



La concentració a la plaça del Vi de Girona va ser espectacular i des de la plaça Catalunya fins a l'Ajuntament el pas estava barrat per les bicicletes des de mitja hora abans de la sortida.



«Com que ens agrada caminar també venim a pedalejar», deia un assidu a la Festa del Pedal i a la Marxa de Banyoles



El camió-bici

La xifra de participants va s

La Festa del Pedal d de bicicletes deu quil

GIRONA (De la nostra Redacció, per J.C. Codolà). — A 1/4 de vuit del matí de diumenge pels volts de la plaça del Vi de Girona ja s'hi veia mainada amb bicicleta. Eren aquells que no havien pogut aguantar al llit fins que arribés l'hora de sortida de la comitiva. La il·lusió era més forta que la son i eren els primers protagonistes de la Festa. Dues hores més tard eren cap a cinc mil les persones que, amb la bicicleta es dirigien de Girona a Caldes tot seguint la crida del GEIEG. La Festa del Pedal - 82 estava en marxa i un any més s'ha convertit en la manifestació més popular de les comarques gironines, conjuntament amb la marxa de Banyoles.

Calcular la xifra de participants en l'edició que feia 20 de la Festa del Pedal va ser una tasca difícil, si bé la majoria d'opinions coincidirien d'assenyalar que entre 4.600 i 5.000 estava el nombre de sortits si afegim els que es podien haver ajuntat pel camí o els que van anar només a Caldes, aquesta xifra dels 5.000 participants és ben creïble i supera amb escreix la previsió organitzativa de 4.000 bicicletes. A Caldes la concentració fou de 10.000 persones. A la sortida, que es va donar puntualment a les nou del matí, van tardar 40 minuts a passar tots els participants pel Pont de Pedra, i quan els primers ciclistes, els que obrien la ruta, eren a Cassà de la Selva, els darrers en aquell moment entraven a Quart, o sia que en total set quilòmetres de cua de bicicletes que deixaven astorats als vehicles que s'hi creuaven i anaven una mica despistats. Algun turista, sobretot, es va aturar per veure què era això, i si «ho feien gaire sovint», de tallar la carretera amb les bicicletes.

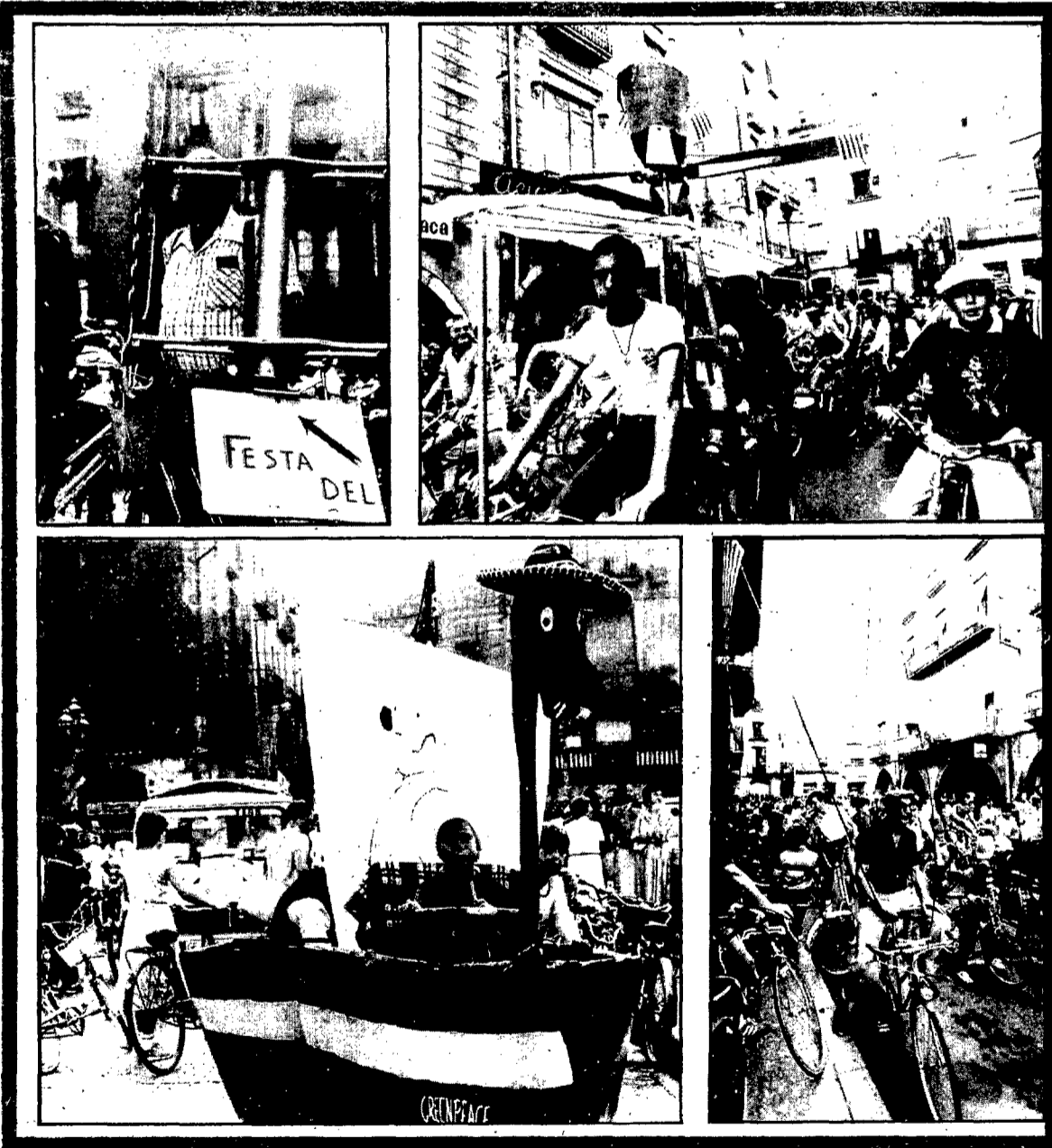
Cal dir que hi va haver algun dròpol que no li va fer gaire gràcia que les bicicletes per un dia fossin les reines de la carretera, i es

va desfogar verbalment contra els pencaires de les dues rodes, però la majoria de conductors van acceptar aquest fet amb parsimònia, i o bé van agafar una altra carretera o van aguantar el ritme que els imposaven.

S'ha de dir que l'horari previst per a l'anada no es va complir de tot, ja que la marxa no va poder portar el ritme que en principi s'esperava i van arribar amb mitja hora de retard al Vichy. Potser perquè en passar per Cassà de la Selva es va aturar una mica la marxa —la pujada pel carrer del

Premis bicicletes de concurs:

1. Vehicle «El Panxut» de Trias i amics: C
2. Grup de 13): Trofeu Direcció General d'Esports B
3. Bici «Mossèn Alegria» d'A. Cortés. C
4. Tandem «R. Casas. Romeu» d'Ar
5. Bici «Barca Pirata» Trofeu Caixa de Pensions.
6. Montse Carreras pa Ajuntament de Caldes Malavella.
7. Bici de genat. Copa Hotel-Balneari Vichy-Catalán.
8. Trofeu Ajuntament de Girona.
9. Aero-bici d
10. Narcís Bore fe Caixa Pensions «la Caixa».
11. «Segure
12. Albert Crisol. Tº Quim Vila, Pte. GEIEG.
13. «Les Bruixes». C
14. «Les Ninetes» de Montse i Antònia. Tro
15. «Yo sigo» de Pep Marí. Trofeu Lluís Bachs.
16. Agrupament Escolta Pere Claret. Trofeu «la C
17. sa» de Fani Puig. Trofeu Caixa de Pensions.
18. Sònia Vilar. Copa Caixa Pensions.
19. «E
20. Tandem Colla Rugby GEIEG. Trof



La imaginació i les idees brillants presidien les bicicletes que es van presentar al concurs

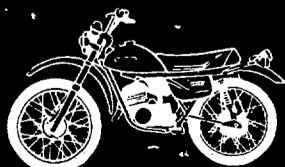
VESPA CASADEMONT

al servei del ciclisme

BICICLETES BIANCHI



VESPA
GILERA
BIANCHI



Representant per Girona i comarques Figuerola, 39 Tel. 20 53 15