

■ AUTOMOVILISMO

Xavier Olcina hizo pública su dimisión como vicepresidente de la catalana

«Dejo el cargo por la dictadura de Ernest Font y por el perjuicio que causa a Girona»

ANTONI ROMERO

Girona.— Xavier Olcina, vicepresidente primero de la catalana, anunció ayer su dimisión del cargo en una rueda de prensa que convocó a tal fin. Además de exponer las razones de la dimisión, criticó duramente la gestión de la junta directiva de la federación catalana que preside Ernest Font, comentando una carta abierta que ha dirigido al máximo mandatario del automovilismo catalán.

Las causas de la dimisión — recordemos que Font había comentado que ya se la había aceptado y exigido, hecho que Olcina nunca ha admitido porque afirma que no se la presentó hasta hace poco— son, según explicó el propio Xavier Olcina, «la nefasta gestión de Ernest Font a la cabeza de la catalana, la dictadura que está aplicando como método de funcionamiento de dicha entidad y, sobre todo, el gran perjuicio que está causando al automovilismo gerundense, cosa que no puedo aceptar de ningún modo».



Xavier Olcina, ya desvinculado de la catalana, lanzó duras acusaciones contra su presidente Ernest Font. (Foto DAVID QUINTANA).

La carta abierta

El texto de la carta que Olcina ha dirigido a Font, que no reproducimos íntegramente por su gran extensión, queda extractado en los siguientes párrafos. En primer lugar, Olcina deja clara su total desavenencia con Font, por las mismas causas que han motivado su dimisión. Considera que Font se ha olvidado de los gerundenses en su junta a partir de su elección, para la cual necesitó de los votos de los representantes de esta provincia.

Uno de los argumentos para justificar esa acusación es que Font vendió la Pujada a Batet para conseguir que el rally Girona puntuase para el campeonato de España, hecho que, siempre según Olcina,

no se consiguió gracias a esa actuación, sino a causa de una gestión del RACC para unificar el Montseny-Guilleries y el Girona. «En la federación catalana no se hace deporte, ni se trabaja para el bien del deporte. Se discute de política, y las asambleas y reuniones de junta son un monólogo monopolizado por Font, que relata uno tras otro los continuos enfrentamientos que sostiene con la federación española».

Marginar a Girona

El principal caballo de batalla a la hora de hablar del funciona-

miento de la catalana parece ser la marginación a que se está sometiendo a Girona. Siendo vicepresidente de la catalana, Olcina le ofreció su colaboración en multitud de ocasiones «entre ellas, cuando estaba latente el tema del circuito de Caldes, a lo que se negó sistemáticamente. En los últimos tiempos, se estaba hablando de liquidar dos pruebas del campeonato de España que se disputan en Girona». También se apuntó como posible sustituto continuista en la federación a Jordi Vinyes, que fue presidente antes que Font.

Las relaciones entre la federación catalana y la española también fueron abordadas por Olcina.

«Por parte de Carlos Gracia aún existe la voluntad de sentarse a dialogar y solucionar conflictos, pero Font no quiere. Y no creo que la gestión de la española sea tan nefasta como se dice en la catalana, porque si por alguna razón el automovilismo está creciendo y popularizándose es, entre otras cosas, porque la española ha cedido al reparto de pruebas atendiendo a criterios geográficos, sino que ha mantenido las puntuaciones como base de la elección, con lo que las mejores pruebas son las que configuran el calendario. Además, nunca Girona estuvo en tan buena relación con la española como en el presente

momento, porque cinco gerundenses forman parte de los órganos de dicha federación».

Según el ex vicepresidente de la catalana, Font siempre saca a colación temas económicos para justificar parte de su aversión hacia Carlos Gracia, «cuando la semana pasada firmó los finiquitos correspondientes al año pasado, y el importe de lo debido ascendía a 35.000 pesetas, en cualquier caso muy lejos del millón doscientas mil que reclamaba». Y esto es muy grave». En su carta, Olcina le acusa de malversación de fondos porque pagó dos viajes a Madrid de los asambleístas catalanes sin consultar a la junta directiva y olvidándose del presupuesto aprobado. Posteriormente, la española se hizo cargo del pago de esos gastos.

Soluciones

Para evitar estos enfrentamientos, se le propuso a Font que delegara su representación en Madrid a una persona que estuviese en buena relación con la española, a lo que se negó. Para Olcina, la solución en estos momentos pasa por «olvidarse de su gestión, porque sólo le queda un año, y dejarle que haga lo que quiera, mientras nos dé manga ancha para seguir haciendo deporte, que es lo que interesa a Girona. En el fondo, el problema con Girona es que la catalana no nos traga, porque si levantamos la voz, les vamos a eclipsar». Durante toda la rueda de prensa, Olcina dejó siempre al margen del conflicto a Alfons Àlvarez, su sucesor, «que es una gran persona, un excelente trabajador para nuestro deporte y con el que he colaborado y colaboro en numerosas actividades».

■ VELA

El Gran Premio Optimist de Plata, en Blanes

AGUSTÍ ABRIL

Corresponsal

Blanes.— Durante los días 7, 8, 14 y 15 de este mes de marzo tendrán lugar en Blanes las regatas valederas para el XIV Gran Premio Optimist de Plata de Vela, en sus categorías A y B. Las regatas constarán de cinco pruebas que se disputarán en la bahía de la citada localidad, a razón de dos el primer día y una cada uno de los restantes. La organización correrá a cargo del Club de Vela Blanes en colaboración con la federación catalana de vela.

El primer clasificado, tanto de la clase A como de la B, recibirá el Optimist de Plata y los clasificados entre los puestos segundo al quinto, un trofeo, también de plata. Se espera la participación de más de cien embarcaciones, procedentes de la mayoría de clubs náuticos y marítimos de Catalunya.

Caldes no albergará la etapa prólogo del Rally de Túnez

A. R.

Girona.— Contariamente a lo que se había rumoreado, los terrenos que el RACC posee en Caldes de Malavella y que en su día estuvieron destinados a la construcción del circuito permanente de Catalunya, no albergarán la etapa prólogo del Rally de Túnez, prueba que dará comienzo el próximo 17 de abril.

En fuentes del RACC se nos informó de que «las informaciones que daban a Caldes como punto de partida de este rally no tenían pleno fundamento. Si bien es cierto que, en un principio, el RACC consideró distintos lugares para disputar esta prueba prólogo, y uno de ellos era Caldes de Malavella, hay que pensar que esta posibilidad era básicamente debida a que la entidad posee allí unos terrenos para cuya utilización no debería tener excesivos problemas».

Estos problemas hicieron su aparición cuando hombres del Reial Automòbil Club se personaron en la población gerundense para inspeccionar el estado de los

terrenos: «El principal inconveniente que se halló fue el deplorable estado en que se encuentran, que implicaba muchos movimientos de tierras y, por consiguiente, aumentar el presupuesto sin necesidad de tal. Además, el tipo de tierra tampoco nos convenció demasiado».

La ubicación definitiva de la prueba se ha decidido en Manresa, muy cerca de la carrerera donde se disputa el famoso tramo del Pont de Vilomara: «El Ayuntamiento de Manresa se ha mostrado muy interesado, son unos terrenos que apenas requieren actuación y que permiten dar un aspecto de circuito que también nos interesa en vistas a una posible retransmisión televisiva. Lo que hay que dejar bien claro es que no ha habido ningún impedimento por parte de nadie relacionado con Caldes, para que no utilizemos nuestros terrenos, por la sencilla razón de que nunca lo hemos solicitado. Al único problema que hubiese podido plantearse, con algún grupo ecologista, no le hemos dado opción».

■ MOTOCICLISMO

En Sant Llorenç de Morunys, el inicio del mundial de trial

REDACCIÓN

Sant Llorenç de Morunys.— El próximo domingo dará comienzo el campeonato del mundo de trial, con la prueba que se disputará en los alrededores de Sant Llorenç de Morunys, en la comarca del Solsonès. Después de pasar por escenarios como Matadepera y su macizo de Sant Llorenç de Munt —donde nació la prueba—, Olot, Mura y Oliana, el mundial de trial llega por primera vez a los entornos de Sant Llorenç, la Coma y Guixers. Un año más, la responsabilidad organizativa recae en el Motor-Club Terrassa, que lleva diecisiete años ininterrumpidos organizando esta prueba, válida primero para el Campeonato de Europa y, desde su creación en 1975, para el Campeonato del mundo.

Se prevee una participación cercana a los cien pilotos —máximo establecido por la Federación internacional— con presencia de los mejores especialistas del mundo. Vendrán los más expertos franceses, belgas, alemanes, británicos, italianos, suecos, finlandeses, suizos, austríacos, norteamericanos, holandeses... y, por supuesto, los mejores españoles, de entre los cuales uno de ellos, Jordi Tarrés, cuarto al final del Campeonato del mundo del año pasado, se presenta como un posible favorito para el triunfo en esta prueba, al mismo tiempo que aspirante al título mundial. Entre los representantes gerundenses, Joan Freixas será el más cualificado para intentar situarse entre los diez primeros, lo que constituiría ya un buen éxito.

Al igual que en años anteriores, el campeonato mundial de esta bella y tan peculiar especialidad motociclista se compone de doce competiciones a celebrar en otros tantos países de Europa y Norteamérica, correspondiendo de nuevo a España el honor de celebrar la primera prueba de la serie.