

«FTI Berlin», el «vaixell de l'amor» alemany

El creuer, protagonista d'una coneguda sèrie de televisió al país germànic, visita avui Palamós. Ha estat noliejat per l'empresa suïssa Hapimag, que convida tots els passatgers al resort que té al municipi de Platja d'Aro

JAVIER ORTEGA FIGUEIRAL GIRONA

molta gent deu recordar encara una ensucrada sèrie que TVE emetia als anys 70 i 80, Vacaciones en el mar, poc encertada traducció al castellà de l'original anglès The love boat, és a dir, "el vaixell de l'amor", una producció de la cadena ABC que des del 1977 i fins al 1986 explicava les històries, generalment en un to molt naïf, del capità Merrill Stubing, la seva tripulació i els passatgers a bord d'un vaixell de creuer. La sèrie va tenir tant d'èxit a tot el món que fins i tot es van fer versions a altres països, com és el cas d'Alemanya.

La cadena ZDF va acceptar el projecte Das Traumschiff (el vaixell dels somnis) el 1981, una sèrie molt similar a la producció de l'ABC, però en aquest cas amb protagonistes, ambientació i llengua alemanya. La sèrie, que encara està en producció després de tres dècades, va tenir com a escenari principal al llarg de 33 capítols (entre 1986 i 1999) al creuer Berlín, que avui com a FTI Berlin fa escala a Palamós.

Aquest vaixell està efectuant un creuer privat de 14 dies des del sud de França fins a Holanda, noliejat per Hapimag, una societat amb seu a Suïssa dedicada a la gestió d'immobles en multipropietat que amb aquest viatge celebra el seu 50 aniversari. Ahir va sortir de Niça, demà serà a València, després seguirà per Cadis, Portimao, Lisboa i Vigo. Havent creuat el Cantàbric passarà per Falmouth a Cornualles, Guernsey, Tilbury (el port comercial de Londres, on serà dos dies) i acabarà el seu viatge a Ijmuiden, molt a prop d'Amsterdam.

Inicialment, la companyia havia previst que l'escala d'avui fos a Barcelona, però Hapimag es va estimar més fer-la a Palamós per interès comercial: aquesta societat es dedica a invertir en propietats vacacionals mitjançant les aportacions dels seus socis, uns 120.000, que poden escollir fer les seves vacances entre els més de 5.300 pisos i apartaments que la companyia té repartits per Europa, el nord d'Àfrica i els Estats Units. A Platja d'Aro gestiona bona part del Mas Nou, una zona residencial de 600 hectàrees situada al massís de les Gavarres a 300 metres sobre el nivell del mar i amb vistes panoràmiques sobre la Costa Brava, on a més d'un camp de golf i un restaurant, ha construït 16 edificis amb 190 apartaments. És aquí on es traslladarà el gruix del passatge al llarg del dia d'avui, ja que l'empresa els convida a la primera de les festes del viatge organitzada, en aquest cas, en el seu resort gironí.

Entre els trets més destacables del vaixell, a banda de la seva curiosa història televisiva, cal dir que va ser construït el 1980 amb 120 metres d'eslora. Aquestes mides van fer curt de seguida i sis anys més tard el seu

propietari el va sotmetre a una operació d'allargament a unes drassanes, tallant-lo per la meitat i afegint-hi un cos central de 20 metres més, cosa que permetria portar més viatgers i poder oferir més serveis tot i les seves discretes mides en comparació amb els bucs que darrerament estan envaint el mercat.

Amb elegant biblioteca

Té una piscina exterior i una interior, juntament amb una zona de gimnàs i spa, zona per a massatges i una sala de relaxació. D'una altra banda, té tres zones socials: una sala de concerts, on també es fan conferències i xerrades sobre els indrets que es visiten impartides per convidats especialitzats en aspectes socioculturals dels països on es fa escala; i també hi ha una mena de pub nocturn. A destacar també una tranquil·la i elegant biblioteca amb més de 4.000 volums i una col·lecció de CD i DVD en préstec per als passatgers. Com a territori nàutic alemany també hi destaca un biergarten (jardí de la cervesa) al pont més alt i a l'aire lliure.

Pel que fa a l'aspecte gastronòmic, un sol restaurant permet que tothom dini alhora, tenint com a alternativa informal una terrassa oberta al costat de la piscina exterior. Finalment, els 174 cambrots estan dividits en quatre categories: suite, junior suite, standard exterior i standard sense vistes.

L'FTI Berlin té prevista la seva sortida aquesta tarda a les cinc, després de vuit hores d'estada a Palamós. La temporada de creuers farà els propers dies una pausa de dues setmanes, reprenent l'activitat de passatgers el proper 8 de juny amb l'arribada del Corinthian, un petit creuer que per les seves mides, xifres i ambient sembla més un megaiot privat que un vaixell de passatgers. En parlarem d'aquí a quinze dies.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/05/24/fti-berlin-vaixell-lamor-alemany/618759.html?utm_source=rss