



Meta, vencedor de les bicicletes de concurs



Una bicicleta ben adornada, per a qualsevol emergència



Els del rugbi del GEiEG es van engalanar

uperar les 4.600 bicicletes

el GEiEG va omplir òmetres de carretera

Molí— i una mica també perquè les carrosses i bicicletes engalanades anaven més lentament que de costum, però el cas és que a l'entrada de Caldes s'hi va arribar amb un lleuger retard. Després l'entrada als jardins del Vichy Catalan van alentir més la comitiva, però a migdia la gent ja començava a estar aposentada al paratge i començaven a preparar-se per celebrar la festa. Primer els concursos de bicicletes engalanades, després la gincama ciclista, més concursos i després el repartiment de premis i les sardanes, per retirar-se fins a l'any vinent.

280 REPARACIONS I 200 ATENCIONS MÈDIQUES

Però l'arribada de la marxa de Caldes no va deixar de tenir la seva petita història. No gens menys que dues-centes intervencions van haver de dur a terme els serveis de reparació de bicicletes instal·lats a la ruta. Rebentades

de roda i frens trencats i cadenes que es treien van ser les intervencions més sol·licitades pels ciclistes de la Festa.

I pel que fa als serveis mèdics, la lesió més greu va ser un canell trencat d'un dels participants; a part de moltes patacades, alguns punts de sutura, alguna rascada, etc. En conjunt res de greu, això sí, força feina per als serveis de la Creu Roja que tant en moto com amb les ambulàncies van estar sempre a l'aguait dels problemes que poguessin sorgir.

Per altra banda els serveis de la Guàrdia Civil controlaven el trànsit i en aquest sentit no es va registrar cap problema; la marxa va transcórrer amb normalitat. També els serveis de l'Associació de Ràdioaficionats van servir per controlar el perfecte funcionament dels 5000 bicciclistes.

Després de la Festa al Vichy, es va reprendre cap a dos quarts de sis de la tarda, la ruta en direcció inversa a la d'anada. En aquesta ocasió els bicciclistes van anar més lleugers, potser perquè

tenien ja ganes de descansar i perquè les carrosses i bicicletes grans van quedar entremig de les altres i no van impedir tant el pas de la caravana ciclista. De tota manera la caravana també es va allargar molt i arribava, de Girona a Llabilles, o sigui que eren deu quilòmetres ininterromputs de bicicletes.

PREMI A LA IMAGINACIÓ

A més de les nombroses bicicletes de carrer i de cursa que hi havia a la Festa del Pedal, n'hi havia moltes especialment preparades per aquesta diada. Bicicletes engalanades amb flors, amb tires de paper, amb banderes, amb adhesius, amb pintades... i també d'altres ja molt més preparades i que eren autèntics prototipus de tracció humana; van destacar per la seva originalitat i enginy la bicicleta autobús, la bicicleta-quàdriga (dels de Campdorà), la bicicleta-capella, la bici-ambulància, la bici-vaixell pirata, les tres bicicletes de Guillem Tell i la «Patrulla de les bruixes», o la «Colla dels caganers»... Cadascú havia treballat de valent i la imaginació és el que compta. Al final es van presentar 35 bicicletes al concurs i el jurat va atorgar el primer premi a la bici-autobús que feia l'itinerari Girona-Caldes, realitzada per Josep Puig i tres companys més.



La cua dels ciclistes feia deu quilòmetres de llarg



El delegat general de la Caixa, Josep Ferrer, en el moment de lliurar un dels Trofeus

Els premis de la «Festa»

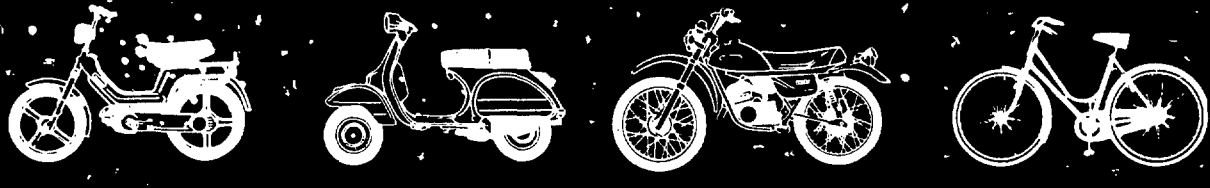
opa Conseller de Governador Civil de Girona. 2. Miquel Gil. Trofeu Diputació de Girona. 3. David Grau. Trofeu Diputació de Girona. 4. Jordi Casademont. Trofeu Caixa de Pensions. 5. Josep Lluís Martínez. Trofeu GEiEG. 6. Joan Crous. Trofeu GEiEG. 7. Sebastià Alcaide. Trofeu GEiEG. Categoria Grans: 1. Jordi Caula. Trofeu Excma. Diputació de Girona. 2. Josep Rimbau. Trofeu Caixa de Pensions. 3. Josep M^a Nogué. Trofeu GEiEG. 4. Josep Lluís Palacios. Trofeu GEiEG. Premis especials: Plaques/record GEiEG a: Ajuntament de Caldes de Malavella; Prefectura Provincial de Tràfic; Comandància de la Guàrdia Civil; Creu Roja; Hotel Balneari Vichy-Catalán; Agrupació Ràdio Amateur (ARA); Lluís Casademont i Casa Puig-Giralt.

Reportatge fotogràfic:
Rafael Bosch
Francesc Terrades
J. Carles Codolà

VESPA CASADEMONT

al servei del ciclisme

BICICLETES BIANCHI



Representant per Girona i comarques **Figuerola, 39 Tel. 20 53 15**