# Llagostera i la Unió de Pagesos volen que es retiri la prohibició de circular tractors per la C-35

## L'Ajuntament va aprovar la proposta en el ple d'ahir

MONTSE BARRERA / **Llagostera**

● L'Ajuntament de Llagostera va aprovar en el ple d'ahir una proposta per reclamar a la Generalitat que retiri els rètols que prohibeixen la circulació de tractors, bicicletes, ciclomotors i vianants per la C-35, perquè no tenen cap via alternativa. La proposta coincideix amb la de la Unió de Pagesos, que ha demanat a l'Ajuntament que intercedeixi en la petició.

L'alcalde de Llagostera, Fermí Santamaria, manté que els vehicles lents, amb la prohibició de circular per la C-35, no tenen cap alternativa per desplaçar-se a Santa Cristina o a Vidreres. Per això, el consistori demana al Departament de Política Territorial i Obres Públiques que retiri la prohibició de circular els vehicles lents per aquesta carretera, una petició que estudia fer conjuntament amb Santa Cristina d'Aro, municipi que està parcialment afectat per aquesta prohibició.

Per la seva banda, Unió de Pagesos denuncia la prohibició de circular vehicles agrícoles, bicicletes i ciclomotors per la C-35, pel greu impacte que ocasiona a l'activitat agrícola del territori.

Segons Unió de Pagesos, aquesta prohibició comporta un «greu perjudici» als pagesos, ja que no s'han habilitat prou camins o vies alternatives per on circular els vehicles agrícoles i actualment és l'única comunicació directa que connecta els dos nuclis urbans. A més, el sindicat recorda que la circulació de tractors per la C-35 acostuma a ser baixa i només hi ha una densitat alta en dies i èpoques de l'any molt concrets. Així mateix, Unió de Pagesos alerta que el territori per on transcorre la via és una zona amb una important activitat agrícola i, per això, aquesta mesura suposa una greu limitació al desenvolupament del treball agrari que se suma al fort impacte que ja de per si suposa una carretera amb les característiques de la C-35, segons afirma el sindicat en un comunicat.

A més, el sindicat «lamenta» que es planifiquin infraestructures «sense tenir en compte» la preservació de l'espai agrari al territori. La petició del sindicat també la subscriu el Grup Lleter de Llagostera.

### Reivindicacions

● Llagostera ha fet un seguit de reivindicacions arran de l'entrada en servei de la C-35, de moment sense resultat. L'alcalde, Fermí Santamaria, reclama des de fa temps solucions als camins malmesos durant l'obra de l'autovia i que Carreteres no ha reparat; connexions a rieres i un pas de vianants i il·luminació al pont que connecta amb la zona del cementiri i la futura zona industrial del Mas Roig. A on hi ha aquest pont, l'Ajuntament tem que els vehicles pesants que vagin a la futura zona industrial no puguin girar per la manca d'espai.

### Normativa

La normativa vigent a les autovies és que els vehicles lents no hi puguin circular, per la rapidesa amb què es permet la circulació, que normalment permet anar fins a una velocitat de 100 quilòmetres per hora, com és el cas de la C-35, dins el terme de Llagostera, i el de la C-65 a Santa Cristina d'Aro. La normativa argumenta motius de seguretat.

**Els rètols que prohibeixen la circulació de vianants i vehicles lents, a la C-35.** / LLUÍS SERRAT

## De Palamós a Palafrugell, a 80

● A diferència de l'autovia de Llagostera, la C-35, i la de Santa Cristina d'Aro, en què el màxim de velocitat permesa és de 100 quilòmetres per hora, a l'autovia entre Palamós i Palafrugell es limita actualment a 80. Tot i això, la secretaria general de Mobilitat de la Generalitat ha acceptat augmentar la velocitat fins a 100 km/h, però només en el tram que va des de Palamós fins abans d'arribar al nucli de Mont-ras. La resta del tram, que afecta la part subterrània que travessa el nucli de Mont-ras, i fins a Llofriu, mantindrà la velocitat a 80 km/h per una qüestió de seguretat. Els arguments donats per responsables de la Generalitat per mantenir en aquest tram la velocitat a 80 km/h estan motivats pel fet de ser un tram subterrani, i a més amb revolts. La mesura viària, que comporta fer un projecte i que actualment s'està enllestint, es preveu que s'executi a principi de l'any vinent.

## Al·legacions de Forallac a la variant

ORIOL MAS / **Forallac**

● El ple de Forallac va aprovar ahir les al·legacions que enviaran a Política Territorial i Obres Públiques per la variant de la Bisbal, que es decanten obertament per l'opció nord de l'autovia, tal com ha defensat sempre l'alcalde Josep Sala. Entre els arguments per defensar l'opció nord hi ha els de menor cost de construcció i explotació, menys contaminant, és més curta –amb els corresponents estalvis de gasolina i temps per als usuaris–, la millor connexió amb altres carreteres o la menor afectació sobre camins i persones. A més, les al·legacions s'acompanyaran d'un dictamen i un estudi tècnic, on s'explica que la variant nord genera uns impactes positius un 16% superiors a les alternatives pel sud. Sala va dir que l'opció nord «no trenca la vida normal del dia a dia del territori, com sí que fan les dues alternatives sud».

PUBLICITAT

Plataforma Kla Pau Lloret

El **dissabte 1 de novembre**, a la plaça de l'església, de 17h a 20h, construirem una **piràmide gegant de sabates** en homenatge als milers de víctimes de mines antipersona i bombes de dispersió.

**Si hi voleu participar, heu de dur un parell de sabates en bon estat que, després de l'acció, es lliuraran a Càritas.**

Anunci editat per: coordinadora

167505-944181B

PUBLICITAT

**COMERCIAL NONÓ, SA Unipersonal**

En compliment del que estableix l'article 150 de la Llei de societats anònimes, es publica, als efectes legals oportuns, que el soci únic, exercint les competències pròpies de la Junta General, va decidir el dia 24 d'octubre de 2008 el trasllat del domicili social de Salt (Girona), carrer Pau Casals, núm. 31, baixos, a Bescanó (Girona), carrer Can Culebra, s/n, Polígon Industrial de Montfullà, parcel·la 30.

Girona, 27 d'octubre de 2008
L'administrador únic, Sr. Ramon Nonó Ferrer

113197-944521B

PUBLICITAT

PUBLICITAT

109068/94435/TFB

**ÀRIDS VILANNA, SL**
**(SOCIEDAD PARCIALMENTE ESCINDIDA)**
**URSA MINOR INVERSIONS, SL**
**(SOCIEDAD DE NUEVA CREACIÓN BENEFICIARIA)**

**Anuncio de Escisión Parcial**

La Junta General Extraordinaria de la sociedad ÀRIDS VILANNA, SL, en reunión celebrada el día 6 de octubre de 2008, acordó por unanimidad aprobar la escisión parcial de la compañía con la constitución de una nueva sociedad, URSA MINOR INVERSIONS, SL, que resulta beneficiaria de la escisión parcial.

La escisión se acordó en base al proyecto de escisión parcial de fecha 15 de septiembre de 2008, depositado e inscrito en el Registro Mercantil de Girona, y al balance de escisión cerrado a 30 de junio de 2008 y aprobado en la misma Junta.

Los socios y acreedores de la sociedad afectada tienen derecho a obtener el texto íntegro del acuerdo de escisión adoptado así como el balance de escisión, de acuerdo con el art. 242 de la Ley de Sociedades Anónimas. Los acreedores además tienen derecho a oponerse a la misma en los términos del artículo 166 del texto refundido de la Ley de Sociedades Anónimas en el plazo de un mes, a contar desde la última publicación del anuncio de escisión, de acuerdo con el artículo 243 de la misma Ley.

En Vilanna (Girona), 13 de octubre de 2008
Lluís Costa Noguer, administrador solidario de Àrids Vilanna, SL

PUBLICITAT

80117549224 3Y