

Asseguren que l'Administració ha bloquejat la mesa sectorial d'ensenyament

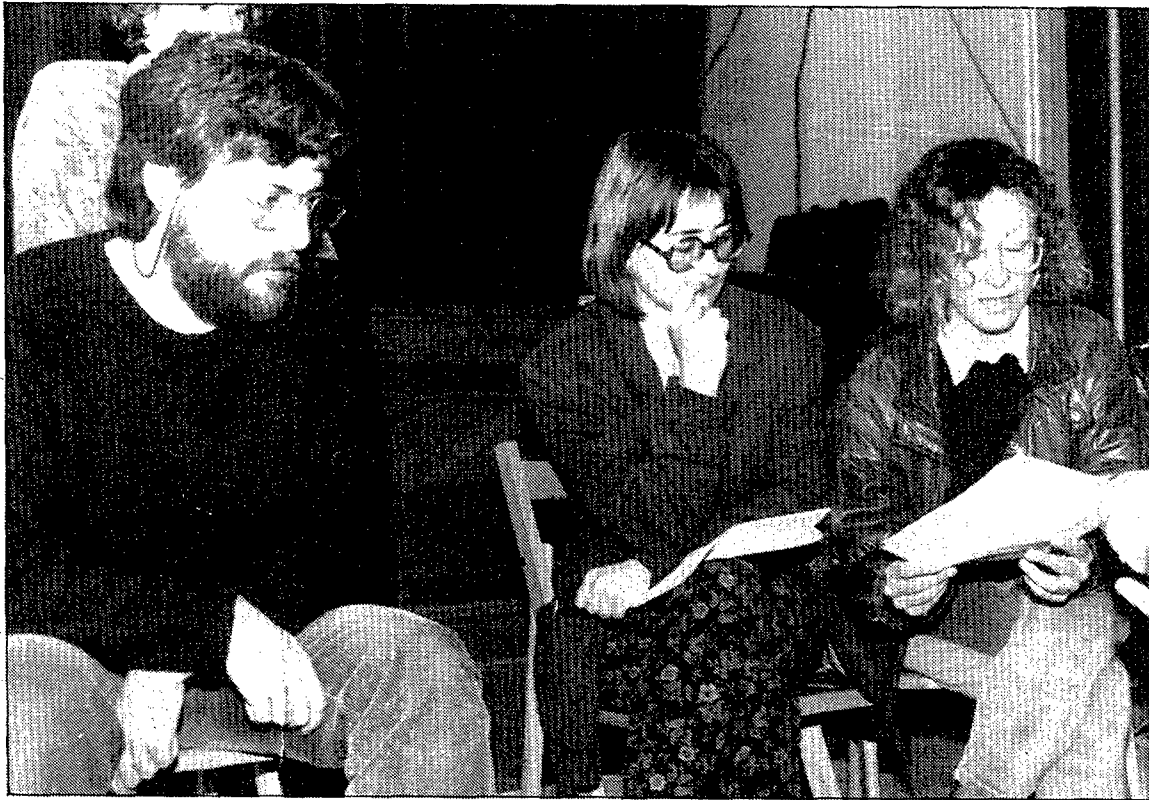
Els mestres tornaran a fer vaga perquè la Generalitat reprengui la negociació

A.P.B.

Girona.— Els professors de l'ensenyament públic de Catalunya tornaran a fer vaga per reclamar la represa de les negociacions amb la Generalitat per desenvolupar els acords a què varen arribar ambdues parts el mes d'abril de l'any passat. En principi, els sindicats convocants de la mobilització —CC.OO, USTEC, FETE-UGT, STEC-CSC, i SECG-UCSTE— han proposat com a jornades de vaga els dies 26 d'abril i 3 de maig, encara que abans de prendre una decisió definitiva es faran diverses assemblees per acordar si es mantenen les dues jornades de vaga —que afectarien l'Ensenyament General Bàsic i l'ensenyament mitjà—, o només se'n fa una. La plataforma reivindicativa unitària dels ensenyants catalans reclama l'estabilitat i l'accés diferenciat dels professors interins, l'adopció de mesures urgents que millorin la qualitat de l'ensenyament i un cos únic d'ensenyants.

Els representants sindicals dels professors gironins varen explicar ahir que «la Generalitat té bloquejada la mesa sectorial que ha de desenvolupar els acords que es varen concretar el passat mes d'abril». En aquest sentit, indiquen que el termini limit que es va marcar per al desenvolupament d'aquests acords era el mes de desembre d'enguany, «però ja han passat quatre mesos i encara no hem vist que la Generalitat tingui voluntat de reprendre les negociacions». Segons els representants dels mestres gironins, «l'Administració no ha donat resposta a les reiterades demandes dels sindicats perquè es reprenguessin les negociacions». Per aquest motiu, es va demanar la mediació del Síndic de Greuges, perquè acostés les posicions d'ambdues parts, però «la Generalitat, unilateralment, no ha comparatut».

Els ensenyants consideren que l'actual situació dels professors interins, que reclamen una major estabilitat als seus llocs de treball i un accés diferenciat, i que va provocar



Els representants sindicals dels mestres gironins varen explicar ahir els motius pels quals han decidit tornar a fer vaga. (Foto MARISA MORILLO).

diverses mobilitzacions el mes de febrer passat, ha agreujat el conflicte amb la Generalitat. Al seu criteri, «l'Administració autonòmica no dona solucions, la qual cosa ha originat l'actual situació de bloqueig».

La plataforma reivindicativa unitària dels ensenyants catalans recull les reivindicacions dels professors interins, i també reclama l'aplicació de mesures urgents que millorin la qualitat de l'ensenyament, entre les quals figurarien l'augment de plantilles, la dotació d'especialistes, i el desplegament del mapa escolar, i un cos únic d'ensenyants. Al mateix temps, els mestres demanen negociar amb la Generalitat el desplegament de la Logse a Catalunya.

Els responsables dels cinc sindicats convocants de les mobilitza-

cions han criticat la política de la Generalitat en matèria d'ensenyament i han assegurat que «Catalunya és l'única comunitat autònoma de l'Estat espanyol on encara no s'han tancat els acords sobre ensenyament». En aquest sentit, assenyalen que «a Catalunya es continua utilitzant una actitud dilatòria, i per molt que l'Administració digui que vol millorar l'ensenyament públic, amb les seves accions sembla que el que realment persegueix és protegir l'ensenyament privat».

Tanmateix, asseguren que les mobilitzacions del mes de febrer passat «varen obligar la Generalitat a convocar la mesa sectorial de l'ensenyament, en una reunió que es va fer el dia 5 d'abril, i en la qual només va presentar un re-

sum de despropòsits, amb propostes fins i tot inferiors a les anteriors, i sense fer cap referència als temes importants». Davant d'aquesta «política de fets consumats», els sindicats creuen que «la mobilització és l'únic instrument per a la negociació».

Les mobilitzacions que es faran a les comarques gironines s'inicien avui amb assemblees comarcals de professors per debatre la proposta de vaga i les reivindicacions del col·lectiu. El dia 24 d'abril es farà una assemblea general a Girona, en la qual s'informarà dels resultats de les assemblees comarcals i de les assemblees celebrades a la resta de Catalunya, i en la qual s'haurà de decidir si es mantenen les dues jornades de vaga —26 d'abril i 3 de maig— o si només se'n fa una.

Dos balnearis gironins col·laboren en el programa de termalisme social

DdeG

Girona.— Dos balnearis de les comarques gironines col·laboren, aquesta temporada, en el programa de termalisme social que organitza el Ministeri d'Afers Socials. Els balnearis Prats —de Caldes de Malavella— i Termes Orion —de Santa Coloma de Farners— han estat elegits per seixanta-quatre jubilats, procedents d'arreu de l'Estat espanyol, per rebre tractament mèdic durant quinze dies.

Pel que fa al conjunt de l'Estat, més de trenta mil persones se beneficiaran, enguany, de l'esmentat programa, que està subvencionat al cinquanta per cent per l'Institut Nacional de Serveis Socials (Insero), que destina a aquest programa 830 milions de pessetes.

En concret, seran 31.315 jubilats els que, des de dilluns passat i fins al quinze de desembre, rebran un tractament termal a trenta-tres balnearis d'arreu d'Espanya.

El tractament mèdic en balnearis està dirigit, fonamentalment, a persones majors de seixanta-cinc anys, pensionistes de la Seguretat Social que pateixen afeccions osteo-articulars, com ara l'artrosi, artritis o reumatisme, o bé de tipus respiratori, com l'asma bronquial o l'enfitema, segons indicà el Ministeri d'Afers Socials. El programa, que té un cost individual que oscil·la entre les 18.500 i les 36.000 pessetes, segons el balneari elegit, inclou, a més de l'atenció mèdica dels jubilats, diverses activitats de lleure i temps d'oci.

El programa promogut pel Ministeri d'Afers Socials arreu de l'Estat espanyol es va iniciar l'any passat, i des d'aleshores ençà el nombre de places s'ha incrementat de tretze mil a trenta-una mil cent trenta-cinc, mentre que el pressupost destinat per Insero ha passat de tres-cents milions de pessetes als vuit-cents trenta milions d'enguany.

Mentre dotarà Madrid amb cinquanta noves unitats

Critiquen que Renfe no millori el material de la línia Barcelona-Ripoll

R. RESPLANDÍ

Ripoll/Vic.— Els diputats de CiU al Parlament de Catalunya per les comarques del Ripollès i l'Osona, Frederic Martínez i Enric Castellnou, s'han mostrat indignats per la decisió de la companyia ferroviària Renfe de dotar la comunitat autònoma de Madrid amb cinquanta noves unitats de tren de la sèrie 446, deixant sense cap millora de material la resta de comunitats autònomes. A més, els dos diputats han assegurat que «ens va arribar la notícia que tot el material rodant que se substituïx a Madrid, concretament els models de la sèrie 440, que ja porten més de vint anys en servei, els portaran aquí per modernitzar els nostres trens».

Martínez i Castellnou han mostrat la seva queixa per aquesta decisió, perquè consideren que la mesura afecta directament la línia ferroviària Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà-La Tour de Carol, que compta actualment amb el model 436, implantat fa més de trenta anys, «en el qual s'han fet molt

poques millores».

En aquest sentit, el diputat de Minoria Catalana al congrés, Josep López de Lerma, va adreçar-se a mitjan d'agost del 1989 al Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions, per conèixer quins eren realment els ajuts i si era possible obtenir una subvenció del Feder per millorar la infraestructura actual de la línia, i als pocs dies va obtenir la resposta per part del ministeri, que indicava que el pla de transport ferroviari, fins l'any dos mil, «no inclou un programa d'inversions per a infraestructura en la línia Barcelona-Vic-Puigcerdà-La Tour de Querol, i, per tant, no correspon tampoc sol·licitar ajuts Feder per aquesta línia, ja que en cap cas aquests ajuts no serien del cent per cent».

La recent decisió de Renfe és, segons Frederic Martínez i Enric Castellnou, «realment alarmant», ja que vol dir que, «si a hores d'ara l'usuari fa poc ús de la línia Barcelona-Ripoll-La Tour de Carol, davant les dificultats actuals del servei, amb una total deficiència

tant en l'horari com en el material utilitzat, en poc temps, malgrat ser una línia considerada internacional, la situació es pot agreujar i tenir conseqüències irreversibles en el seu futur».

Segons els diputats, «existeix un estudi referent al transport terrestre que ens mostra que, a Catalunya, el set per cent del transport es fa en tren i el noranta-tres per cent per carretera, ja que, segons el mateix estudi, les infraestructures ferroviàries no són les adequades, la qual cosa provoca constants retards, que, afegits a les deficientes unitats, originen les queixes constants de la persona que els utilitza».

Finalment, cal recordar que la pressió dels ajuntaments de la zona i de la Generalitat varen evitar que la companyia Renfe tanqués la línia Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà-La Tour de Carol.

Aquest tancament va ser acordat pel Consell de ministres el 30 de setembre de l'any 1984, i es justificava perquè Renfe considerava la línia com a «deficitària».



Llei del sòl. La Cambra Oficial de la Propietat Urbana de Girona va fer ahir una jornada sobre el projecte de reforma de la llei del sòl, en la qual varen participar diversos experts que varen fer ponències analitzant diferents aspectes d'aquest projecte. Entre els ponents figuraven tres catedràtics de dret administratiu de la Universitat Complutense de Madrid, així com l'ex-director general d'Arquitectura i Habitatge de la Generalitat, Joan Ràfols, i el sots-director general d'actuació urbanística de la Generalitat, Xavier Montoro. L'organització de la jornada, que es va fer a l'auditori Narcís de Carreras de «la Caixa», comptava amb la col·laboració del Gremi de promotors-contractors i dels col·legis d'arquitectes, aparelladors i arquitectes tècnics, administradors de finques i agents de la propietat immobiliària. (Foto MARISA MORILLO).