



Manel Salvador, regidor de Turisme de Calonge.



Eusebi Vázquez, president d'Hostaleria de l'Alt Maresme.



Josep Maria Dausà, alcalde de Cassà.



Joaquim Vilanó, president de la Mancomunitat.



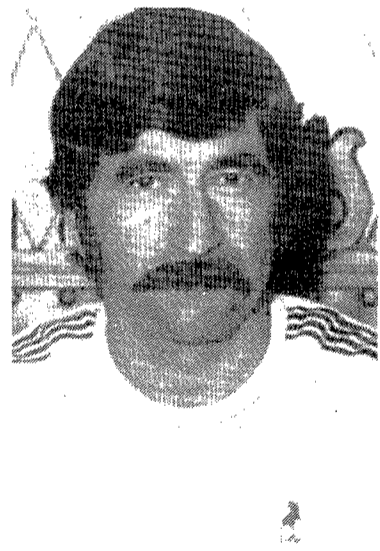
Ramon Bagó, alcalde de Calella.



Jordi Iglesias, batlle de Santa Coloma.



Josep Puig, alcalde de Llagostera.



Josep Sala, batlle de Vidreres.



Josep Gibert, regidor de Turisme de Platja d'Aro.

A la Costa Brava pensen en el turisme i s'hi apunten

A la Costa Brava Centre, les opinions d'Ajuntaments i entitats no difereixen en res de les dels Ajuntaments veïns a Caldes o del sector turístic de l'Alt Maresme.

Manel Salvador, regidor de Turisme de Calonge, no pot dissimular el seu optimisme en afirmar que «seria un bon trumfo turístic que ens apuntaríem si s'aconsegueix que el circuit es faci a Caldes. Pot portar turistes de bona posició econòmica, amb els quals es beneficiaria tota la Costa Brava».

«Sigui Fórmula 1 o hipòdroms, qualsevol cosa que es faci per mobilitzar la gent és un bé turístic i per tant no es pot deixar escapar de les mans», afirmava Josep Gibert, regidor de Turisme de Platja d'Aro.

EL SUPORT, PER TOTS COSTATS

No hi ha una sola nota discordant en aquesta simfonia de peticions. Podríem anar donant noms i més noms de persones representatives que abonen el circuit. La mateixa Cambra de Comerç gironina, en la seva darrera reunió de dimarts, va acordar «donar el màxim suport a la creació d'un circuit automobilístic permanent a Catalunya i a la seva ubicació concreta a Caldes de Malavella». La Cambra ha adreçat una comunicació al conseller de Comerç, Consum i Turisme en la qual fa constar que «aquesta seva posició no és la defensa d'una causa casolana, desvinculada dels grans projectes i necessitats de l'entorn, sinó l'actitut responsable d'una cor-

poració que vol servir els interessos del seu sector territorial a través d'una superior estimació de les conveniències generals del país». L'acord de la Cambra destaca també el fet que les instal·lacions de Caldes, aptes per acollir les millors proves mundials de velocitat i resistència, es podrien construir sense provocar cap mena de deteriorament urbanístic ni paisatgístic.

Més clar, l'aigua, podem dir amb orgull els gironins. Ara entrem en una etapa imprevisible. La gent de comarques estem acostumats a altra mena de valoracions, que coneixem amb el nom de centralisme. Sense pecar d'apassionats, hom pot afirmar que la raó pesa del costat de Girona. Esperem que per una vegada ens la donin.

Milloraria l'oferta per als turistes

Tothom vol e

GIRONA (De la nostra Redacció, per Pep Collell). — El circuit de Caldes havia de néixer sobre les cendres del circuit urbà de Barcelona, mort d'un cop de ploma arran d'un espectacular accident que va patir el pilot Stomleen, i que afectà també alguns espectadors. De tot això fa uns vuit anys. Se n'ha parlat tant, s'ha dit tantes vegades que sí i que no, que la gent de Caldes en aquests moments ja «passa» de la notícia. Amb tot, ajuntaments afectats pel veïnatge, ajuntaments turístics i organismes oficials s'han llançat a tota mena de gestions per tal d'aconseguir que el 1985 ens porti el circuit, o almenys un projecte complet i acabat.

«L'Ajuntament de Caldes de Malavella vol que el circuit es faci, que es faci bé i amb rapidesa», ens declarava ahir el regidor d'Esports del Consistori, Santi Vizcaíno. En alguns moments pot haver semblat que els responsables del govern local de Caldes posaven traves al projecte. Fins i tot, com passa sempre en aquests casos, el tema s'havia polititzat. Si analitzem a fons la postura que ha adoptat la població de les aigües termals, en cap moment no podem trobar una oposició ni un menyspreu envers el projecte. El que sempre ha dit Caldes és que el circuit de Fórmula 1, com qualsevol obra que es faci en el municipi, ha de seguir les normes urbanístiques i fins a l'any 82 no es va aprovar el pla general.

«Contemplem amb optimisme una instal·lació important per a la població, com és aquesta», insistia el regidor d'Esports, encara que tampoc no podem valorar seriosament els efectes positius que pot suposar per a nosaltres el circuit. No hi ha cap estudi seriós sobre Caldes, i per tant en aquests moments l'Ajuntament només es mou per apreciacions, que són certament positives». El comerç i l'hoteleria són els sectors que, no pas amb total optimisme, veuen un possible increment dels seus guanys si s'arriba a portar a terme el circuit.

Pel que fa a l'aspecte econòmic, segons ens deia el regidor Santi Vizcaíno, l'Ajuntament no pot fer-hi res. No tenen terrenys per ofe-

rir, i la minsa economia local no permet comprometre ni una sola pesseta per eixugar un possible dèficit en l'explotació del circuit.

ELS POBLES VEÏNS DIUEN QUE SÍ SENSE ENTUSIASME

Els batlles de la Selva, especialment els més propers al lloc previst per a la instal·lació esportiva, veuen molt bé el circuit. Només un Ajuntament, el de Vidreres, pot lluir un acord de ple de fa uns cinc o sis mesos en el qual es demanava que es tirés endavant el projecte pels molts beneficis que reportaria a la comarca i al poble de Vidreres. La resta de consistoris estan segurs que, si arribés el moment, hi hauria unanimitat en la petició del circuit. Sils havia ofert fins i tot als del RACC la possibilitat de construir el Fórmula 1 dintre del seu municipi. Santa Coloma, Cassà i Llagostera pensen que sempre pot caure alguna cosa si es fa.

«Si hi ha batusses des de diversos indrets per portar cap a casa el circuit deu voler dir que no farà cap mal i que en canvi pot reportar beneficis», afirmava el batlle de Vidreres, Josep Sala. «A Llagostera, un veí ja havia sol·licitat els corresponents permisos per fer a corre-cuita un càmping en uns terrenys propers al circuit. De moment ens va cridar l'atenció que algú es decidís a fer un càmping

La cronologia d'un

Anys 1976: Un accident en el circuit urbà de Montjuïc de Barcelona obliga la Federació Internacional de l'Esport Automobilístic a clausurar les proves de manera indefinida.

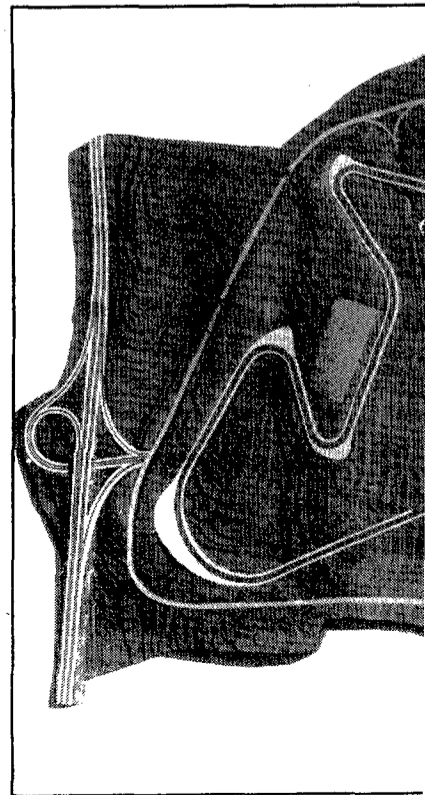
Anys 1977: El Reial Automòbil Club de Catalunya compra uns terrenys a Caldes, amb un cost aproximat de dos-cents milions.

Anys 1979: El RACC presenta el dia 20 de març el circuit als mitjans informatius.

LA SIGNATURA DE LA PAU

Anys 1982: L'Ajuntament de Caldes i el RACC fan una roda de premsa conjunta, el dia 17 de març, que volia ser com una signatura de la pau i un interès conjunt de tirar endavant el circuit, després de tres anys de malentesos. Cal destacar que fou en aquest mateix any que es va aprovar el pla general de Caldes. Concretament el dia 10 de maig.

Anys 1983: Problemes per uns valoracions de terrenys que condueixen a recursos tant per part del RACC com de l'Ajuntament de Caldes.



Anys 1984: Comencen a moure's entitats, ajuntaments i partits polítics per tal de fer un