



A la roda de premsa posterior a la reunió es va manifestar el gran interès perquè el circuit permanent fos a Caldes (Foto: Xavier Ruiz)



Tots els gironins somnien que la Fórmula-1 es pugui presenciar a les comarques gironines.

## La Diputació vol a Girona el circuit de velocitat de Catalunya

# «Si cal, estem disposats a assumir el dèficit d'exploració de Caldes»

**GIRONA** (De la nostra Redacció). — «Nosaltres estem disposats a assumir el risc de dèficit d'exploració del circuit de Caldes», manifestava anit, en el decurs de la roda de premsa celebrada posteriorment a la reunió de les institucions gironines per tractar el tema del circuit de velocitat de Catalunya, el president de la Diputació gironina, Salvador Carrera. Girona vol ser una pinya a l'hora de defensar la proposta de Caldes, i tots els assistents a la reunió, tant a nivell personal com a institucional, es mostraren favorables a l'opció gironina.

La reunió que anit varen mantenir a la Diputació les institucions gironines va deixar ben clar que totes aquestes, sens excepció, es mostren favorables que el futur circuit permanent de velocitat de Catalunya sigui el de Caldes de Malavella. Davant l'opció barcelonina, Girona vol fer un front comú i ajuntar tots els esforços perquè es pugui fer realitat el projecte gironí.

Assistiren a la reunió, convocada per la Diputació, el president i vice-president de l'entitat, Salvador Carrera i Miquel Callís; el parlamentari gironí Daniel Terradellas, que tenia la representació del Governador Civil, absent de Girona, i també com a membre del grup parlamentari del PSC; Pere Casals, com a parlamentari per CiU; el president de la Cambra de Comerç, Josep M.

Ginés; Juli Lara, en representació del Patronat de Turisme de Girona; el delegat territorial d'Esports, Josep Micaló; els delegats de les federacions d'Automobilisme i Motociclisme, Alfonso Alvarez i Leoncio Puerta; Xavier Olcina, en representació de la federació catalana d'Automobilisme; els membres gironins de la comissió tècnica, Francesc Gutiérrez, Josep Ferrer i Albert Pellicer; i l'Ajuntament de Caldes, representat pel seu alcalde, Lluís Comalada. Posteriorment va tenir lloc una roda de premsa en el decurs de la qual es va manifestar quina era la posició gironina sobre el projecte de Caldes.

El president, Salvador Carrera, va començar dient que la reunió «no era de caràcter econòmic. Aquesta ja funciona, per la seva banda, i el que hem fet ha estat

reunir-nos —les entitats públiques i privades de Girona— per defensar el projecte de Caldes. Tots estem d'acord en la necessitat d'un circuit de velocitat a Catalunya i és pel bé de Catalunya que defensem la viabilitat del projecte de Caldes».

En explicar el perquè de la seva postura, Salvador Carrera deia: «No volem entrar en si Caldes té o no alternativa —jo personalment penso que no—, però estem disposats a defensar amb totes les conseqüències el circuit de Caldes. Tots ho entenem així i estem disposats a tirar endavant aquest circuit. El fet de disposar ja dels terrenys, el seu emplaçament, amb bones comunicacions i una gran infraestructura al seu voltant, fa difícil trobar un altre lloc tan adient com és Caldes».

Posteriorment el president de la Diputació manifestà: «Per una banda el RACC té ganes de fer el circuit de velocitat, però per l'altra hem de reconèixer que no és fàcil que es pugui fer a Caldes. De tota manera, penso que el RACC és un bon promotor i plegats podem arribar a un acord.

Nosaltres estem disposats a assumir el risc d'exploració del circuit de Caldes entrant a formar part d'un patronat per a la seva gestió».

El parlamentari gironí del PSC Daniel Terradellas va manifestar que amb les declaracions del president Carrera s'havia donat «un pas endavant molt important». «Des dels estaments públics —continua dient Terradellas— hi ha l'obligació moral de promoure el circuit gironí i aquestes són unes dates clau per aconseguir que el projecte gironí es porti a terme».

Ara del que es tracta és d'arribar a un acord sobre l'estudi que s'ha de presentar a la comissió i a la direcció general d'Esports de la Generalitat. Les posicions barcelonines i gironines encara són divergents i sobre aquest punt el representant gironí a la comissió Francesc Gutiérrez manifestava: «Tot i que les diferències entre les posicions nostres i les barcelonines s'han anat llimant, veig difícil, i és una opinió personal, que s'arribi a un acord per poder presentar el dia catorze un projecte unitari».

## Ha elaborat l'estudi econòmic

# Ferrer: «El circuit podria ser autofinançable»

La diferència entre els estudis elaborats a Barcelona i a Girona sobre la rendibilitat dels hipotètics circuits és considerable, tot i que s'ha reduït després de les darreres reunions mantingudes per la comissió tècnica. L'estudi gironí ha estat elaborat per Josep Ferrer, i aquest l'explicava tot dient: «Mes que detalls particulars, jo, el que voldria remarcar és la filosofia del projecte. La primera consideració que ens vàrem plantejar va ser si era important per a Catalunya disposar d'un circuit de velocitat permanent. La resposta era ben clara: sí. Tot seguit ens vàrem plantejar la possible rendibilitat del circuit de Caldes. Per això vàrem refusar l'anàlisi comparativa. No es pot basar un pressupost d'exploració d'un hipotètic circuit quan no es tenen dades concretes».

Josep Ferrer va puntualitzar, tot seguit, quines havien estat les bases sobre les quals s'havia elaborat l'estudi gironí: «Ens hem basat en la premisa que,

com passa en el vuitanta per cent dels circuits, aquest no seria autofinançable. Calia, doncs, trobar una font d'ingressos subsidiaris. La localització concreta de Caldes és idònia i per tant pot suposar tot un seguit d'ingressos que l'acostarien a l'autofinançament. El turisme podria ser una font important d'ingressos per el circuit de Caldes si es té en compte la seva ubicació, molt a prop d'una zona eminentment turística. La proximitat de la frontera francesa, i amb això les facilitats de desplaçament dels habitants del país veí, són un altre punt remarcable. També s'ha de tenir en compte que la gent de Barcelona aniria igualment al circuit de Caldes perquè, un cop posats, tant li fa fer 30 quilòmetres fins a l'hipotètic circuit barceloní, que ferne 50 més i arribar-se fins a Caldes. Tots aquests aspectes són els que s'han de mirar, i no entrar en detalls concrets que, ara com ara, tots són hipotètics».

# GLP'S

• **Penya Ciclosport.** La Penya Ciclosport de Girona per al proper diumenge ha previst una sola sortida de cinquanta-tres quilòmetres de recorregut amb sortida a les deu del matí. El recorregut és el següent: Girona, Aiguaviva, Sant Dalmai, Santa Coloma de Farners, Sant Martí Sapresa, Anglès, Bonmatí, Bescanó i Girona.

• **Juanín xiula el Biskaia-Puigcerdà d'hoquei-gel.** L'àrbitre designat per la federació espanyola d'Esports d'Hivern per dirigir el partit entre el Biskaia i el Puigcerdà és Juanín, un vell conegut de l'afició de la Cerdanya i que es destaca precisament per no deixar-se influenciar pel fort ambient dels pavellons de gel. El partit Txuri-Vitòria serà xiulat per Pérez Lezama i el matx Jaca-Boadilla per Petrig.

• **Aranguren-Etxarte, entrenadors del Basarana-Beti.** El tàndem Aranguren-Etxarte dirigiran el conjunt de divisió d'honor d'handbol del Beti a partir d'aquest cap de setmana. Fins ara portava l'equip el veterà jugador Iturgaix que té el títol d'entrenador, ja que fa un mes va ser cessat l'entrenador que començà la temporada, Pedro de la Rasilla. Aranguren-Etxarte va ser els que van pujar el Beti a la divisió d'honor d'handbol la temporada passada.

• **Karpov porta una hora més pensant.** Després de les 37 partides entre Karpov i Kasparov pel títol mundial d'escacs, l'actual campió, Anatoli Karpov, ha pensat una hora més que el seu retador Garry Kasparov. Karpov ha pensat les 1.168 jugades amb 74 hores i 53 minuts, mentre que Kasparov les 1.174 seves les ha pensat amb 73 hores i 53 minuts. Aquesta final —primer que arriba a sis victòries— és la més llarga de la història i ara per ara domina el campió per 5-1.

• **Quatre candidats a la presidència del Saragossa.** El proper dia vint de gener el Real Zaragoza farà eleccions a la presidència del club de futbol de primera divisió en substitució d'Armando Sisqués. Els quatre socis que han presentat la seva candidatura convenientment avalada per 1.200 signatures són Santiago Navarro, que va ser vice-president del club, Angel Aznar, president dimitit de la federació de Futbol Sala, i Miquel Beltran i Eduardo la Higuera.

• **Sanció d'un quart de milió per Mágico González.** El jugador del Càdis, Jorge «Mágico» González ha estat sancionat per la junta directiva de l'entitat amb 250.000 pessetes de multa per un acte d'indisciplina. No va acudir a la concentració del partit de diumenge quan li havien dit i durant l'entrenament de la setmana «Mágico» González va arribar-hi quan els seus companys ja eren al camp i va decidir anar-se'n a la dutxa i cap a casa. Això va molestar l'entrenador Joanet i va decidir de posar-li una multa per la seva actitud.

## President de la Cambra de Comerç

# Ginés: «Tenim raó, i fins i tot ens en sobra»

La Cambra de Comerç gironina està també a favor que el circuit permanent de velocitat de Catalunya estigui ubicat a Caldes de Malavella. El seu president, Josep M. Ginés, així ho manifestava en el decurs de la roda de premsa posterior a la reunió que va tenir lloc anit a la Diputació gironina: «Tots els gironins plegats estem obligats a defensar el projecte de Caldes, però no tan sols des del punt de vista de defensar els nostres interessos sinó per defensar el bé comú de Catalunya. No hi ha cap mena de dubte que la decisió que es prengui sobre la definitiva ubicació del circuit de Catalunya s'haurà de prendre tenint en compte el bé global de Catalunya».

Josep M. Ginés reforçava la seva argumentació amb el fet que el RACC hagués comprat els terrenys per al futur circuit

a Caldes: «Estic segur que, quan el RACC va comprar els terrenys de Caldes per fer un circuit de velocitat no ho va fer tan sols pensant en els interessos gironins, sinó que va tenir en compte els interessos de tot Catalunya».

El president de la Cambra de Comerç gironina manifestava també que s'havia de defensar l'opció gironina amb tota fermesa: «S'han de defensar les nostres coses però amb visió general. Els gironins hem fet ja massa renunciacions en molts moments i crec que ara no ho hem de fer. Tenim tota la raó, i fins i tot ens en sobra. Ara, el que ens cal és la fermesa per defensar aquest projecte de circuit a Caldes i aconseguir que sigui realitat. Aquesta és una feina de tots els gironins i que ningú no pot deixar de banda».