

la contra | ENRIC RAMIONET

# Revoltes al tren

Les mobilitzacions populars vinculades als trens o als tramvies tenen ressonàncies èpiques

**A**l nostre país les mobilitzacions populars vinculades als trens o als tramvies tenen ressonàncies èpiques. I si bé no podem establir forçats paral·lelismes de malabarista entre les protestes recents i el boicot als tramvies barcelonins de primers del cinquanta, també és cert que entre aquella cèlebre «vaga dels tramvies» i les revoltes que aquests dies han protagonitzat els usuaris de la línia Portbou-Girona-Barcelona de Renfe no tot són divergències.

Aquelles èpiques que van ser criminalment reprimides es van alçar heroicament sota el plom de la dictadura atiadada per les duríssimes condicions de vida del moment, però es varen desencadenar després d'un augment en el preu del bitllet que implicava un greuge insultant si es comparava amb les tarifes que pels mateixos serveis regien aleshores a la capital del sacre imperi franquista. Les mobilitzacions dels darrers mesos no sorgeixen de cap desesperada lluita per la dignitat, ni desencadenaran empresonaments ni execucions sumaríssimes, però contenen també la irritació, la frustració i la indignació de qui se sent menyspreat, de qui es considera maltractat, abandonat, de qui entén que ha de combatre per evitar la seva transparència.

Quan es pregunta a aquests usuaris que s'han organitzat en una plataforma on significativament tendeixen a definir-se més com a afectats que com a usuaris, es desferma un llarg memorial de greuges. Retards, horaris irreconciliables amb qualsevol estil de vida laboral, preus comparativament injustos, trajectes a peu dret en vagons atapeïdíssims i també les rudeses d'alguns dels empleats trastornats per allò de la síndrome de l'uniforme; tot forma part del catàleg d'exemples per descriure la pèssima gestió de la llegendària Renfe.



Usuaris gironins de Renfe, reunits dilluns per pactar les demandes a la companyia. / LLUÍS SERRAT

Són temps en què cal tenir un esperit molt combatent per dependre dels serveis públics. Sanitat, transport, ensenyament, serveis socials, justícia o fins i tot la policia, totes les institucions de l'Estat estan desbordades. I ho estan òbviament, indiscutiblement, pel dèficit fiscal i tot el que en penja, però també per raons que transcendeixen les habituals misèries peninsulars. Som on som perquè ja fa temps que es considera que l'Estat és una nosa per l'economia i que els negocis han de campar lliures i descordats sense la murga castrotradora dels impostos, i perquè l'ingent volum de negoci dels darrers anys no ha tributat proporcionalment als regiraments socials i demogràfics que provocava. Som on som perquè el transport públic no s'ha sotmès a les lògiques de la mobilitat o de la cohesió social sinó exclusivament al creixement de l'economia, i és per aquesta raó que s'ha prioritzat l'alta velocitat i

s'ha abandonat el ferrocarril convencional i les rodalies.

Per la mateixa raó que s'han oblidat les carreteres comarcals i s'han traçat autovies que comuniquen una concentració de formigó amb l'altra i n'exciten la libido i afavoreixen la seva procreació incessant. Celebrar aquest impacient i caríssim vol de corbates que es produeix a cavall del TGV de Barcelona a Madrid que ara compleix el seu primer aniversari, o ambicionar la futura connexió fins a València o fins a París no és res censurable, naturalment, però fer-ho sacrificant els ferrocarrils convencionals, degradant el servei que ofereixen i les necessitats de la immensa majoria; permetent, per exemple, que en l'actualitat Vic i Girona quedin en tren més lluny de Barcelona que en el segle passat, ha de deixar inevitables ressentiments. A qui pot estranyar, doncs, que de tant en tant esclatin algunes revoltes?

la columna | JOSEP M. FONALLERAS

## Barroers

**L'**espectacle que tenim servit aquests dies és francament edificant. Un dels partits que dominen l'espai polític espanyol es desfà per dins per culpa de conflictes interns i de suborns i corrupció que esquitxen la suposada honorabilitat d'alts càrrecs, i que ens parlen de maniobres barroeres, fruit d'allò que en podem dir la picaresca espanyola, que fins i tot fa una certa gràcia, perquè sempre n'ha fet, de gràcia, per aquests voralis, això de veure gent aprofitada, espanyolada, amb ganes de menjar-se el món.

I sempre ha passat que, un cop s'acaba la festa, arriba la justícia venjadora, que no és del tot clar si aplica les lleis o si aprofita les lleis per pujar dalt de l'escenari. Aquest jutge que imputa els militants i els capitosts de dretes és el mateix que va tancar un diari basc sense que se n'hagi sentit a parlar mai més, d'aquella brillant acció heroica en pro de la pau. Hi va haver culpables, aleshores? No. El diari es continua publicant? Ni molt menys, per descomptat. Aquest és el mateix jutge que invalida la seva acció amb una barroera cacera que ningú no sap d'on surt i a què treu cap, juntament amb el principal responsable de la justícia de l'Estat espanyol, el qual, després, fa de torero al Congrés dels Diputats mentre els toros de l'oposició l'envesteixen. Se'n surt amb molta gràcia, segons diuen, tanta gràcia que provoca una altra escena, també barroera, barroera fins al límit, com és la dels diputats del seu partit dempeus i tot cridant «torero, torero», que és una forma molt peculiar, xovinista i antiga de demostrar al que en diríem el *respetable*; és a dir, el ciutadà, que l'esmentat ministre se n'ha sortit i ha brodat una *faena* de primera.

Tot és molt barroer, ho repeteixo. També les declaracions de Camps, col·locant enmig de la polèmica conceptes com l'honor i la pàtria, uns conceptes que, com tothom sap, se solen esgrimir en circumstàncies no gens clares, per no dir obscures del tot. No res. Anava a dir: ja s'ho faran. Però no ho puc dir. No ho puc dir.

TANCAMENTS D'ALUMINI I PVC

MILLOR AÏLLAMENT  
DURABILITAT  
MENOR MANTENIMENT

**OR METAL**

972 47 61 27  
www.ormetal.es

C/ Llevant, 7 Pol. Ind. Mas Lladó FORNELLS DE LA SELVA

rebaixes **Stein**

articles de pell

descomptes fins al **50%**

Pompeu Fabra, 11 - 972 203 944 / Migdia, 11 - 972 213 565  
Av. Lluís Pericot, 36 - 972 210 932 / GIRONA

**Serveis Integrals Verges S.L.**

PROJECTE, COORDINACIÓ  
EXECUCIÓ D'OBRES

**VERGES**  
972 78 00 39  
info@feliumoy.com

GRUP Feliumoy

SERVEI GLOBAL

**L'HOMME  
DELS  
COIXINS**

28.02.2009

21.00h

**TEATRE DE SALT**

**18 EUROS**

313939-957993B