

El parlamentari gironí Daniel Terradellas diu que encara hi ha possibilitats

El circuit permanent de velocitat cada cop és més lluny de Caldes

GIRONA (De la nostra Redacció). — «El moment és crític i hi ha el perill de perdre el projecte del circuit de Caldes en favor de Barcelona», manifestava el diputat del PSC Daniel Terradellas en el decurs de la roda de premsa que es va celebrar ahir als locals del partit dels socialistes a Girona. «Cal ara, més que mai —deia Terradellas—, que els gironins prenguem consciència de la importància del tema i formem una pinya per aconseguir, que encara hi som a temps, que el circuit de Catalunya es faci a Caldes». Per la seva part, Manel Nadal va parlar «d'elements especulatiu estranys que podien condicionar la inversió pública en detriment de les comarques gironines».

Ahir a la tarda va tenir lloc als locals del Partit dels Socialistes de Catalunya una roda informativa convocada pel diputat Daniel Terradellas sobre el tema del circuit permanent de velocitat de Catalunya. El màxim responsable d'Esports del PSC va començar fent un repàs als darrers esdeveniments que sobre el tema s'havien produït des que el Parlament de Catalunya donà el mandat al Consell executiu de la Generalitat per tirar el tema endavant.

En parlar del moment actual del projecte del circuit permanent de velocitat de Catalunya, Daniel Terradellas va començar explicant que s'havia fet i quina era l'actual posició de les institucions gironines: «El governador civil va ser dels primers que es va reunir amb l'alcalde de Caldes per tractar aquest tema, i ara ja

ha encarregat al MOPU —Ministeri d'obres públiques i urbanisme— un estudi dels possibles accessos al circuit des de la carretera general i des de l'autopista. Pel que fa a la Diputació, el seu comportament ha estat extraordinari. Cal recordar que, en una de les darreres reunions, el seu president va prendre el compromís de cobrir el possible dèficit que ocasionés el circuit de Caldes i actualment treballa per aconseguir els diners que Girona hauria d'invertir en l'obra de construcció del circuit. Sengons el RACC, ha de ser una xifra de cap a 300 milions. La Cambra Gironina de Comerç també ha fet una tasca positiva, que abonen el circuit, i la dels representants gironins a la comissió tècnica, Albert Pallicer i Paco Gutiérrez que han treballat moltes hores en aquest tema. He de

destacar, però, que el sector privat turístic gironí ha pres una posició poc valenta i que cal que canviï la seva actitud si és que, seriosament volem el circuit a Caldes».

«LA GENERALITAT HA DE JUGAR FORT»

Terradellas explicà després la visió del tema del circuit des de la resta de Catalunya: «En primer lloc, he de manifestar que l'alcalde de Barcelona, persona a la qual també interessa el tema, s'ha declarat favorable al projecte de Caldes. La posició del RACC és cada dia més favorable al projecte barceloní del B-30 perquè si bé veuen amb bons ulls la decisió de la Diputació de cobrir un hipotètic dèficit, reclamen per altra banda que Girona hi participi en el finançament de la construcció del circuit amb un quart del seu valor total que seria al voltant dels 300 milions. Una entitat de 90.000 socis dels quals un gran nombre és a Barcelona, veu més factible un circuit a 30 quilòmetres que no pas a 70. Finalment, he de parlar de la Generalitat: El Govern de Catalunya ha de jugar fort en aquest tema i per raons d'ordenació territorial —el conseller Bigatà m'ha manifestat personalment la seva predilecció per Caldes— i per raons turístiques —també el conseller Sanuy m'ha manifestat el mateix— ha d'imposar els interessos globals de Ca-

talunya a l'hora d'invertir diners públics. La Generalitat ha de complir el mandat del Parlament de Catalunya per una banda, no permetre que els interessos d'una entitat privada condicionin els generals de Catalunya per l'altra, i finalment no deixar Girona al marge dels grans equipaments esportius de Catalunya. El Grup Socialista ha presentat una interpel·lació al Parlament de Catalunya perquè el Govern de la Generalitat es manifesti sobre aquest tema».

Terradellas va finalitzar la seva intervenció amb una sensibilització a tots els gironins, sobretot del sector turístic de la Costa Brava perquè «encara no hi ha res perdut i no podem deixar passar aquesta oportunitat».

EL FANTASMA DEL TÚNEL DEL CADÍ

Per la seva banda, el diputat Manel Nadal, que també era present a la roda de premsa, va manifestar que, en aquest cas «a Girona li pot passar el mateix que li va passar amb el tema del túnel del Cadí i el túnel de Toses. Uns interessos especulatiu estranys, extraesportius, immobiliaris, no poden condicionar la inversió pública, en detriment, altre cop, de les comarques gironines. Les comarques gironines s'han de rebel·lar».

Els partits de lliga

3ª regional, gr. 31
Vilafant - Roses
Marca de l'Ham - Port Selva
Bàscara - Vilabertran
Empordanès - Vilanova
Darnius - Culubret
Fortià - La Jonquera
Sant Leocàdia - Llers
Cadaqués - Cabanes
Aguilana - Camallera

3ª regional, gr. 32
Begur - Esclanyà
Palafugell - Gualta
Sant Antoni - Medinyà
Albons - Calonge
Ventalló - Cristinenc
Cervià - Sauleda
Flaçà - Celrà
L'Estartit - L'Armentera

Lliga Nacional de 1ª divisió femenina
Cajacanarias - Las Banderas
Caixa G. Adepaf - Hospitalet
Biodrink H. - Kerrigold C. Galicia

Campionat de 2ª divisió femenina
Banyoles - Valls
Gimnàstic - Processador
Grup Barna - Tarragona
Reus Ploms - Vic
Sant Francesc - Mireia
Terrassa - Júnior

Campionat de 2ª divisió masculina
Processador - Santiago Apostol
Montgat - Canet
Premià - Calella
Salle Barna - Vacaciones Patr.
Club Sfèric - Andorra
La Glòria - Sant Josep
Mollet - Homs Sant Josep

Campionat de Catalunya 1ª categoria masculina
C.B.I.M. - Meditèrrania
Salle Gràcia - SESE
Mataró - Sant Adrià
Vilassar - Roser
Ademar - Esportiu St. Joan
Malgrat - Pineda de Mar
Adepaf - Horta

Campionat de Catalunya 1ª categoria femenina
Cerdanyola - Lloret
Luz Casanova - Joventut
Montcada - Mataró
Roser - At. Terrassa
APB - El Masnou
Provencals - Palafrugell

Campionat junior femení
Cerdanyola - Lloret
Provencals - Palafrugell
Montcada - Procesador
Roser - At. Terrassa
APB - El Masnou
Descansa: C. Joventut

X Trofeu Memorial Mateu Pell 2ª categoria femenina
Grup A
Sarrià - Amer
Sant Pau - Puma
Salt - Olot

Grup B
Hostalric - Sils
Llagostera - Lloret B
Palamós - Sant Pau

Copa Federació Júnior Femení
Grup A
Adepaf - Amer
Salt - Olot
Descansa: Banyoles

Grup B
Guixols - Cristinenc
La Bisbal - Blanes
Palamós - Farners

Grup C
La Cellera - Figueres
Descansa: Cassanenc

Campionat Júnior Masculí Grup B
CBIM - Blanes-58
Salle Gràcia - SESE
Mataró - Sant Adrià
Vilassar - Roser
Ademar - Esportiu St. Joan
Malgrat - Pineda de Mar
Adepaf - Horta

Campionat Juvenil Masculí Grup B
CBIM - Blanes-58
Salle Gràcia - SESE
Mataró - Sant Adrià
Vilassar - Roser
Ademar - Esportiu St. Joan
Malgrat - Pineda de Mar
Adepaf - Horta

Opel Corsa.
Ingeniería alemana a su alcance.

Vea

Este es un Opel Corsa. El coche más vendido del total del mercado nacional en 1984.



Oiga

Del 1 al 30 de Marzo, le regalamos un equipo SONY al comprar un Opel Corsa.

Tenemos para Vd. un regalo de SONY. Videos, equipos HI-FI, TV 14", minicadenas, TV watchman, radio-cassettes, radios AM-FM, cassettes-walkman y radio-relojes están a su alcance. Disfrute aún más sus próximas vacaciones de Semana Santa. Compre y matricule su nuevo Opel Corsa entre el 1 y el 30 de Marzo.

OPEL
INNOVACIONES EN MARCHA.

Le esperamos en:

CONCESSIONARI OFICIAL PER A GIRONA I COMARCA

ANGEL BLANCH, S.A.:

CTRA. NACIONAL II, KM. 718'500/Tel. 47 60 28
FORNELLS DE LA SELVA - (GIRONA)
RDA. S. ANT. Mª CLARET, 10 - Tel. 20 43 81 - GIRONA

CONCESSIONARI OFICIAL PER A FIGUERES I COMARCA

GARATGE GUIX, S.L.:

CTRA. ROSES KM. 29'4 / Tel. 50 43 72 - FIGUERES



Escollit per aclamació

Sebastià Salvador, nou president del RACC

BARCELONA. — Sebastià Salvador va ser escollit, ahir al capvespre a l'hotel Princesa Sofia de Barcelona, nou president del Reial Automòbil Club de Catalunya. La candidatura de Salvador era l'única que es presentava, i per aclamació va ser escollit.

La mort de Salvador Fàbregas va deixar vacant la presidència de l'entitat automobilística, i des d'ahir ja té successor en la per-

sona de Sebastià Salvador. Les votacions van transcórrer amb tota normalitat: Sebastià Salvador, que s'havia destacat en les darreres converses sobre el circuit de velocitat de Catalunya com a partidari de la ubicació a Barcelona —projecte de la B-30— pot acabar de decantar la balança en uns moments en què cada dia es veu més lluny la possibilitat de fer-se a Caldes de Malavella.

Motociclisme

Comença el campionat provincial de moto-cros

GIRONA (Del nostre col·laborador Lluís Casademont). — Aquest cap de setmana, amb la celebració del moto-cros «Cop de Gas», començarà el campionat provincial de moto-cros corresponent a la present temporada. Pel que fa al trial, serà diumenge vinent, amb el Trial de Primavera, quan es posarà en marxa.

El campionat provincial de Moto-cros de la temporada 85 tindrà un total de vuit proves, que seran les següents: Moto-cros Cop de Gas, el dia 10 de març; Els Cortals, a Sant Hilari, el 17 de març; el moto-cros Festa Major, a Llagostera, el dia 26 de maig; del Montgrí, el 2 de juny; Moto-cros Vall de Camprodon

el 9 de juny; Ciutat de Figueres, el 16 de juny; Discoteca Petres, a Camprodon, el 4 d'agost i el Festa Major de Sant Hilari, el 25 d'agost.

Pel que fa referència al trial, el campionat provincial tindrà un total de tretze proves que seran les de primavera (17 de març), de la Independència (24 de març), Cop de Gas (31 de març), del Fistor (14 d'abril), de Sant Privat (21 d'abril), Ciutat de Sant Feliu (28 d'abril), Escuderia Sellabona (5 de maig), del Ripollès (12 de maig), Festes de Sant Feliu de Pallerols (9 de juny), Puig Estela (7 de juliol), Vila de Camprodon (18 d'agost); de Llorà (15 de setembre) i Festes del Tura (29 de setembre).