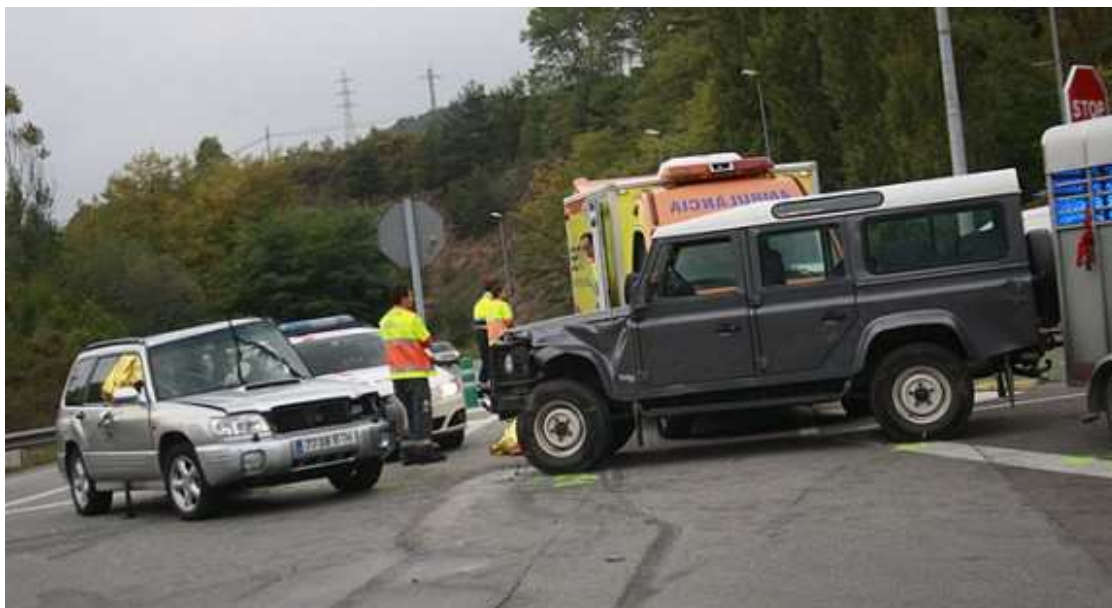


## L'any menys tràgic a les carreteres

*El 2012 només va morir una persona al Ripollès, la xifra més baixa des de l'inici del segle*



L'únic accident mortal del 2012. Foto: Arnau Urgell

[Un veí de Prats de Lluçanès va ser l'única víctima mortal](#) en accidents de trànsit a les carreteres del Ripollès el 2012. Es tracta de la xifra més baixa des de l'inici del segle XX -la mitjana se situa en quatre morts- i que suposa una important reducció respecte els dos darrers anys que van registre cinc i quatre víctimes, respectivament.

L'únic accident mortal de l'any es va produir el 10 d'octubre. Va ser un xoc entre un turisme i un tot terreny amb un remolc agrícola a l'entrada nord-oest de Ripoll, just a la confluència de la C-17 amb la N-260 (es dona la circumstància que aquesta darrera carretera [havia acumulat el 70% de les víctimes mortals](#) entre 2009 i 2011).

La xifra del 2012 no s'havia produït en tot el segle XXI. Els anys amb menys morts a les carreteres de la comarca havien estat el 2001 i 2009 amb dos mentre que els màxims s'havien produït el 2004 i 2007 amb set. La reducció respecte el 2011 (4) ha estat del 75%.

[Un ferit greu en un xoc a la N-260 a Campdevànol](#) l'11 de juny així com [cinc de lleus en un accident a la C-38 a Sant Joan de les Abadesses](#) van ser dos dels altres accidents més importants del 2012.

### A Catalunya: menys morts però més accidents

Al conjunt de Catalunya [el nombre de víctimes mortals va disminuir el 2012 un 4,39%](#) respecte l'any anterior. Concretament, i segons dades del Servei Català del Trànsit, es va passar de 205 a 196 morts, una xifra que és el 20% inferior respecte la del 2010 (246). En canvi, el nombre d'accidents amb víctimes mortals, ferits greus i lleus va augmentar un 4,95%.