacción para oponerse. ¿Si me ha sorprendido? En el fondo sí, porque pensaba que se arreglaría».

¿Cree que se ha perdido el tiempo? «El tema no ha tenido un eco suficiente. A Girona le dan por todos los lados y aguanta lo que le echen. Pienso que debía haber existido una reacción más fuerte».

#### Santiago Vizcaíno

El concejal de Deportes del Ayuntamiento de Caldes comentaba que «no me ha sorprendido mucho la decisión. Desde que comenzaron las reuniones en la Dirección General de l'Esport ya se vio que el interés del RACC era ubicarlo cerca de Barcelona. Hemos esperado hasta última hora haciendo caso al presidente del RACC que decía que Caldes no estaba descar-

**Josep Micaló: «No querría pensar que hay intereses escondidos en la decisión tomada»**

tado. Incluso volvió a repetirlo el miércoles. Estamos algo decepcionados, aunque lo veíamos venir. La postura del RACC ha sido dilatoria. Era un tema importante como para no tomar decisiones alegremente, pero podía solucionarse antes».

¿Pierde algo Caldes?: «Como parte de una comarca y de una provincia, pierde en aspectos turísticos, económicos y deportivos. No puede cuantificarse, porque estaba pr demostrar, pero seguro que pierde algo».

#### Juli Lara

Como presidente de la Federación de Hostelería, Juli Lara manifestaba que «nosotros dimos un apoyo total al circuito». Y señalaba que «estoy sorprendido y decepcionado. Consideramos que tener un circuito en Caldes era muy importante para la hostelería de la Costa Brava y el Maresme». Añadía que «el emplazamiento de Caldes, con una perfecta red de comunicaciones era el indicado, pero se ha impuesto la fuerza de Barcelona».

#### Albert Pellicer

Directivo del RACC y uno de los tres representantes gerundenses en la comisión que estudiaba la rentabilidad del circuito: «El primer

culpable es el Ayuntamiento de Caldes por poner en su día el recurso. Estoy seguro de que, por entonces, siendo además presidente Salvador Fàbregas, el circuito se hubiera construido». Señalaba Albert Pellicer que «a partir del accidente de Ricardo Tormo, comenzaron a llegar ofertas de poblaciones cercanas a Barcelona. Creo que fue entonces cuando al RACC se le encendió la bombilla. Ya descartaron a Caldes».

Señalaba además que «los veo muy valientes para vender en la asamblea de socios una diferencia tan importante de dinero. Si, como se dice, los nuevos terrenos importan 500 millones de pesetas, tendrán mucho trabajo para vender el artículo a sus asociados».

#### El pasado domingo

## Samaranch estuvo en los terrenos de Caldes

J.X.  
Según ha podido confirmar LOS SITIOS-Diari de Girona, Juan Antonio Samaranch, presidente del Comité Olímpico Internacional, visitó el pasado domingo, acompañado de Sebastián Salvador, presidente del RACC, los terrenos de Caldes de Malavella. El señor Samaranch, durante el mandato de Salvador Fàbregas, ocupaba una de las vicepresidencias. Y fue una de las personas que mayormente apoyó la candidatura de Sebastián Salvador. Algunos rumores indican que el señor Samaranch ha sido uno de los principales impulsores para que el circuito se construya en Barcelona.