

Francesc Figueras. RAMADER GUANYADOR
DEL PREMI A LA QUALITAT DE LA LLET DE SEMEGA

«Poques explotacions lleteres suportaran aquesta situació»

Figueras sosté que si l'administració fes un pla d'abandó, no quedarien ramaders

ANNA PUIG

● En Francesc Figueras és el propietari de l'explotació lletera Figueras Bou SC, coneguda com Cal Carreter, de Salitja. Per segon any consecutiu ha estat el guanyador del premi a la qualitat de la llet que entrega els Serveis de Millora i Expansió Ramadera i Genètica Aplicada (Semega), organisme que depèn de la Diputació de Girona. En aquesta entrevista, explica en quina situació es troba el sector lleter en aquest context de crisi econòmica i què suposa rebre aquest guardó a la qualitat.

—Com viu el sector lleter aquest període de crisi generalitzada?

—«La veritat és que anem aguantant com podem. Els preus estan baixant mes rere mes. En el mercat hi ha excés de llet perquè darrerament n'ha disminuït el consum i cada cop hi guanyem menys, els ramaders. Perquè, en contrapartida, les despeses ens continuen augmentant i de manera molt considerable.»



Figueras, amb el guardó a la qualitat de la llet. / A.P.

—Actualment quant els costa produir un litre de llet?

—«Cada explotació és un món, però podríem dir que està al voltant dels quaranta cèntims.»

—I a quant els el paguen, a vostès?

—«El mes passat el litre de llet ens el pagaven a 28 cèntims. Però aquest mes ens baixará tres cèntims més. I seguirem anant cap avall durant un temps més.»

—Aquesta situació deu ser insostenible per a moltes explotacions.

—«No totes ho podran suportar. Si l'administració fes algun pla d'abandó, segur que no quedaria ningú. El cert és que no sabem què passarà en un futur. Una crisi com aquesta feia anys que no la vivíem.»

—I què necessitarien?

—«Bàsicament el que reclamem és un preu més just perquè puguem viure tots de la nostra feina. La indústria té actualment un marge de benefici molt ampli. Es queixen que els costa molt la distribució. Però qui realment hi surt perdent són els ramaders.»

—Com valora haver rebut aquest premi a la qualitat de la llet que es fa a la seva explotació?

—«Ja és el segon any consecutiu que ens el donen. El cert és que és una gran satisfacció. En el nostre sector les exigències són màximes, ens ho controlen tot. I tot això no és pagat. Per tant, que es reconegui que fas les coses ben fetes sempre és satisfactori.»

Vuit municipis més tindran màquina expendedora de llet a granel a la tardor

A Salt i Cassà de la Selva ja arriben a vendre uns 500 litres diaris

ÒSCAR PINILLA / Sant Feliu de Guíxols
● Girona, Anglès, Sant Feliu de Guíxols, Palafrugell, Llagostera, Albons, Olot i Banyoles són vuit dels municipis on està previst instal·lar

una màquina expendedora de llet a granel. Així ho van confirmar ahir la societat de ramaders de Campllong Via Làctea 2001 SLU, que preveuen aquesta expansió durant l'estiu i fins

a la tardor. Des de la societat ramadera valoren molt positivament l'experiència a Salt i Cassà de la Selva, que arriben a nivells de venda d'uns 500 litres diaris.

Fins a vuit municipis més de la demarcació de Girona tindran a la tardor una màquina expendedora de llet a granel. Així ho va fer saber ahir la societat de ramaders de Campllong Via Làctea 2001 SLU, que anunciava que Girona, Anglès, Sant Feliu de Guíxols, Palafrugell, Llagostera, Albons, Olot i Banyoles disposaran d'aquest servei. Aquesta llista no és tancada, sinó que és molt probable que s'allargui degut al gran èxit que ha tingut.

En aquest sentit, les màquines expendedores de llet que hi ha a l'entrada del mercat de Salt i a Cassà de la Selva tenen una mitjana de vendes de dilluns a dijous d'uns 340 litres al dia. A Salt, el divendres i el dissabte puja bastant, fins als 500 litres, i a Cassà de la Selva també puja cap als 450 litres. En canvi, els dimenges la venda torna a establir-se fins a situar-se entre els 350 i 400 litres. Segons assegura un dels responsables de la societat de ramaders de Campllong Via Làctea 2001 SLU, Xavier Codina,



La màquina expendedora de llet a granel de Salt està tenint molt d'èxit. / J. SABATER

aquestes xifres estan sent constants en les darreres setmanes. Així mateix, des de la societat s'assegura que s'ha entrat en una dinàmica en què no hi ha cap dia que la màquina expendedora s'hagi quedat sense llet, tot i que puntualment s'ha produït alguna incidència en el ser-

veï. Codina reconeix que els primers dies que va entrar en funcionament aquest servei no comptaven que es vengués tant i tingués tant d'èxit. Actualment les vendes s'han establert, i des de la societat s'ha agafat més el ritme d'omplir les màquines.

La iniciativa facilita als

consumidors llet pasteuritzada de qualitat directa dels productors, les 24 hores del dia. La màquina fa les funcions de nevera preservant la llet a 4° i la llet costa un euro el litre. L'empresa va estrenar el servei l'abril passat a Salt, i posteriorment es va fer a Cassà de la Selva.

Els beneficiaris del bo elèctric han de sol·licitar-lo per poder cobrar-lo

EFE / Madrid

● Les famílies nombroses que tinguin tots els seus membres a l'atur i les persones més grans de seixanta anys (que perceben una pensió mínima) que vulguin beneficiar-se de l'anomenat bo social, que congela el rebut de la llum del seu habitatge habitual durant dos anys, hauran de sol·licitar-lo a les corresponents empreses comercialitzadores elèctriques. Segons va explicar ahir al Senat el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, Miguel Sebastián, només els usuaris que tinguin contractada una potència inferior a 3 kW en el seu primer habitatge es beneficiaran dels bons socials de

manera automàtica, i des de l'1 de juliol, i no hauran de demanar-lo. Sí, en canvi, que hauran de presentar una sol·licitud les famílies nombroses que tenen tots els membres a l'atur i els que reben pensions mínimes sempre que estiguin acollits a la tarifa d'últim recurs (TUR); l'única que fixarà el govern espanyol a partir del mes que ve als consumidors amb una potència de fins a 10 kW.

Un cop les companyies comprovin que tota la informació subministrada és la correcta, el rebut de la llum del mes següent quedarà congelat almenys durant dos anys, sempre que es continuï complint els requisits.

Ryanair registra les primeres pèrdues anuals de la seva història

I.B. / AGÈNCIES

● La companyia Ryanair ha registrat les primeres pèrdues anuals en la història de la companyia. En el seu any fiscal, que acaba el 31 de març, Ryanair va tenir unes pèrdues de 169 milions d'euros, que contrasten amb els guanys que va tenir l'exercici anterior que van ser de 481 milions d'euros.

Segons les dades que va fer públiques ahir en roda de premsa a Madrid, els ingressos per vendes anuals van augmentar un 8,4 per cent, a 2.940 milions d'euros, i afirma que les despeses en combustible van pujar a 1.260 milions d'euros respecte dels 791 milions del període anterior.

El director d'operacions de la companyia de baix cost, David O'Brien, va dir ahir en roda de premsa, que preveuen que als aeroports de Reus i Girona, on la companyia té bases, augmenti el nombre de passatgers, igual que preveu que passi a Europa, tot i que restringirà les seves rutes, perquè la recessió els permetrà captar més clients que demanen tarifes més baixes i provocarà que la seva competència es redueixi.

Durant l'exercici fiscal de l'aerolínia irlandesa, Ryanair va transportar 58,5 milions de passatgers, que són un 15 per cent més que en l'exercici anterior.