

SANT FELIU DE GUÍXOLS

L'Ajuntament i l'Incasol promouen l'adjudicació de 35 pisos de protecció oficial

● **Sant Feliu de Guíxols.** L'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols ha arribat a un acord amb l'Institut Català del Sòl per promoure un procés d'adjudicació de 17 habitatges de protecció oficial en règim de lloguer i 18 més en règim de compra, tots vinculats a una plaça d'aparcament. Pel que fa al procés dels de compra, els pisos estan situats a la ronda Llevant 74-80, estan distribuïts en quatre pisos de tres habitacions (destinats a més grans de 35 anys) i 14 de dues habitacions (sis per a menors de 35 anys, set per a majors de 35 i un per a persones amb necessitat d'habitatge adaptat). Els preus provisionals oscil·len entre els 129.028 euros i els 108.155 euros i tenen entre 70 i 57 m². Pel que fa als de lloguer, situats al carrer Sant Joan Baptista 16-20, hi ha dos habitatges d'una habitació (destinats a menors de 35 anys) i 15 de dues habitacions (cinc per a menors de 35 anys i 10 per a majors de 35). El preu provisional oscil·la entre els 367 i els 289 euros al mes i tenen entre 65 i 48 m². Del 16 de març al 23 d'abril s'obrirà el procés de tramitació de sol·licituds. / Ò.P.

SALT

L'Ajuntament impulsa una campanya per millorar la convivència entre els veïns

● **Salt.** L'Ajuntament de Salt ha editat material didàctic per treballar la gestió dels conflictes més habituals i per mantenir la cura dels espais comuns a les comunitats de veïns. Aquest material es desglossa en tres pòsters (42x59 cm) que s'han elaborat des de l'àrea de Dinamització i Mediació comunitària que gestiona l'oficina d'habitatge i l'Associació Eina. Cada pòster se centra en un àmbit en concret: «Cuidem la nostra comunitat», «Mantinguem nets els espais comuns» i «Respectem els veïns». A sota de cada lema hi ha unes vinyetes amb les actuacions incorrectes, i les correctes que contribueixen a millorar la convivència, com ara mantenir l'escala neta. / M.B.

GIRONÈS

Faran un estudi radioelèctric a Bescanó per millorar la cobertura en telecomunicacions

● **Bescanó.** El Departament de Governació, en el marc del pla Catalunya Connecta i a través de la secretaria de Telecomunicacions i Societat de la Informació, ha encarregat un estudi radioelèctric al Gironès per comprovar i buscar solucions a les deficiències dels serveis de telecomunicacions, detectades a la comarca, en cobertures de ràdio, televisió, telefonia mòbil i banda ampla. En concret, l'estudi es farà al municipi de Bescanó i s'afegeix a uns altres quatre que ja estan en marxa. El secretari de Telecomunicacions i Societat de la Informació, Jordi Bosch, assegura que aquests estudis són bàsics per al desenvolupament del pla. / M.B.

LLAGOSTERA

L'Ajuntament aspirarà per segona vegada a la convocatòria del pla de barris

● **Llagostera.** L'Ajuntament aspirarà per segona vegada a la convocatòria del pla de barris, per la qual cosa haurà de modificar els projectes sol·licitats, ja que una part de la remodelació del nucli antic, indret on se centra l'actuació, ja s'ha executat. El govern, que diu que vol potenciar el procés de participació perquè en aquesta convocatòria té més temps per preparar el projecte, preveu la creació d'una comissió amb aquest fi. Per la seva banda, ICV-EUiA va manifestar en l'últim ple que convocarà els veïns afectats per aquest pla, com a grup municipal i com a partit, per informar-los i recollir les seves propostes, argumentant que «el govern no els ha convocat». / M.B.

Portbou i Cervera proposen tallers de reparació, una escola ferroviària i un museu per reduir l'impacte del TAV

Els ajuntaments faran projectes per aprofitar els llocs de treball que es perdin

MAR VICENTE / **Portbou**
● Els ajuntaments de Portbou i Cervera aposten per crear projectes singulars relacionats amb el món del tren, com ara tallers de reparació,

una escola de maquinistes o un museu ferroviari, per suavitzar l'impacte negatiu del TAV. La idea dels alcaldes és redactar projectes de viabilitat per demostrar a les administra-

cions que amb aquestes iniciatives es podran recol·locar les persones que es quedin sense feina arran de la reducció de l'activitat ferroviària. Volen aconseguir subvencions.

Els alcaldes de Portbou i Cervera, Antoni Vega i Jean-Claude Portella, respectivament, volen que les idees que van sorgir de la I Cimera Internacional Ferroviària, que es va celebrar el mes de novembre, es plasmin en projectes concrets i no quedin en no-res. Els batlles s'han reunit aquesta setmana per veure com es poden concretar aquests projectes, que han de servir perquè les dues poblacions veïnes puguin parar el cop de l'arribada del TAV, que previsiblement farà reduir el trànsit de passatgers i part del volum de mercaderies en el tren convencional.

Algunes de les idees que van sorgir a la cimera del novembre –i que van agrada a la majoria de les persones assistents– van ser la creació d'una escola de formació de maquinistes, la instal·lació de tallers de manteniment i reparació i també la posada en marxa del museu del ferrocarril. Els alcaldes han acordat que redactaran projectes de viabilitat d'aquestes idees per demostrar a les administracions estatals i autonòmiques de les dues bandes de la frontera que amb la seva ajuda és possible reconduir la situació. Així ho va assegurar ahir l'alcalde de Portbou, Antoni Vega, que hi va afegir que aquest procés s'haurà



A les instal·lacions ferroviàries de Portbou es poden veure els diferents amplituds de via. A la foto en primer terme es diferencien una d'espanyola (CE5) i una de mixta (CM4). / LL. SERRAT

de fer durant aquest any i el següent, abans que la línia d'alta velocitat funcioni. A més, segons va explicar el director de la Cimera Internacional Ferroviària, Marc Salas, es crearà una comissió de segui-

ment amb vuit representants –quatre de Portbou i quatre de Cervera– per analitzar els resultats de la primera trobada que tant els organitzadors com els alcaldes esperen que es pugui repetir. De fet, l'al-

calde de Portbou avança que és probable que en una segona cimera es presentin aquests projectes que ja preparen els ajuntaments. La idea és que l'arribada del TAV no sigui tan negativa com s'espera.

Reunió de CiU per les mercaderies a Girona

DANI VILÀ / **Girona**
● Els caps de llista de CiU a l'àrea urbana de Girona es van reunir ahir al vespre per analitzar el pas de mercaderies a través d'un nou ramal que evitaria el pas de combois per la nova línia del TAV pel centre de la ciutat. A la trobada d'ahir hi van assistir Lluís Aymerich, de Sarrià de Ter; Patrici Oliveras, de Sant Julià de Ramis; Josep Aurich, de Vilablareix; Jaume Torramadé, de Salt; Jordi Noguer, com a alcalde de Sant Gregori, i el portaveu de CiU a Girona, Carles Puigdemont.

Es tractava d'una reunió de treball «per conèixer de primera mà la

visió dels municipis de l'àrea metropolitana», va explicar Puigdemont. En aquest sentit, CiU entén que «cal tenir una visió conjunta per saber què hem de demanar al govern de Madrid o de Barcelona». El portaveu de CiU a Girona també ho va aprofitar per criticar que l'alcalde, Anna Pagans, no lideri una proposta conjunta amb l'àrea metropolitana. La trobada ha tingut lloc després de la resposta parlamentària que va donar a finals de gener el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, a una pregunta dels nacionalistes, en què admetia que la reserva de sòl a Salt

i Sant Gregori pensada inicialment pel pas del TAV es conservava «a fi de permetre l'execució del *bypass* per a mercaderies que faci possible l'avenç cap a una via especialitzada en mercaderies». Aquesta decisió ja va rebre el rebuig frontal de l'alcalde de Salt, la socialista Iolanda Pineda, en l'últim ple del municipi, i va fer una crida a la resta de municipis a oposar-se a aquesta possibilitat. El portaveu de CiU, Jaume Torramadé, va ser l'encarregat de fer arribar la resposta parlamentària que havia fet el seu grup a la resta de regidors del ple.