

LA XARXA VIÀRIA GIRONINA

la crònica

«No podem pas volar»

JORDI COLOMER

● «No podem pas volar.» Així d'irònic es mostrava el jove Eduard Fuster, de Cassà, un dels pagesos que ahir van participar en la protesta. D'aquesta manera exemplificava que si no els deixen passar per la carretera no poden treballar. Aquesta era la queixa general entre el col·lectiu. El fet de no poder circular per la C-35 els repercuteix econòmicament, ja que han de fer trajectes més llargs i hi destinen més temps. Fuster reclama que es faci «un vial de servei», que considera que «és molt millor i més segur per a tots». Reconeix també que costarà que els escoltin, però té clar que si no els fan cas «hi haurà més mobilitzacions».

Joan Pijoan és un altre pagès de Santa Cristina d'Aro que ha viscut la victòria del mes passat, quan la Generalitat va decidir permetre la circulació de tractors entre Santa Cristina i Llagostera. Tot i que afir-



Els pagesos concentrats a peu de carretera. / L.S.

ma que en aquell tram de carretera «ja està tot normalitzat», també es considera perjudicat —«a vegades hem de venir cap aquesta zona»—. Pijoan creu que la Generalitat «ha d'afanyar-se a cercar solucions», i mentre no ho fa «hauria d'autoritzar a circular per l'autovia». Opina

que les alternatives que els han ofert «empitjoren la seguretat» i «es dobla el temps del recorregut». Pijoan afirma que per anar de Vidreres a Llagostera «s'ha de passar per Caldes», amb la qual cosa la distància augmenta més de deu quilòmetres.

Nou accés a les Preses

JORDI CASAS / Les Preses

● L'Ajuntament de les Preses ha inaugurat el nou vial de circulació de la Bòbila, el nou eixample del poble. El nou accés des de la C-63 té una vorera molt ampla i un tram de carril bici i s'hi han instal·lat tots els serveis. Dóna accés a la futura zona d'equipaments escolars i esportius i a la nova zona residencial de l'Estació i als nou equipaments. A la zona, s'hi ha instal·lat una escultura de l'artista olotí Quim Domec relativa als orígens de la vila i s'hi ha mantingut i restaurat la xemeneia de l'antiga bòbila per mantenir la memòria d'aquesta activitat.

Carta al conseller a la Bisbal

Ò. PINILLA / La Bisbal

● Onze entitats i associacions de la Bisbal i dels pobles veïns van enviar una carta el 17 de maig passat al conseller de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya, Francesc Baltasar. A l'escrit, el col·lectiu exigeix al conseller que es compleixin tots els tràmits mediambientals per dur a terme la variant de la Bisbal. Per altra banda, les entitats i associacions signants mostren el seu rebuig al projecte de variant, i especialment a l'opció sud. El col·lectiu no descarta prouperament organitzar més actes de protesta en contra del projecte de la variant.

Cessions a Castelló

M.V. / Castelló d'Empúries

● L'Ajuntament de Castelló d'Empúries ha demanat a la Diputació de Girona poder-li cedir la gestió de tres carreteres. Segons va explicar l'alcalde, Salvi Güell, en l'últim ple, aquestes vies són la carretera de Palau-saverdera, la de Pedret i Marzà i el camí vell d'Empuriabrava. L'alcalde també va explicar aquesta negociació davant la pregunta del portaveu de CiU, Xavi Sanllehí, que com a diputat va dir que era un bon moment per reclamar. Precisament, l'Ajuntament acaba d'assumir un petit tram de l'antiga carretera de Fortià.

Millores a la primera autovia

ALBERT VILAR / Palafrugell

● La Diputació de Girona, propietària de l'autovia de Palafrugell a Calella, la primera de la demarcació, feta el 1967, farà un altre giratori en el seu recorregut i adequarà la vorera sud per a vianants i ciclistes. Abans, l'Ajuntament haurà de preparar els serveis de la vorera i esportar els arbres, per a la qual cosa rebrà 30.000 euros. Un cop tot fet, l'Ajuntament adquirirà el dret de la carretera vella de Palafrugell a Calella, amb el ramal que va a Llafranc, i també els trams ja urbans de la carretera de Palafrugell a Tamarit. En total, 4.420 metres de carretera.

l'apunt | XEVI XIRGO

Imatges

Fa pocs dies he enllestit la lectura del llibre de Javier Cercas *Anatomía de un instante*. És francament recomanable. No els faré pas cap llista dels perquè, perquè ho és per un munt de coses. Un treball d'investigació brillant, escrit amb un estil directe i entenedor, i que dóna la possibilitat d'entendre què va passar el 23-F molt més enllà de les imatges que tots tenim al cap. Però no els volia pas parlar d'això. Sinó justament d'una imatge anecdòtica del llibre. La dels diputats segrestats a l'hemicicle fumant com carreters. Suárez, Carrillo i altres diputats fumant al seu seient. I és cert. Si fem memòria, fa vint anys veure diputats i senadors fumant amb tota tranquil·litat a l'hemicicle era una imatge del tot normal. I ara ens n'escandalitzaríem. Com ho fem quan la consellera Geli proposava aquest diumenge altra vegada prohibir del tot el tabac en els locals públics. No hauríem d'esperar vint anys.

la foto | RAMON ESTÉBAN



► «Pedoreivindico-filia». Aquest diumenge, en la concentració en contra de la prohibició de practicar sexe a la platja de Tossa de Mar, vam veure algun adult que no va dubtar a utilitzar els nens petits per exhibir eslògans ben contundents.

safareig

● Àngel Quintana, crític de cinema d'El Punt i professor de la UdG, és protagonista del seminari *L'art a l'era digital, jornada d'estudi*, a partir del seu llibre *Virtuel? A l'ère du numérique, le cinéma est toujours le plus réaliste des arts*, que li ha editat *Cahiers du cinéma*. Organitzada per la Universitat de la Sorbona, la jornada es farà el 15 de juny a l'Institut Nacional d'Història de l'Art. No és clar si aquest nou llibre, en què Quintana enceta una nova via per repensar el cinema, serà publicat en català i en castellà.

● El regidor de Medi Natural de Girona, Ponç Feliu, periquito confés, va complir diumenge la promesa de pujar en bicicleta a Montserrat, perquè l'Espanyol es va salvar. Van ser 147 quilòmetres, 6 hores i 20 minuts de pedalar, 42 espècies d'ocells, 5.610 quilocalories i el *hat-trick* de Tamudo a Montjuïc.

TEIXITS GIRONA

Tancament el proper dia 20 de juny

50%

de descompte

Av. Jaume I, 84. Girona



Golf Girona

Seu Oficial de l'Open de Catalunya Octubre 2009

Centre de Tecnificació de la Federació Catalana de Golf



Golf Girona Portes Obertes!!!

Nova subscripció d'abonats:

Abonats Standard: 156,00 € / mes

Abonats Laborables: 103,50 € / mes

Abonats Tarda: 73,50 € / mes

Sense entrada

Més informació: 972 171 641 - golfgirona@golfgirona.com - www.golfgirona.com