

Circuit de Velocitat de Catalunya.

La comissió gironina donà per perdut el circuit de velocitat a Caldes

* Per al president Salvador Carrera, ni el RACC no ha valorat l'oferta de 200 milions de la Diputació ni el Consell Executiu no ha intervingut per decidir-ne l'emplaçament.

GIRONA (De la nostra Redacció). — Ahir al matí, a la Diputació, els membres de la comissió gironina que han tractat el tema del circuit de velocitat de Catalunya i la possibilitat que aquest anés ubicat a Caldes de Malavella, varen donar a conèixer el seu punt de vista pel que fa a la resolució final de la junta del RACC de fer-lo a Montmeló. Des del president Salvador Carrera, que va manifestar que se sentia «utilitzat i menyspreat pel RACC», i que des del context general de Catalunya «hagués estat

El President de la Diputació gironina, Salvador Carrera, va començar dient: «Abonem totalment el circuit de velocitat de Catalunya perquè és un equipament molt necessari», però va afegir: «També continuem creient, i pensem que tenim totes les raons, que el circuit de Caldes és millor que el de Montmeló». Salvador Carrera va manifestar que se sentien «utilitzats i menyspreats pel mateix RACC, ja que sempre havien dit que si sortia algun terreny on es pogués ubicar l'hipotètic R-30, es posaria el tema sobre la taula i es discutiria, cosa que no ha estat així, ja que quan el president del RACC ens ho ha fet saber ja s'havia fet una paga i senyal per a la compra. Ja ens agrada veure —continua el president Carrera— què diu l'assemblea del RACC quan els presentin els dos projectes, el de Caldes amb uns terrenys ja comprats més 200 milions que hi aportava la Diputació i els de Montmeló, amb uns terrenys que encara s'han de comprar i que costaran uns 500 milions».

El president de la Diputació va acabar dient que «des d'un context general de Catalunya, i entenent que aquests equipaments són importants per al mateix reequilibri català, hauria estat bo que el mateix Consell Executiu de la Generalitat hagués intervingut en el moment de decidir aquesta distribució d'equipaments», i va afegir que, «vista aquesta actuació, els gironins correm d'altres riscos, tant o més grossos que el circuit, com ara les olimpíades, i que tots els gironins hauríem de fer un front comú i lluitar perquè tenim tot el dret i ho hem d'evitar».

Callís:
«S'ha de reconsiderar»

Tot seguit va ser Miquel Callís, vice-president de la Diputació,

qui va prendre la paraula per dir que «hi ha d'haver una reconsideració i no podem creure en aquest moment, encara, que hi hagi un no a Caldes». Callís va continuar emplaçant el RACC, «al qual repto que, des d'un punt de vista econòmic, que era tal i com es va plantejar el tema inicialment, ens presenti un projecte econòmic del nou circuit, com es financia, d'on surt el diner, quina en serà la rendibilitat i que després el compari amb el nostre. El nostre país necessita l'encert en unes instal·lacions tan importants com són aquestes, i que no es malmeti el diner i que vertaderament es vegi d'on sortiran les fons de finançament i quins seran els resultats econòmics amb l'endeutament que ha de tenir una entitat per fer un circuit de 1.000 milions i a sobre posar-hi 500 milions més per a un terreny». Callís va finalitzar la seva intervenció tot dient que «Els socis del RACC, i sobretot els gironins, hauran de dir alguna cosa com també ho hauran de fer les federacions d'automobilisme i motociclisme, i concretament els seus representants gironins, que han assistit a les reunions com a convidats de pedra».

A continuació, el diputat socialista Daniel Terradellas va manifestar que «s'havia de fer una anàlisi per valorar si els gironins, les institucions gironines i tots aquests que hi estàvem implicats hem fet tot el possible per intentar que el circuit es fes finalment a Caldes. El promotor del circuit és el RACC, però per mandat del Parlament hi ha d'altres entitats implicades que van des del mateix Govern de la Generalitat fins a les federacions catalanes del motor. Al Govern se li va demanar que indiqués, segons els criteris generals de Catalunya, on es podia ubicar aquest equipament i, pel que fa a les federacions, el president de la d'automobilisme va dir en públic que no hi havia cap alternativa a Caldes quan ell defensava

bo que el Consell Executiu de la Generalitat hagués intervingut en el moment de decidir aquesta distribució d'equipaments», fins al diputat de CiU per les comarques gironines, Pere Casals, que va «intentar justificar allò que és injustificable» segons el diputat socialista Daniel Terradellas, tothom va manifestar el seu punt de vista. L'opinió general era que les comarques gironines havien tornat a perdre davant de Barcelona.

aferrissadament el de Montmeló, mentre que la de motociclisme ha defensat ben poc els interessos de les comarques gironines: si es que els coneix, cosa que jo dubto». Terradellas va finalitzar dient que «als gironins no se'ns podrà acusar de boicotejar el circuit de velocitat de Catalunya, però hem de mirar que això no passi mai més perquè Girona no ha de ser el jardí d'esbarjo de Barcelona».

El vice-president del Patronat de Turisme es va referir a «l'important potencial que s'havia perdut en decidir no ubicar aquesta instal·lació en una zona turística davant la inhibició dels màxims representants del turisme».

Paco Gutiérrez, representant de les escuderries gironines, va acusar el president de la federació catalana d'Automobilisme d'haver-se convertit en un home del RACC que defensa Montmeló negant la preponderància gironina i de «incompetents, als que s'haurà de demanar responsabilitats, per no defensar els interessos dels esportistes catalans».

Carrera féu callar el Diputat Casals

Per la seva part, el diputat gironí per CiU, Pere Casals, va dir que «el tema no s'havia plantejat bé i ara es pretén donar-ne la culpa a qui no correspon. El tema s'ha polititzat però no per la nostra banda sinó per altra gent, i no es pot forçar el RACC tot dedicant-li poemes i poesies. Vull recordar que la ridiculització dels gironins ve des de fa sis anys, quan va haver-hi els problemes amb l'Ajuntament de Caldes amb tot un seguit de recursos i després es va intentar desbloquejar aquest tema amb una acció política d'un determinat partit polític, i aquest va ser

l'error». Pera Casals va finalitzar dient que «plantejar el tema des d'un aspecte radicalment xovinista és un absurd total».

A la intervenció de Casals va replicar Paco Gutiérrez tot dient: «Lamento que el tema s'hagi polititzat, però encara lamento més que el partit de Convergència i Unió no hagi fet absolutament ni un pas per aconseguir el circuit a Girona. No em crec que els sàpigau greu com a gironins».

També Terradellas va replicar Casals dient que «El tema s'havia portat al Parlament per desencallar-lo i jo personalment vaig parlar abans amb el director general d'Esports, Josep Lluís Vilaseca, el qual es va mostrar totalment d'acord amb la nostra iniciativa de presentar la interpel·lació. Penso —va finalitzar Terradellas— que ara el que vols és justificar allò que és injustificable».

Davant l'intent de rèplica de Pere Casals, el president Salvador Carrera va tallar el tema «amb la força que em pugui donar el presidir aquesta comissió», i es reafirmà tot seguit en les seves conclusions inicials.

Posteriorment, el representant a la FISA, Josep Ferrer, va qualificar l'acció del RACC «d'estafa», mentre que el representant gironí d'aquesta entitat, Albert Pellicer, va puntualitzar que sempre «que s'ha parlat del RACC s'ha d'entendre la seva junta directiva».

Finalment, l'alcalde de Caldes de Malavella, Lluís Comalada, va manifestar: «L'Ajuntament de Caldes sempre ha actuat de manera correcta i de manera unànime, i vull recordar que som set regidors independents i quatre de CiU, i va ser l'Ajuntament el primer a dir sí al circuit de Caldes. Si vàrem interposar el recurs en aquell moment va ser perquè el RACC volia fer a Caldes una zona turística i extraesportiva i no pas un circuit de velocitat».

Ralli Tarragona

Mingo guanyà altre cop Frigola

TARRAGONA.— Per primer cop en dues temporades i en una prova del campionat de Catalunya, Josep Frigola fou batut per un altre pilot i en el dotzè ralli Tarragona fent bons els números donats per l'organització, va quedar només en segon lloc per darrera de Mingo García, que es perfilava a futur campió de Catalunya 1985.

En el primer tram, Josep Frigola notava que se li escalfava massa el vehicle i després l'altrenador no li carregava. Sortí en el tram amb només dos llums; el copilot, Carles Bou, es cremà una mà intentant arranjat la pana, els interfonos no els van funcionar, l'embragatge també presentava algun problema i el Turbo no rutilava com calia a baixes revolucions. Tot i això, en la primera volta mantenia una lluita tancada amb Mingo i quedaven ambdós separats només per un segon. En la segona volta, els canvis de Mingo en els pneumàtics, que renovà cada dos trams, van permetre a Josep Frigola agafar avantatge.

Quant va arribar la pluja, va agafar el relleu del barceloní en els triomfs. Semblava que la diferència es podria eixugar i que el pilot de Renault podria guantar el ralli, però un error en l'elecció de pneumàtics féu que la diferència, quan faltava un tram fos de 26". En va poder esgarrapar nou, però la victòria va ser per a Mingo.

Auto-cros Vilanova Massegur guanyà la prova de l'estatal

VILANOVA DEL VALLÈS.— El pilot saltenc Baldri Massegur es va imposar en la segona prova del campionat d'Espanya d'auto-cros disputada diumenge passat al circuit de Vilanova del Vallès. Ramon Dalmau, segon en aquesta categoria de fórmules TT, continua líder en el campionat d'Espanya, mentre Massegur augmenta el seu avantatge en el liderat del campionat de Catalunya.

La prova de Vilanova va ser de les més disputades que s'han vist enguany a Catalunya i en totes les categories va enregistrar força emoció. En turismes fins a 1150 cc. Ramon Bigas i el seu Seat 600 assolí el segon triomf de la temporada, per davant de Joan Ros i Armand Calvet; tots tres van realitzar una gran cursa. En turismes de cilindrada superior el triomf fa ser per Emili Farina, que va superar López i Josep Freile, que a la darrera volta aconseguí superar Cañado. En aquesta categoria cal destacar l'abandó de Bou, que havia guanyat la seva semifinal i de Montero, que amb un Fiat X1/9 havia marcat el millor temps als entrenaments.

Finalment, en fórmules TT, l'abandonament d'Amadeu Rubirola, que havia tingut una bona sortida posant-se primer, deixava la lluita entre Baldri Massegur i Ramon Dalmau. Un error de Dalmau va permetre el distanciament del saltenc, que així aconseguí el seu primer triomf en el campionat català.