

L'explanació del terreny ja és feta

# El circuit de Fórmula 1 a Caldes

Catunya i més concretament les comarques de Girona, gaudiran aviat d'un circuit permanent de Fórmula U, fruit de l'iniciativa del Reial Automòbil Club de Catalunya.

La importància de l'afer ve donada per la manca evident d'instal·lacions d'aquesta mena que pateix tot el Principat, malgrat que existeixen gran quantitat de factors i circumstàncies que empenyen a iniciar una tasca d'aquesta mena.

Catalunya, capdavantera de l'automobilisme a tot l'Estat espanyol ha sofert en aquest esport una notable marginació en benefici del centralisme madrileny. En efecte, la construcció del circuit del Jarama a Madrid va ser fruit de l'enveja madrilenya en veure que Barcelona organitzava una de les proves del circuit europeu de Fórmula U, computable pel Campionat del Món, al circuit urbà de Montjuïc.

Ja llavors, el RACC es mani festava com el principal recolzador de l'automobilisme de competició arreu de les comarques catalanes, i així ho va fer palès, mitjançant l'organització del que havia d'ésser el primer campionat del món de Fórmula U a les nostres terres.

L'aparició del circuit madrileny del Jarama i els infrenables avenços de la tècnica en matèria automobilística varen malmetre una mica la brillant trajectòria del circuit barcelonès de Montjuïc.

## Un desenllaç trist

Finalment la vida esportiva del circuit urbà de la ciutat Comtal es va acabar definitivament amb motiu del greu accident que no fa pas gaires anys hi va succeir. Malgrat tot es feu palesa la magnífica organització del Reial Automòbil Club de Catalunya, car només les mesures de protecció instal·lades, evitaren que la desgràcia hagués estat més important.

El rebuig que l'Associació Mundial de Pilots de Fórmula U va fer del circuit de Montjuïc, va ser total. Els esforços dels directius del RACC i l'Ajuntament de Barcelona, per tal de recuperar el que constituïa una de les instal·lacions esportives més importants de la ciutat, esdevingueren del tot estèrils. Així Catalunya perdia d'una banda la celebració d'un Campionat Mundial de Fórmula U i d'altra un dels circuits més acurats i formosos, de tots els que es corren al llarg del campionat.

## La necessitat del nou circuit

Calia doncs retornar a les nostres contrades el desenvolupament d'una prova equivalent al Campionat Mundial de la màxima categoria automobilística. Però, per dur a terme d'una manera realista i vàlida el desig, calia així mateix i abans que res construir un circuit permanent de Fórmula U. Així ho ha entès el RACC i ben aviat es preveu d'inaugurar-lo. L'any 1981, els catalans i els gironins en particular podrem gaudir, i ben a prop de les nostres llars, de l'esglaiant espectacle dels cotxes llançats a la màxima velocitat, en una confusió total de perill i vertigen.

## A Caldes de Malavella

En aquests moments tal i com

palesen les fotografies, el que ha d'esdevenir primer circuit permanent de Catalunya es troba en la seva fase inicial de construcció.

El procés que resta actualment, és en síntesi el següent; Cal afegir als tres quilòmetres actuals, vint-i-dos metres més de circuit. Cal així mateix perfilar el traçat del circuit, engrandir-lo lateralment, i més endavant asfaltar-lo i construir la torre de control; finalment cal construir-hi edificacions de serveis, boxes, i vies de penetració.

El circuit s'ubicarà en el terme municipal de Caldes de Malavella, en ple cor de la comarca de la Selva.



De moment una carretera forestal.

## Comunicacions

Cal dir, pel que fa a les comunicacions, que el nou circuit en tindrà d'inmillorables, car l'Autopista A-17 de Barcelona a Girona deixarà els visitants pràcticament a les portes del circuit. D'altra banda la Nacional - II passa al costat mateix del circuit català. Quant al ferrocarril cal dir que la vila de Caldes de Malavella, que dista un parell de quilòmetres de les pistes, té estació. A més estroba molt a prop de l'aeroport Girona Costa Brava.

Tot això vol dir que una bona explotació del circuit als mesos de març o abril significaria emplenar prou considerablement les places hoteleres de la Costa Brava, tot just començada la primavera.

## Tradicició i història

Cal assenyalar de bell antuvi, que l'automobilisme a l'Estat espanyol va néixer, pràcticament, a Catalunya, i d'això en dona bona fe el fet que els quatre únics pilots nacionals que han assolit la categoria de la Fórmula U: Francesc Godia, Alex Soler Roig, Emilio de Villota i el marquès de

Portago són els únics conductors espanyols que han participat a la màxima categoria automobilística.

Cal fer especial esment de l'establiment a Barcelona de la principal fàbrica d'automòbils - la SEAT-. Cal pensar que l'interès de l'empresa vers el circuit podria ser molt gran, puix seria un excel·lent banc de proves per als vehicles de la fàbrica de la Zona Franca.

No cal dir, finalment, que un circuit permanent català, el segon, en importància, de l'Estat i evidentment molt millor que el de Calaf, únic existent actualment a Catalunya, ajudaria molt el més del milió de persones que viuen, actualment a Espanya, directament del automòbil.

## Oposició al projecte

Després d'enumerar els avantatges, cal fer, també, un lleuger repàs als entrebancs principals



Avui arbres, demà cotxes.



Una de les corbes més perilloses del circuit.

que troba la construcció del circuit permanent de Fórmula U català.

De bell antuvi cal fer especial esment de la problemàtica de tipus econòmic.

Bàsicament els problemes més importants són de tipus econòmic, car resulta francament difícil de recollir la quantitat de milions necessaris per dur a terme una obra d'aquesta mena. Cal pensar que, donades les circumstàncies econòmiques que viu la societat espanyola, i més concretament la catalana, les dificultats, a l'hora d'assolir el capital necessari per a la posta en marxa del projecte, són molt greus.

D'altra banda cal fer especial esment de la qüestió ecològica, car, per dur a terme el circuit, cal tallar molts més pins que no els que s'han tret fins ara.

En definitiva, tot es troba en funció del gran guany que es pugui produir per a l'esport, la indústria i, sobretot, de cara al turisme. L'emplaçament del circuit, segons l'ús que s'en faci, pot agrandir considerablement les possibilitats de la temporada turística a la Costa Brava, allargant-la, fins i tot, des d'inicis de la primavera fins a mitjans de la tardor.

## Conclusió

En definitiva, doncs, el projecte del nou circuit de Fórmula U català ja és endegat. La iniciativa de Salvador Fàbregas, cap del RACC, i la ferme voluntat d'aquest darrer organisme han de

donar, dintre de no gaire temps, el desitjat fruit d'una pista per a la competició automobilística, ben acurada i dotada dels més moderns avenços de la tècnica dels nostres dies.

Ramon Rovira

balliu



LLARS DE FOC - PEDRES NATURALS

PICAPEDRERS - MARBRISTES

Maluquer Salvador, 15 - Tel. 20 86 09 - GIRONA