

El grup parlamentari ha presentat esmenes a la proposició socialista

Convergència pot aparcar definitivament el projecte de circuit de Caldes

GIRONA (De la nostra Redacció). — El vell projecte del circuit automobilístic de Caldes de Malavella continua, amb el pas del temps, essent una incògnita. Si bé al juliol cinc diputats socialistes presentaven al Parlament català una proposició no de llei per a la creació a Catalunya d'un circuit permanent de velocitat que havia de ser Caldes, ara el grup parlamentari de Convergència i Unió ha lliurat a la mesa del Parlament unes esmenes a la proposició socialista de les quals es desprèn que, si bé estan d'acord en la necessitat d'aconseguir la creació d'un circuit d'aquest tipus a Catalunya, no es defineixen sobre la seva ubicació, i suprimeixen del text socialista qualsevol esment al projecte de Caldes.

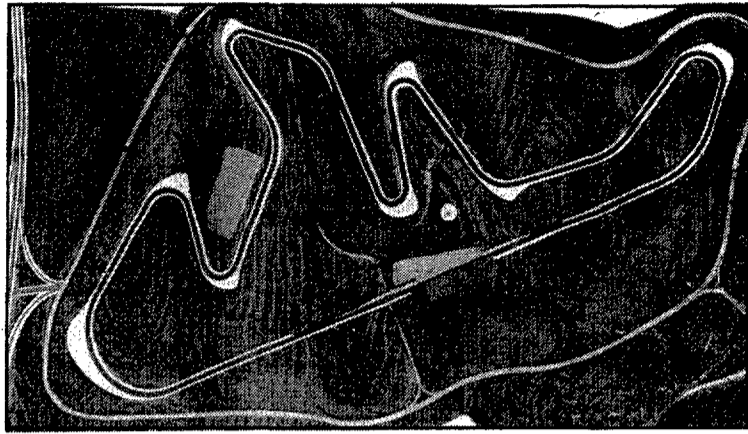
Pocs projectes a Catalunya, hauran patit tantes vicissituds com el que ara farà uns sis anys va llençar el Reial Automòbil Club de Catalunya per a la creació d'un circuit permanent de velocitat a la localitat gironina de Caldes de Malavella. De bon començament el projecte va semblar que tiraria endavant ràpidament. El RACC disposava dels terrenys necessaris per a la construcció i semblava que la cosa anava amb molta empenta. En pocs dies es va fer l'esplanació dels terrenys i hom pensava que aviat els fórmules 1 havien de córrer per terres gironines. Per aquells dies els únics entrebancs eren econòmics.

Però les dificultats serioses no varen trigar en arribar ja que el

pla general d'Urbanisme de Caldes va aturar el circuit. Varen passar els anys amb estira i arrossa per una i altra part i finalment el projecte tornava, o almenys així ho semblava, a veure la llum verda. L'Ajuntament veia factible el projecte.

Ara el futur circuit permanent de Caldes torna a ser notícia. Cinc diputats socialistes, Daniel Terradellas, Higiní Clotas, Joaquim Nadal, Lluís A. García Sáez i Esteve Tomàs, presentaven al Parlament de Catalunya la següent proposició no de llei: «El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a coordinar l'Ajuntament de Caldes de Malavella, el Govern Civil de Girona, el Reial Automòbil Club de Catalunya i les federacions catalanes d'automobilisme i motociclisme a fi d'estudiar i ajuntar esforços per a la creació d'un nou circuit permanent de velocitat a Catalunya».

Aquesta proposició no de llei dels socialistes estava fonamentada en uns punts concrets. Per una banda, la manca a Catalunya d'instal·lacions que permetin la pràctica dels esports de l'automobilisme i del motociclisme. Aleshores representaria un



El circuit permanent de Caldes de Malavella, un vell projecte del Reial Automòbil Club de Catalunya, que no acabà de fer-se realitat.

seguit d'avantatges de tipus esportiu, com garantir la pràctica d'aquestes especialitats, possibilitar l'entrenament de pilots de cas nostra que gaudeixen de la reconeguda vàlua en el món del motor, recuperar per a Catalunya proves internacionals, i altres de tipus econòmic com potenciar la indústria del motor, afavorir la creació d'una indústria auxiliar, projecció internacional de primer ordre i potenciació turística de la zona allí on se situï. Per altra banda els socialistes manifestaven en la seva proposició no de llei que l'entitat que podria assumir la creació d'aquest circuit seria el Reial Automòbil Club de Catalunya, i que en tenir aquesta entitat el projecte de Caldes i essent aquest lloc idoni per la seva ubicació, calia afavorir aquest projecte des de la Generalitat.

Ara, però, el grup parlamentari de Convergència i Unió ha presentat una esmena a la proposició socialista en què demana la supressió de tres paràgrafs i la modificació del text.

El grup parlamentari conver-

gent proposa que se suprimeixin els següents paràgrafs de la proposició socialista: el primer, en què els socialistes manifesten que no creuen que el circuit de calafat sigui el circuit que Catalunya necessita.

El segon, que diu que l'entitat que pot assumir la construcció d'aquest circuit és el Reial Automòbil Club de Catalunya, que des de fa temps té un projecte de circuit a Caldes de Malavella —Girona— amb terrenys de propietat i que fins ara no ha reeixit per diferents problemes administratius i econòmics. I el tercer paràgraf, en què els socialistes diuen: «El prestigi de l'entitat, la ubicació immillorable dels terrenys (a 10 Km de l'aeroport, al peu de la N-II, l'A-17, i RENFE, a pocs quilòmetres de Barcelona, Costa Brava i França), que ja tenen la qualificació urbanística adequada, la necessitat d'un equipament d'aquest tipus, i atès que no veiem cap altre projecte viable, imposen una actuació institucional encapçalada per la Generalitat de Catalunya i amb la col·laboració d'altres ins-

titucions i entitats afectades a fi de portar a bon terme aquest ambiciós projecte».

A part de la supressió d'aquest paràgraf de la proposició socialista, el grup parlamentari convergent proposa que el text quedi de la manera següent: «El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a impulsar els estudis corresponents i, a la vegada, coordinar les actuacions de les entitats públiques competents, del Reial Automòbil Club de Catalunya i les federacions catalanes d'automobilisme i motociclisme als efectes d'aconseguir la creació d'un nou circuit permanent de velocitat a Catalunya».

Si prospera la moció convergent, sembla que el projecte de Caldes tornarà a quedar aparcat.

El RACC no tenia coneixement de l'esmena presentada

«La majoria de contactes que ha mantingut el RACC, els ha fet amb l'Ajuntament i la Generalitat; a nivell polític l'única postura que sabem que s'havia pres era dels socialistes i més concretament la de Daniel Terradellas, que li interessava molt el tema, però no sabem que hi havia cap esmena a punt», declarava ahir a PUNT DIARI el cap de la comissió esportiva del RACC a Girona, Josep M. Parro.

«Actualment els contactes entre RACC i Ajuntament estan en bon moment i les nostres relacions són cordials, ja que s'ha acabat aquella tibantor d'anys enrera», manifestava el representant del Reial Automòbil Club de Catalunya en comentar la situació actual de les relacions institucionals de l'entitat sobre el tema. L'únic problema sorgit darrerament en aquest afer és el d'uns terrenys on el RACC volia fer un càmping i que ara s'hauran de canviar per uns altres situats a l'altre costat de carretera, «amb un augment de preu considerable».

La Diputació de Girona vol la F-1 a Caldes

El ple de la Diputació va tractar també el tema del circuit de Caldes, mercès al prec que tant el grup socialista —que fou el que l'introduí a la sessió— com el de Convergència i Unió van compartir. Al final dels temes puntuals de l'ordre del dia, i en el capítol de prec i preguntes, el diputat del PSC Arseni Gibert formulava al president Carrera el prec que, atès que darrerament els problemes urbanístics de l'ajuntament de Caldes sobre el circuit semblaven haver-se superat, potser seria bo de tornar a posar el tema sobre la taula. I més quan, segons que es digué, sembla haver-hi d'altres poblacions no gironines que pretenen també obtenir el circuit de fórmula 1. Gibert va dir que per altra banda la implantació del circuit afavoriria mà d'obra, promouria l'indret a nivell turístic i donaria a les comarques gironines una projecció internacional. Miquel Callís va estar d'acord amb que el circuit havia de fer-se a les nostres contrades i que caldria, en tot cas, que la Diputació intervingués en el tema amb la màxima celeritat possible ja que era una qüestió molt transcendent el fet que Girona pogués tenir un circuit de Fórmula 1. Recollint ambdues intervencions, Salvador Carrera es comprometé com a president de realitzar gestions per poder efectuar una reunió entre l'alcalde de Caldes, el director general d'Esports i membres de la Diputació, així com del Reial Automòbil Club.

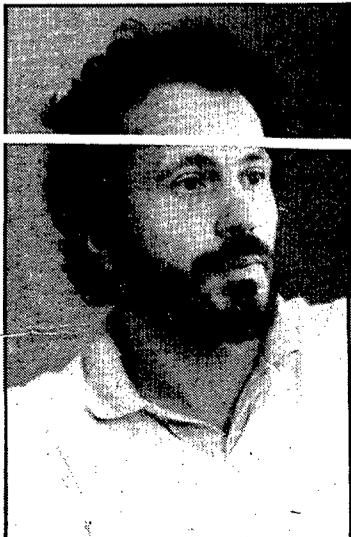
Comalada: «Terradellas és l'únic que s'hi ha interessat»

Per al batlle de Caldes, l'esmena podria ser la desaparició del projecte

La notícia de la presentació de les esmenes del grup de CiU al projecte no de llei presentat pel PSC agafà també de sorpresa el batlle de Caldes de Malavella, Lluís Comalada, que no havia tingut notícies d'aquesta intenció del grup Convergència de deixar de banda Caldes de Malavella en el tema del circuit de Fórmula 1. L'alcalde de Caldes, independent, ens deia: «A nivell polític, les úniques reunions les he mantingut amb Daniel Terradellas, que és l'únic que s'ha interessat d'una manera o altra en el tema; a nivell de Generalitat, abans de les eleccions havia parlat amb el conseller Bigatà sobre la necessitat de reunir-nos per tirar endavant el tema, però la cosa no va passar d'unes simples paraules».

Segons Comalada, «el projecte presentat per Terradellas ens va semblar molt positiu, sobretot en un moment en què el circuit semblava que era un tema que la gent del RACC tenien una mica fred i que amb l'empenta del govern de Catalunya podia anar més depressa. Ara aquesta esmena si s'exceptés podria significar una pèrdua d'aquest abonament i no ho veig gens positiu per a la construcció del circuit de Caldes».

En relació al tema del circuit els regidors de Convergència que hi ha a l'Ajuntament de Caldes de Malavella no s'han manifestat mai de manera directa, encara que segons Comalada, «crec que la seva opinió ha estat sempre favorable a la seva construcció»; en tot cas, en l'aprovació del pla de Caldes, en el qual es preveia aquest circuit, els regidors convergents van votar en contra, però «hi havia d'altres arguments que em semblava que foren els que els van motivar a aquesta votació». Per contra,



quan l'Ajuntament va apel·lar contra l'ampliació del pla, tots els regidors de l'Ajuntament van ser unànimes en aquest apartat. Per Comalada, «la majoria dels habitants de Caldes estan a favor del circuit i aquesta esmena pot significar la seva desaparició definitiva».



CENTRE D'ENSENYAMENT D'ADULTS
OFICIALMENT HOMOLOGAT (DOG 13-V-84)

GRUAT ESCOLAR

TÍTOL OFICIAL

— Exàmens oficials per avaluacions a l'Acadèmia
— Classes especials per a adults (matí, tarda, vespre).

- OPOSICIONS
- COMPTABILITAT
- TECNIQUES ADMINISTRATIVES
- TAQUIGRAFIA-MECANOGRAFIA

PROFESSORS LLICENCIATS - GRUPS REDUÏTS

Acadèmia PALAS
c/ Ferran Puig, 13 - T. 208072 - GIRONA