

El fill l'apallissa a Caldes i l'han d'ingressar amb el lligament del genoll trencat

DdeG

Santa Coloma de Farners.— Un home de Montcada i Reixach, Fernando Flecha González, va haver de ser atès dissabte a l'hospital Josep Trueta de Girona pel trencament dels lligaments del genoll després de barallar-se amb el seu fill, Fernando Flecha Martín, de 17 anys d'edat, van informar ahir fonts judicials.

La baralla es va iniciar dissabte a la nit en una casa de la família a Caldes de Malavella a causa d'una discussió entre el pare i el fill motivada per les diferències existents entre els dos sobre la noia promesa amb el darrer, expliquen les mateixes fonts. El noi pateix problemes psicològics i té problemes amb substàncies estupefaents i alguns medicaments, explicaren les fonts, que van concretar que, després de ser detingut per la Guàrdia Civil de Caldes de Malavella, va ser posat en llibertat.

El pare va ser donat d'alta de l'Hospital Josep Trueta de Girona el mateix diumenge, després de ser atès del trencament de lligaments i d'altres erosions a diferents parts del cos.

■ **Porter ferit.**— José Moreno Rodríguez i Agustín Chinchilla García, de 25 i 23 anys d'edat, respectivament, van ser detinguts dissabte a les quatre de la matinada per la Guàrdia Civil de Blanes, com a presumptes autors de les lesions sofertes pel porter de la discoteca «Cleopatra», informa el Govern Civil de Girona.

■ **Robatori de bosses.** La Guàrdia Civil de Blanes va detenir diumenge, a les vuit del matí, un ciutadà marroquí de 24 anys, segons sembla anomenat Abdelkader, acusat d'haver robat dos bosses de dona i les 78.000 pessetes que hi havia a dins, informa el Govern Civil.

■ **Robatori.** Francisco Javier Nevado Montes va ser detingut divendres a la nit per la Policia Local acusat d'un robatori, informa el Govern Civil.

Trenta-una persones han perdut la vida a les carreteres catalanes durant els últims deu dies, cosa que representa un increment dramàtic de la mortalitat,

informa la Gerència de Seguretat Vial de la Generalitat. A les carreteres gironines s'han registrat dotze d'aquestes morts, l'última de les quals es va produ-

ir la matinada de diumenge a l'entrada de Girona, quan un jove de Sant Gregori va morir en perdre el control del seu cotxe, que va bolcar.

Un altre jove va perdre la vida diumenge a la matinada a la sortida de Girona

Durant els últims deu dies han mort a Catalunya 31 persones en accidents

DdeG

Girona.— Un total de 31 persones han mort a Catalunya durant els últims deu dies a conseqüència d'accidents de trànsit, que segons la Gerència de Seguretat Vial de la Generalitat han registrat «un dramàtic increment».

Aquest elevat percentatge de morts, un 22 per cent més elevat que el computat a la resta de l'Estat, podria arribar aquest mes d'agost a una xifra rècord de cent trenta víctimes mortals a Catalunya, segons les previsions de la Generalitat. La Gerència de Seguretat Vial considera que a Catalunya s'està passant «d'un cert risc a accidentar-se a un risc cert, atesa la profusió de sinistres greus».

Les causes d'aquesta alta sinistralitat, segons la Generalitat, són l'heterogeneïtat del trànsit per la presència de vehicles estrangers entre un col·lectiu de conductors catalans que circulen per carreteres no prou conegudes. Paral·lelament, existeix una alta oferta lúdica amb alcohol, cosa que fa que una nit qualsevol d'agost, entre les dues i les sis de la matinada, sigui tan perillosa com un cap de setmana de la resta de l'any.

Els dies en què es van produir més accidents mortals van ser el 29 de juliol, amb cinc, i divendres passat, quan es van registrar set morts.

Sortida de carretera

El veí de Sant Gregori de 26 anys Alejandro Antúnez Vitales va morir diumenge, a les cinc de la matinada, a la carretera que va de Palamós a Girona, a l'entrada d'aquesta ciutat, en perdre el



En els últims deu dies han mort, a les comarques gironines, dotze persones en accidents de trànsit.

control del seu vehicle, un Renault-6 matrícula GE-8614-L, que va bolcar.

El seu company, Xavier Ravell Duch, de 22 anys, va patir ferides de caràcter greu a conseqüència del xoc, informen fonts de la Prefectura de Trànsit de Girona.

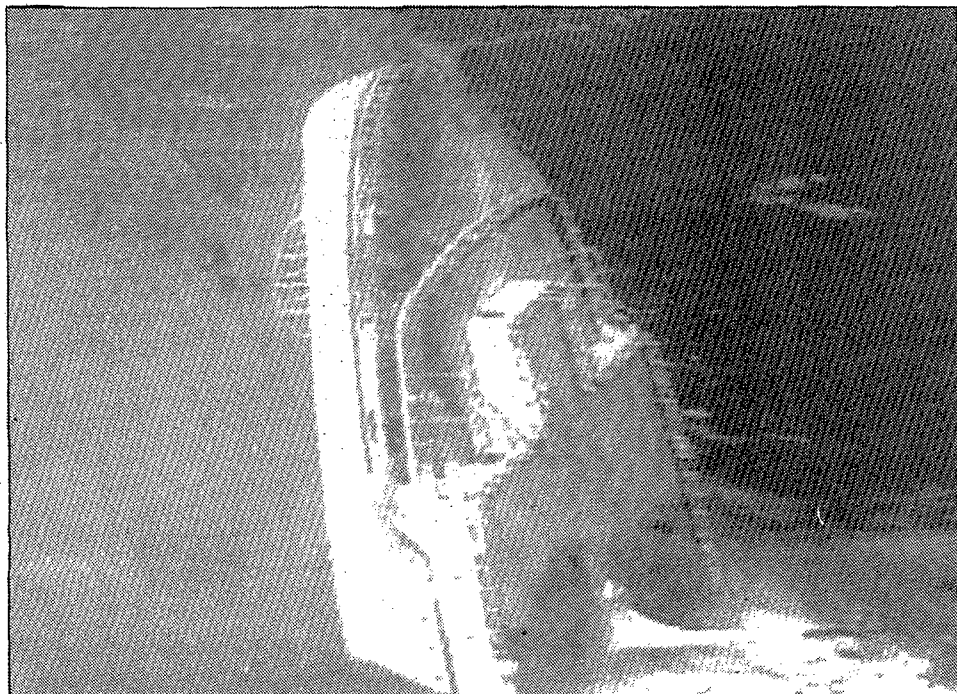
Retencions habituals

Per altra banda, a les carreteres gironines es van produir les retencions habituals d'un cap de set-

mana d'estiu, amb tres quilòmetres de cua a la cruïlla de Santa Cristina. Tot el tram comprès entre aquesta localitat i Sant Feliu va estar col·lapsat durant la tarda i fins passada la una de la matinada de diumenge, a causa de la celebració de la festa major d'aquest últim poble.

Finalment, a la resta de l'Estat, cinquanta-tres persones van perdre la vida a les carreteres en els cinquanta-quatre accidents de trànsit greus ocorreguts entre les

tres de la tarda de divendres fins a les vuit del vespre de diumenge. A les víctimes mortals, s'hi han d'afegir quaranta-quatre ferits greus i vint-i-vuit de lleus, segons les dades facilitades per la direcció general de Trànsit. Les xifres d'accidents i morts registrades en aquestes dues jornades dupliquen les comptabilitzades entre els dies 21 de juliol i el primer d'agost, en què es va desenvolupar l'efectiu especial per a l'operació sortida.



Un vaixell grec s'enfonsa davant les costes de Sud-àfrica. El vaixell grec «Oceanos» va enfonsar-se, la nit de dissabte a diumenge, després d'abandonar el port de Durban, a Sud-àfrica, per causes que encara es desconeixen. Un equip format per 14 helicòperts militars, la Marina i Avions Hercules C-31 va iniciar les tasques de rescat immediatament després de rebre's el primer missatge d'auxili del vaixell, al voltant de dos quarts de dues de la tarda, hora local. De les 580 persones que viatjaven en el vaixell i que els avions van anar rescatant del naufragi, 16 es troben desaparegudes, tot i que podrien haver estat recollides per mercants que navegaven per la zona del naufragi, segons van informar fonts de l'equip de rescat. En el moment en què va passar el sinistre, el capità del vaixell enfonsat va negar-se a pujar al pont de comandament a donar les ordres oportunes i va ser el primer d'abandonar el vaixell amb els avions de rescat, segons va explicar un dels passatgers. Pel que fa a les causes del naufragi, fonts del govern sud-africà no descarten la hipòtesi d'un atemptat, ja que la policia de la localitat sud-africana d'Est London va rebre divendres una trucada anònima que els avisava de l'existència d'una bomba dins un pastís de boda que es trobava en l'interior del vaixell. El cap de la Policia del port va explicar, però, que no es va poder registrar el vaixell perquè el capità no va autoritzar-ho. Per la seva banda, l'empresa propietària del vaixell no ha donat cap explicació sobre com es va poder produir la via d'aigua que va provocar la inundació a la sala de màquines i, posteriorment, l'enfonsament del vaixell. Experts marítims van assenyalar, per la seva part, que altres 85 vaixells havien naufragat en la mateixa zona que l'Oceanos ho va fer dissabte i van criticar la decisió del capità de navegar, malgrat el mal temps que feia a la zona. Aquestes fonts, però, tampoc no van descartar la possibilitat que un atemptat hagués causat el sinistre. A la fotografia esquerra s'observa el moment en què el vaixell s'enfonsava, mentre que a la altra imatge es poden veure alguns dels supervivents del naufragi aprofitats amb mantes. (Fotos AP).