

Caldes

**Pellicer i Gutiérrez, a la comissió del circuit de F-1**

GIRONA (De la nostra Redacció).— Albert Pellicer i Paco Gutiérrez seran els dos gironins que formaran part de la comissió delegada que estudiarà la viabilitat del circuit permanent de velocitat de Catalunya a Caldes de Malavella.

El vice-president de la Diputació, Miquel Callis, ens informava ahir que: «Quan vam anar a la reunió dilluns passat a Barcelona vam tenir especial interès perquè hi hagués dos representants de Girona en aquesta comissió i vam pensar en Albert Pellicer i en Paco Gutiérrez». Albert Pellicer hi assistirà com a membre del RACC, mentre que Paco Gutiérrez ho farà en representació dels clubs.

La propera reunió en la comissió serà el dia 23 de novembre i abans que es produeixi, per tal d'estar perfectament al corrent de la situació dimarts vinent hi haurà una reunió a la Diputació a la qual assistirà Miquel Callis, Josep Micaló, representant territorial de la direcció general de l'Esport, i l'alcalde de Caldes de Malavella, Lluís Comalada. Els dos gironins membres de la comissió assistiran a la reunió per conèixer de primera mà la situació actual en el tema de Caldes

Ramon Dalmau, un arbucienc campió estatal d'auto-cros per segon cop

**«L'auto-cros català està preparat per poder competir a l'estranger»**

ARBÚCIES (De la nostra Redacció).— «Sembla que el campionat de Catalunya em sigui vedat; l'any vinent m'hi dedicaré plenament i vull guanyar-lo»; Ramon Dalmau diumenge passat assolí novament el títol de campió d'Espanya d'auto-cros. El pilot arbucienc va quedar només en quarta posició en la prova disputada a Saragossa, però amb aquests punts en va fer prou per obtenir el títol per segon cop consecutiu «i no volia ser jo el jutge per al segon lloc».

Aquesta temporada, que ara ja està acabant, Ramon Dalmau creu que «hi ha hagut més igualtat que d'altres anys i això sempre és positiu; han sortit pilots que semblaven una mica apagats i han començat a guanyar curses, i això és el que veritablement dóna ambient a l'auto-cros. L'any vinent serà molt difícil guanyar el campionat català, ja que hi haurà cinc o sis pilots que podran guanyar les proves i no serà només qüestió de dos pilots com semblava fins l'any passat». El pilot arbucienc enguany estrenava vehicle i els resultats creu que «han estat bastant positius». Malgrat la novetat del cotxe «que en un any costa una mica d'anar posant a punt», al final ha obtingut el títol català, va líder del trofeu de les comarques gironines i figura

com a gran aspirant al subcampionat català.

La mala sort és la que li ha impedit de guanyar el títol català; la mala sort i el pilot francès Paul Boyer, que l'any vinent deixa el seu cotxe a Girona en mans del pilot d'Hostalric Albert Sauri. En Ramon Dalmau creu que «ara el cotxe està perfectament a punt i estic disposat a treure'n el màxim de rendiment. Està a punt per al campionat català».

**EL SOMNI EUROPEU, UNA REALITAT**

Una de les grans victòries d'aquesta temporada l'assolia en Ramon Dalmau en una de les mànigues de la Copa d'Europa de Nacions; «Encara ho estic celebrant», ens deia el pilot recordant aquella cursa a Itàlia que per a ell té un valor especial, ja que «ens ha fet perdre la por a competir amb els estrangers. Fins ara l'auto-cros català semblava que era de segona línia i quan arribava el campionat europeu a Sils era com si hi anéssim



Ramon Dalmau ha guanyat dos campionats estatals d'auto-cros

amb por de quedar malament. Després de la cursa d'Itàlia hem demostrat que hem superat la fase d'aprenentatge i els podem demostrar com correm aquí; ara ja estem capacitats per guanyar una prova de l'europeu». De cara a la propera temporada, Ramon Dalmau, que potser no participarà al campionat d'Espanya per centrar-se en el català, també té ganes d'anar a fer alguna sortida a l'estranger perquè

«l'experiència d'aquest any m'ha agradat molt».

Per aquesta temporada que ara s'acaba el darrer objectiu del pilot de Jocavi-PUNT és assolir, també per segon cop, el títol en el II Trofeu de les comarques gironines; diumenge es disputarà a Llagostera la penúltima prova d'aquest Trofeu i un triomf de Dalmau li donaria ja aquest títol. «Suposo que tot anirà bé i també el guanyaré».

**Tàpies, Ferrer, Mas i Serratosa, guanyadors**

**Resultats dels campionats provincials gironins de trial i moto-cros**

**Es disputarà els propers dies 24 i 25**

**Ahir es presentà el ralli Girona-Cales**

GIRONA (De la nostra Redacció). Més d'un milió de pessetes en premis es repartiran entre els vencedors, en la propera edició del Ralli Girona-Cales de Palafrugell que es disputarà els propers dies 24 i 25 de novembre per les carreteres de les comarques gironines.

El ralli Girona, organitzat per RACC, enguany ha arribat al campionat d'Espanya en una temporada en què era ben difícil assolir aquesta puntuació i això dóna idea del nivell organitzatiu i de competitivitat que ha assolit la prova.

Ahir al vespre va tenir lloc

la presentació oficial d'aquesta prova en què està prevista la inscripció d'uns vuitanta pilots, entre els quals hi haurà els millors de l'estat i de Catalunya. A més de ser la prova de clausura del campionat estatal, decidiva per al subcampionat, el XVIII ralli Girona també serà la prova decisiva per al títol català, pel què lluitaran Josep Frigola i Josep Bassas. Altrament el ralli Girona, que compta amb la col·laboració especial de l'escuderia Baix Empordà, és també puntuable per al Desafiament Samba i el Volant RACC-84.

GIRONA (Del nostre col·laborador Lluís Casademont).— Aquests dies ha finalitzat el campionat provincial de Moto-cros i Trial, que està sota la direcció de la Delegació Provincial de la RFME (Real Federació Motociclista Espanyola), i ha estat puntuable per les categories júnior i sènior.

Pel que fa al campionat provincial de Moto-cros, en aquesta vegada la sènior ha estat puntuable, ja que l'any passat per

falta de pilots no ho va ésser. El guanyador en aquesta vegada ha estat el pilot de Vespa Casademont Josep M<sup>a</sup> Tàpies (Gilerà) que ha tingut un any començat amb mal peu i ha recuperat al final el seu aprenentatge en 250 cc. En la categoria júnior, el guanyador sense dubte ha estat el pilot del Cop de Gas Miquel Ferrer (Honda), que ha tret un gran avantatge amb els seus rivals.

Quant al Trial, ha estat l'espe-

cialitat més regular, ja que totes les proves han estat celebrades i a més han puntuat totes. A la categoria sènior, aquesta vegada el triomf ha anat a parar a les mans del pilot del Ripoll MC Xavier Mas. Quant a la categoria júnior, el pilot del Ter MC Jordi Serratosa, també molt regular igualment que el sènior Mas, ha dominat gairebé tota la temporada.

La classificació dels campionats ha estat:

**Trofeu Provincial de Girona de Trial Sènior 1.984**

Pilot	Sellabona	Mongrí	Ripollès	Primavera C. de Gas	Fitor	Festes SF	Llorà	Punts
1. X. Mas	20	20	20	15	NP	20	20	135
2. Joan Cabera	13	11	17	11	10	17	13	109
3. Jordi Sagué	15	13	9	20	17	R	NP	85
4. Joan Estela	17	15	NP	10	15	NP	NP	72
5. Joan Farrés	10	NP	13	7	NP	15	11	56
6. Jordi Illa	7	17	NP	6	NP	NP	7	47
7. Lluís Valls	NP	NP	10	9	NP	NP	8	36
8. J. Palomer	NP	NP	NP	NP	13	NP	15	28

**Copa Provincial de Girona de Trial júnior 1.984**

Pilot	Montgrí	Primavera	Fitor	Festes SF	Vila Camp	Punts
1. Jordi Serratosa	17	17	20	20	17	91
2. Esteve Bussot	20	20	15	15	NP	70
3. Ramon Compte	NP	15	17	17	20	69
4. Josep Basols	13	13	13	NP	NP	39
5. Ricard Català	11	11	NP	6	R	28
6. Jordi Roca	NP	10	NP	NP	15	25
7. Joan Ferrusola	15	NP	NP	NP	NP	15
8. Genís Sánchez	NP	NP	NP	NP	13	13

**Trofeu Provincial de Girona de Moto-cros 250 cc sènior 1.984**

Pilot	Cop Gas		Els Peluts		Montgrí		D. Pigalle		F. Major		Punts
	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	
1. J. M. Tàpies	17	17	8	13	15	7	20	15	17	17	146
2. Antoni Barba	15	15	9	15	13	20	15	20	15	15	143
3. August Buch	11	11	20	10	11	13	13	17	10	10	129
4. Martí Agustí	20	20	NP	NP	20	17	NP	NP	20	20	117
5. J. Figueres	13	13	17	20	17	9	NP	NP	NP	NP	89
6. Jordi Trias	NP	NP	10	8	10	15	10	11	11	11	86
7. J.A. Martret	NP	NP	13	9	8	11	17	13	NP	NP	71
8. Josep Viñeta	10	10	11	11	NP	NP	11	R	NP	NP	53

**Copa Provincial de Girona de Moto-cros 250 cc júnior 1.984**

Pilot	Cop Gas		Els Peluts		Montgrí		Els Cortals		D. Pigalle		F. Major		Punts
	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	
1. M. Ferrer	20	17	20	R	20	20	20	20	17	17	20	20	211
2. E. Serra	17	20	17	20	15	17	15	8	20	20	NP	NP	169
3. R. Huelamo	NP	NP	15	17	17	11	11	17	15	10	NP	NP	113
4. M. Espigolé	NP	NP	11	13	11	13	10	9	13	9	NP	NP	89
5. A. Planasd.	15	15	13	15	NP	NP	17	13	NP	NP	NP	NP	88
6. I. Ferreras	NP	NP	8	10	8	7	NP	NP	11	13	11	11	79
7. J. Puig	13	8	NP	NP	13	15	13	15	NP	NP	NP	NP	77
8. J.A. Martin	8	9	10	R	9	10	NP	NP	NP	NP	13	17	76

REIAL AUTOMOBIL CLUB DE CATALUNYA

**RALLYE GIRONA**

CALES DE PALAFRUGELL

BANCO DEL COMERCIO

Ford

Automoció del Baix Empordà, s.a.