

# Un estudi pretén preservar 23 espais naturals afectats per les obres de l'AP-7 i l'A-2

El CILMA vol la funcionalitat dels connectors ecològics i paisatgístics de tot el litoral, mentre que Foment contempla quatre corredors fluvials



El tram que Acesa està ampliant a l'autopista AP-7, ahir a la tarda. marc marti

### GIRONA | DDG

El Consell d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient de les comarques de Girona (CILMA) vol minimitzar l'impacte mediambiental que suposaran l'ampliació de l'autopista AP-7 i el desdoblament de l'A-2. El CILMA, integrat per un gran nombre d'ajuntaments, consells comarcals i la Diputació de Girona, ha elaborat una proposta de mínims per a la prioritització de mesures correctores. La proposta permetria garantir la funcionalitat de 23 espais connectors ecològics i paisatgístics que uneixen tot el sistema litoral gironí amb el conjunt d'espais de l'interior. Argumenten que el projecte del Ministeri de Foment tan sols permeabilitzarà quatre corredors fluvials.

El CILMA considera que la millora suposarà una "excel·lent oportunitat per corregir l'efecte barrera que ja generen". Algunes de les obres a l'AP-7 ja s'han iniciat. No obstant, afirmen que són "perfectament compatibles" amb el que ja s'ha començat a executar.

El document assenyaia que l'efecte barrera acumulat en el desplegament de les infraestructures i la fragmentació territorial suposa un "greu problema" per al funcionament dels espais naturals i "perjudici a les activitats agropecuàries i a l'ús públic d'un medi natural". L'efecte barrera ve ocasionat per la continuïtat insalvable durant desenes de quilòmetres de tanques que deixen "el territori travessat per un mur continu".

Explicuen que els projectes actuals del Ministeri de Foment per l'A-2 i l'AP-7 "només tenen en compte, per qüestions hidrològiques, la permeabilització de quatre espais fluvials (Ter, Fluvià, Manol i Muga) que no garanteixen la connexió dels espais naturals de l'interior (Montseny, Guillerles, Rocacorba, la Crosa, Salines-Bassegoda) amb el sistema litoral (Montnegre, Ardenya, Gavarres, Albera)". Aquest fet suposa "un risc importantíssim d'aïllament d'aquests massissos naturals". La proposta concreta una sèrie d'estructures de permeabilització que s'ubiquen estratègicament en els connectors ecològics, o corredors biològics i "no suposen la demolició de cap obra en execució". En aquest sentit, el responsable de la comissió d'infraestructures, Jesús Llauro, va manifestar que la proposta s'ha fet "amb coherència amb la permeabilització de la línia del TAV", per tal d'aconseguir el "màxim profit possible" de les mesures correctores i "mitigar l'efecte barrera que s'acumula" en el corredor d'infraestructures. Alhora va remarcar que en el cas que no s'incorporin tot allò que s'ha aconseguit en el TAV, com l'ampliació de viaductes no podrà complir la seva funció connectora ja que en paral·lel hi discorreran dues infraestructures absolutament hermètiques.

El projecte ha arribat als portaveus dels diferents partits polítics amb representació al Parlament de Catalunya, al conseller de Medi Ambient i Habitatge, al conseller de Política Territorial i Obres Públiques, al director general de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat, a la directora general de Medi Natural, així com a la Diputació de Girona, i a la Xarxa de Custòdia del Territori, per fer-los coneixedors de l'informe i demanar-los la seva coresponsabilitat a l'hora de defensar la consideració d'aquesta proposta. Llauro va concloure que "amb voluntat es poden fer canvis".

### COMPARTIR

ENVIAR PÀGINA » IMPRIMIR PÀGINA » AUGMENTAR TEXT » REDUIR TEXT »

GROUPON ¿Quién dijo estrés? ¡Relájate con Groupon!

Más Ofertas Aquí