

LA DESFETA DE LES PLUGES

POBLE A POBLE

La planta distribuïdora de gas butà de Caldes de Malavella tardarà, com a mínim, dues setmanes a resoldre els problemes ocasionats per la pluja de divendres i dissabte i aconseguir un ritme de producció normal. El metre i mig

d'aigua que cobria les instal·lacions dissabte a la tarda havia desaparegut ahir al matí i els tècnics de l'empresa iniciaven la valoració de les pèrdues ocasionades, que afectaven sobretot els motors i les motobombes. Dissabte

a la tarda, disenes d'ampolles de butà suraven per la riera de Santa Maria en direcció als estany de Sils, després que l'aigua rebentà una de les parets que limiten l'empresa.

Tardaran dues setmanes a normalitzar el servei de la factoria

Les bombones de butà de Caldes s'escamparen fins a la Tordera

La inundació dels motors elèctrics i de gas-oil de l'empresa és el principal impediment per tal de poder reprendre el funcionament habitual de la factoria, segons el cap de les instal·lacions de gas butà de Caldes de Malavella.

Ahir al matí, dues empreses elèctriques treballaven a les instal·lacions, i cinc electromecànics provinents de les factories de Barcelona i Montornès, i dos de Caldes de Malavella, revisaven el funcionament dels motors. «A hores d'ara, ja hi ha confirmada la tramesa d'un motor a Lleida i un altre a Barcelona, on es procedirà a assecar-los en un forn», afirmà el cap de seguretat de la fàbrica, Oriol Altisench.

Els problemes que s'han generat a Caldes de Malavella no afectaran la distribució de bombones de butà a la zona, perquè ja estava en fase de manteniment abans de les inundacions, a causa de les reparacions i obres que es feien a l'empresa. Les ampolles de Girona es carreguen a la factoria de Montornès, al Vallès.

Dissabte a la tarda la factoria es quedà sense subministrament elèctric i el transformador propi estava fora de servei. El servei de seguretat de l'empresa, amb motobombes contra incendis, quedà també inutilitzat unes quantes hores. Els responsables de l'empresa encara no han fet una valoració de pèrdues, però fonts de l'empresa asseguraven que podrien arribar a molts milions. «Sembla que tan sols s'ha salvat el Land-Rover d'emergència i tres cisternes», afirmaven.

Bombes incontrolades

L'enderrocament d'un dels murs de la factoria féu que desenes de bombones de butà surassin per la riera de Santa Maria en direcció a Sils. Els responsables de l'empresa, que no han especificat el nombre de bombones incontrolades, asseguren que es tracta d'ampolles que es trobaven fora de servei o defectuoses. Les ampolles de butà suraven en direcció als estanys de Sils, i d'allí anaren a la riera de Santa Coloma i, posteriorment, a la Tordera.

Protecció Civil informà al llarg de diumenge que les ampolles havien de deixar-se al seu lloc, ja que havien de ser retirades pels distribuïdors. «Les ampolles poden ser perilloses atès que tenen les vàlvules malmeses o inutilitzades i, en alguns casos, encara poden contenir gas al seu interior».

Quant a les mesures de seguretat de la factoria en casos com aquest, els responsables asseguraren que es disposa d'un mecanisme que bloqueja el gas dins dels contenidors, fent que sigui impossible qualsevol pèrdua del líquid que habitualment hi ha emmagatzemat.



L'aiguat ha causat danys greus a les instal·lacions de butà a Caldes de Malavella, així com també en alguns carrers de la vila. Fotos: Joan Castro.

Un metre i mig al centre

Deu carrers de Caldes de Malavella quedaren coberts amb més d'un metre i mig d'aigua, que inundà l'interior de nombrosos establiments i cases particulars. Un d'ells, el carrer Prim, quedà amb tot l'asfalt aixecat, i s'hi hagué de tallar el trànsit. Els pocs veïns de la zona que podien utilitzar el servei telefònic col·lapsaren en determinats moments la centraleta de l'Ajuntament sol·licitant informació.

La Rambla de Recolons, la Plaça mestre Mas Ros i el carrer que porta el mateix nom, la Plaça de Sant Esteve, l'Avinguda Doctor Forest i el carrer de Girona foren els més afectats per les inunda-

cions, com també diferents sectors del carrer Vall.llovera, avinguda Catalunya i carrer Migdia.

Ahir al matí, la brigada d'obres de Caldes de Malavella i nombrosos veïns netejaven el fang dipositat als carrers de la vila. Entre d'altres, quedaren negats amb un metre i mig d'aigua el Banesto, el Banc Popular, la Caixa de Girona, la confiteria Vahí, el supermercat d'en Taulé, la llibreria Solés i el magatzem del Balneari Prat. Al barri de l'estació de Caldes, els més afectats foren els tallers d'en Poch, Joan Enric i Coll, a més del restaurant de l'estació.

El subministrament d'aigua

potable quedà restablert gràcies al grup electrògen de propietat municipal instal·lat al pou de Ca l'Estruch, mentre que la depuradora del Llac del Cigne quedà coberta d'aigua. El servei elèctric es restablí dissabte a les deu del vespre. Els camps quedaren inundats al cent per cent.

Al convent de les Germanes Hospitalàries, que funciona com a internat de deficients mentals profunds i que és construït just a sobre d'una de les rieres de la localitat, l'aigua entrà per una de les portes i inundà la planta baixa, on hi havia uns quants deficients mentals que hagueren de ser tretts en braços pels veïns.

Rescaten vint turistes del «Xino-xano»

PINEDA DE MAR. — Els bombers de Pineda van rescatar ahir dilluns una vintena de turistes, passatgers del *Xino-xano*, que havia quedat atrapat pel metre d'aigua que omplia la desembocadura de la riera que separa Pineda del Poblenou. El *Xino-xano*, un petit tren compost de dos vagons i estirat per un tractor, va intentar travessar la riera, però hi quedà encallat al bell mig quan l'aigua entrà en el motor del tractor. Aleshores es va demanar la presència urgent dels bombers, «davant el perill que el vehicle fos arrossegat pel corrent d'aigua fins al mar».

Desvien el trànsit i els cotxes es perden pel camí

CRUÏLLES. — El tancament al trànsit dissabte a la nit de la carretera la Bisbal-Girona comportà una circulació inhabitual a Cruïlles-Monells-Sant Sadurní. La Guàrdia Civil va desviar el trànsit per Cruïlles i en no haver-hi cap mena d'indicador, els automobilistes no sabien arribar a Monells i es perdien per l'interior de Cruïlles. Els veïns van sentir soroll de motors durant tota la nit, i més d'una casa de pagès donà allotjament provisional als que es perdien.

Els salven de damunt del capó del cotxe

TORDERA. — El jeep tot terreny de la policia municipal de Tordera va intervenir dissabte passat per rescatar de sobre el capot del cotxe els seus ocupants, que havien quedat atrapats per l'aigua, davant l'entrada de la urbanització Tordera Park. Els fets es van esdevenir quan travessaren una riera amb el cotxe i van ser sorpresos per una tromba d'aigua. Aleshores els ocupants del vehicle van haver d'enfilar-se al capot i esperar ajuda.

La neteja del llit no evità el desbordament del Daró a Serra

SERRA DE DARÓ. — El Daró es va desbordar a la sortida del poble de Serra. El nivell del Daró era el més alt de molts anys i com que el seu llit era net de brossa l'aigua corria amb molta velocitat. A aquest fet, s'hi afegí que les clavegueres de Gualta i el pont de la carretera de Torroella de Montgrí provocaren un tap.

Els mossega el gos que havien salvat

LLAGOSTERA. — Uns veïns de Llagostera pujaren a una barca en un intent de salvar la vida a un gos que s'estava ofegant. Finalment van poder rescatar l'animal sa i estalvi, però la sorpresa dels seus benefactors arribà quan, sense recordar el que havien fet per ell, els va mossegar.