

# Olot tindrà accés directe a Collabós però sense túnel

El Ministeri de Foment ha decidit construir l'enllaç de la capital garrotxina amb la Vall de Bianya, però ho vol fer sense túnel o amb un de molt petit  
Ara està estudiant la millora fins a Ripoll, amb les variants de cada poble

Hi haurà una connexió ràpida entre Olot i la Vall de Bianya per suprimir el tram de la Canya a l'eix pirinenc, però no serà un túnel a l'altura de l'Hostal del Sol com tenia previst en un primer moment el Ministeri de Foment. El cost que tindria aquest túnel, de més de dos quilòmetres, fa inviable l'obra pels problemes de finançament previstos pels pròxims anys. Per això, el Ministeri de Foment aposta per una connexió més cap a l'actual enllaç amb l'autovia A-26. Això li permetria fer un túnel més curt o, fins i tot, no haver-ne de construir cap i passar entre l'actual carretera de la Canya i la muntanya de Sant Valentí.

L'Ajuntament d'Olot, però, ja ha manifestat la seva oposició a aquesta última opció per evitar trinxar un territori amb un alt valor ecològic, tant paisatgístic com de connector d'espais d'interès natural, segons ha recordat l'alcalde, Josep Maria Corominas (CiU). Santi Reixach (CiU), alcalde de la Vall de Bianya, coincideix amb Corominas i diu que tenen un estudi que determina que la millor opció és l'enllaç entre el polígon industrial Els Morrals i la Canya. És la que afecta menys el territori. En tot cas, aquesta nova infraestructura ha d'unir la futura variant nord d'Olot amb l'eix pirinenc a la Vall de Bianya, abans del sistema de túnels del Capsacosta.

El que queda clar és que l'enllaç queda segregat, juntament amb la resta del tram fins a Ripoll, de la variant nord d'Olot, per a la qual s'acceleren els tràmits per tenir els projectes a punt per quan hi hagi més disponibilitat pressupostària. I és que per aquesta variant hi circularan vint mil vehicles diaris contra els més de cinc mil de la resta del tram.

El Ministeri de Foment ho analitza en el marc de l'estudi de traçat o de traçats del tram Olot-Ripoll de l'eix pirinenc. Inclou les reivindicades variants de Sant Joan de les Abadesses i la nord de Ripoll, l'anomenada supernord. Els alcaldes ripollesos d'aquests dos municipis, no obstant això, mantenen disparitat de criteris pel que fa a les respectives variants: el primer la vol més a prop i el segon, lluny.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 26-04-2013 Pàgina 2

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/640289-olot-tindra-acces-directe-a-collabos-pero-sense-tunel.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=mes&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mes&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/640289-olot-tindra-acces-directe-a-collabos-pero-sense-tunel.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss)