

ACCIDENTS A LES CARRETERES

El nombre de morts a les carreteres gironines s'ha doblat el primer trimestre

Vint-i-una persones han perdut la vida i els pitjors accidents han passat a Caldes i les Planes, amb tres víctimes cadascun

MARC BATALLER / Girona
 ● La tendència a la baixa que es va detectar l'any passat en els accidents de trànsit mortals s'està trencant aquest primer trimestre del 2009 a les carreteres gironines.

L'any 2009 ja va començar malament a les carreteres gironines. L'1 de gener, un ciutadà gambià de 30 anys va morir quan circulava en ciclomotor per la C-31 a Vilamalla, després de topar amb un vehicle. Era un mal presagi i les dades van acabar confirmant a final de mes que segurament seria un any complicat a la xarxa viària gironina. El gener, set persones van perdre la vida a l'asfalt, mentre que en el mateix mes del 2008 eren tres. El dia 22 d'aquest gener va passar un dels accidents més tràgics del primer trimestre, quan tres homes van morir a l'N-II, al terme municipal de Caldes de Malavella. El sinistre va passar a tres quarts de cinc de la matinada, just al final de l'autovia, quan dos cotxes van xocar. Un dels conductors va perdre el control del vehicle, que va anar a parar al carril contrari i va impactar contra un altre turisme. Les víctimes tenien 27, 32 i 34 anys. Poques hores abans hi havia hagut un altre accident mortal a la demarcació, concretament a Viladamat. En aquell cas, va morir el conductor d'un cotxe —un home de 43 anys— que va sortir de la via després d'haver tingut



Un dels accidents més tràgics, que va passar el mes de març, amb tres morts, a les Planes d'Hostoles. / JOAN SABATER

una petita topada amb un altre vehicle.

Malauradament, els altres dos mesos de l'any també han tingut estadístiques negatives respecte al 2008. Aquest mes de febrer van morir 5 persones —el 2008, només una— i el

mes de març, 9 —durant el 2008 van ser 7—, segons dades del Servei Català de Trànsit (SCT). El mes de març de 2009 hi ha hagut un altre xoc amb tres víctimes mortals, tres homes de 33, 44 i 49 anys. L'accident, en el qual hi va haver

implicats tres vehicles, va passar el 20 de març a quarts de vuit del vespre a la carretera C-63, a les Planes d'Hostoles. L'últim dia de març un home de 63 anys també va perdre la vida a la carretera C-65, a Llagostera.

Durant aquest primer trimestre de l'any, en total han mort 21 persones en setze accidents. També hi ha hagut sis ferits greus. Això suposa gairebé el doble de morts en comparació amb els tres primers mesos de l'any 2008.

que han disparat l'estadística negra a la xarxa viària. Els sinistres van passar el mes de gener a Caldes, a l'N-II, i el març, a les Planes d'Hostoles, a la C-63. Entre les 21 víctimes del 2009, hi ha dos mos-

sens, que van morir a Bolvir (Baixa Cerdanya) i a la Vall d'en Bas. En el conjunt de Catalunya, per contra, el nombre de morts s'ha reduït: s'ha passat dels 77 del primer trimestre del 2008 als 72 actuals. Les dades del SCT, però, només inclouen vies interurbanes i no comptabilitzen els morts en trams urbans (aquestes estadístiques, les recullen els ajuntaments afectats). Aquest any, per exemple, dins de Banyoles han mort dues persones el gener: un avi de 81 anys i un noi de 17. Les estadístiques oficials de sinistralitat tampoc no recullen les persones que es moren a l'hospital 24 hores després de l'accident. Aquest seria el cas d'un veí de Cassà de la Selva que va estar ingressat diverses setmanes a l'hospital després de ser atropellat per un ciclomotor a Santa Cristina d'Aro, i que va acabar morint aquest mes de març.

Millors xifres a la resta

Girona és l'única demarcació de Catalunya on hi ha hagut aquest espectacular increment del nombre de morts. A Barcelona, han mort 29 persones aquest primer trimestre i el 2008, 28; a Tarragona, 11 morts, i 23 el 2008, i a Lleida, 11 víctimes mortals i l'any anterior, 15. En el conjunt de Catalunya, les xifres també indiquen un lleu retrocés. Aquests tres primers mesos hi ha hagut 72 morts i el 2008, 77.

Dos mossens morts

● Entre les 21 víctimes d'accident que hi ha hagut aquests tres primers mesos a les carreteres gironines, dues eren mossens.

El primer d'aquests accidents mortals va passar el diumenge 8 de març, al terme municipal de Bolvir, a la Baixa Cerdanya. Un cotxe, que conduïa l'antic rector de Puigcerdà, Francesc Ballells i Bonell, de 90 anys, va xocar contra una furgoneta de la funerària. El mossèn va morir i també la dona que l'acompanyava, Justina Lobato i Andrés, de 88 anys. El 24 de març va morir el segon mossèn: Josep Jou i Carandell, de 74 anys i que havia estat rector de les Planes d'Hostoles i també de Santa Cristina d'Aro. Jou va morir a

l'interior del túnel de la Codina, al tram de l'eix Vic-Olot (C-37), que encara s'havia d'inaugurar. L'home sembla que es va desorientar i va accedir a l'eix de Bracons a través del giratori de la carretera d'Olot a Santa Coloma de Farners, en el punt on s'indicava que es tractava d'una zona d'obres i que no s'hi podia passar. Un cop a dins, Jou va recórrer un trajecte de poc més de dos quilòmetres, passant pel viaducte de Rubió i pel túnel de la Codina. A la sortida d'aquest túnel, els operaris el van aturar, li van dir que era una carretera en obres i que havia de girar. L'exrector els va fer cas i quan tornava a entrar en el túnel va xocar amb un camió que estava aturat i va perdre la vida.

El tràgic sinistre de Castellví

● El dissabte 7 de març va passar l'accident més greu que hi ha hagut aquest any a Catalunya, amb el resultat de cinc joves morts. Dos vehicles van xocar de matinada a l'autopista AP-7, a Castellví de Rosanes (Baix Llobregat). Segons les primeres hipòtesis dels Mossos d'Esquadra, un noi de Pals de 18 anys que conduïa un turisme amb matrícula de Girona va perdre'n el control, va passar per sobre de la mitjana, va envair el carrer contrari i va topar amb l'altre vehicle. En el turisme de Girona viatjaven tres persones: el conductor, que va quedar ferit greu; un altre jove, que va patir ferides lleus i un noi de 17 anys i veí de Palafrugell, Omar Lagmich, que va morir. En l'al-

tre cotxe, hi anaven quatre joves més: tres van morir a l'acte i un quart, a l'hospital de Bellvitge. Aquestes quatre víctimes tenien entre 29 i 34 anys i vivien a Sant Cugat del Vallès, Badalona i Santa Coloma de Gramenet. El director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez Moya, va assegurar llavors que el conductor de Pals havia patit un episodi de somnolència al volant, la qual cosa va provocar que perdés el control del turisme. El noi va donar negatiu en les proves d'alcoholèmia i de drogues que se li van realitzar després de l'accident mortal. A Palafrugell, companys i professors de Lagmich, que estudiava a l'IES Empordà, li van retre un homenatge.