

Als terrenys on s'havia de construir el circuit de Fórmula 1

Canvien el Pla General de Caldes per poder fer un camp de golf

CALDES DE MALAVELLA (De la nostra corresponçal, **Anna Gil**).— L'ajuntament de Caldes de Malavella ha modificat el pla general de la localitat per tal d'adaptar els terrenys situats entre la carretera N-II i l'autopista A-17 com a futur complex esportiu turístic residencial, i permetre la instal·lació d'un camp de golf de 45 forats.

A l'article 65 del pla general es qualificaven els terrenys com a circuit automobilístic i annexos per tal d'establir-hi el circuit de fórmula 1 proposat pel Reial Automòbil Club de Catalunya, iniciativa que fou derrotada davant la proposta d'instal·lació del circuit a Montmeló, el maig del 1985.

El pla general preveia que en aquests terrenys s'instal·lés un circuit automobilístic, de manera que es redactà aquest article d'acord amb les condicions que aquesta instal·lació esportiva exigia. Després que «Golf de Caldes, S.A.» —empresa de la qual la Professional Golf Association té la majoria d'accions— adquirís els terrenys del RACC i altres adjacents per construir-hi un complex golfístic de 250 hectàrees, l'ajuntament ha modificat l'article 65 del pla general. En l'anterior redactat, es preveia el traçat del circuit, instal·lació de boxes, tribunes, sales de premsa, accessos i altres vials. A més, s'hi contemplaven serveis.

Amb el nou redactat, el punt



Aquests terrenys han estat requalificats per poder construir-hi un camp de golf.

65 del pla general preveu el traçat d'un camp de golf de 45 forats, amb les corresponents àrees de suport logístic i serveis per satisfer les necessitats dels esportistes i del públic assistent. A més, s'hi inclou una àrea turística residencial, en el mateix perímetre de les instal·lacions, on es contemplen edificacions complementàries com serveis de restauració i nuclis residencials integrats en els diferents recorreguts del camp de golf. La zona, que s'ha de tramitar a través

d'un pla especial, preveu una àrea de sòl no urbanitzable d'interès «no zoològic» i de valor agrícola que «només podrà ser utilitzat, exclusivament, en moments d'activitat en la instal·lació per competicions esportives oficials». Segons aquest article del pla general, el pla especial contemplarà l'accessibilitat al complex. «Les millores de les carreteres seran a càrrec dels organismes responsables de carreteres i segons la seva respectiva competència», diu l'article.

Segons Joan Miquel Albou, de «Golf de Caldes, S.A.», si el projecte es porta a terme, el complex suposarà «el coneixement mundial de Caldes de Malavella». «El camp que la BGA té projectat a Caldes té les condicions necessàries per convertir-se en un dels millors d'Europa, on es celebrarien competicions esportives de primer ordre, tals com la Ryder's Cup —torneig que enfronta els jugadors europeus amb els dels Estats Units—», afirmà.

Oberta la petició de parcel·les

L'ICS vol noves empreses al polígon de Ripoll

RIPOLL (De la nostra Redacció, per **Gaspar Hernández**).— Representants de l'Institut Català del Sòl van explicar ahir a Ripoll les característiques del programa que pensen seguir per adjudicar les parcel·les que componen el polígon industrial del Ripollès, situat a la Casanova de Baix —entre Ripoll i Campdevànol—. En principi, es pretén que s'hi instal·li empreses noves, tot i que les sol·licituds rebudes fins ara fan pensar que la majoria de parcel·les estaran ocupades per indústries de la mateixa comarca que tinguin l'objectiu d'ampliar instal·lacions o traslladar-s'hi. Els empresaris que tenen menys possibilitat d'aconseguir una parcel·la són els que vulguin aprofitar el polígon per fer-hi magatzems.

L'alcalde de Ripoll, Pere Jordi Piella, va dir ahir a PUNT DIARI que aquesta pot ser l'ocasió de «trobar el camí per aconseguir el relançament definitiu de la indústria ripollesa. Fins ara estàvem mancats d'infraestructura. Ara que la podem tenir, és qüestió de saber-la aprofitar al màxim, tenint en compte, però, la selecció que s'ha de fer a l'hora de distribuir parcel·les». L'alcalde de Ripoll creu que un dels objectius bàsics del polígon ha de ser crear nous llocs de treball.

El polígon està situat de forma paral·lela a la carretera N-152. Les obres que han d'enllaçar les dues parts s'han acabat aquests



Pere Jordi Piella.

últims dies. En total, s'ha adequat més de 102.000 metres quadrats de terreny, dels quals se'n destinaran quaranta-dos mil al sòl industrial. Fins ara el Ripollès no disposava d'una zona d'aquestes característiques.

Segons la Unió Intersectorial Empresarial del Ripollès, de moment s'han rebut peticions de gent interessada a instal·lar la seva empresa al polígon. Aquest té un nombre total de vint-i-sis parcel·les que han quedat curt abans de començar el termini de temps en què es podran sol·licitar, que comença avui dijous i se perllongarà fins al dia 22 d'aquest mateix mes.

Afirma que l'actual està saturat

La promotora defensa un nou port a Blanes

BLANES (De la nostra Redacció, per **Xevi Xirgo**).— L'empresa «Promocions Turístiques Santa Anna», que el mes de desembre presentà a la direcció general de ports i costes de la Generalitat de Catalunya un projecte per construir un port esportiu a Blanes, considera que el port actual «està en condicions de total saturació». L'empresa creu que «la manca d'informació possiblement justifica els errors que es cometen en jutjar la nostra petició», i afirma que «el nostre propòsit és aportar al futur de Blanes una infraestructura nàutica que considerem urgent i necessària». La coordinadora per la defensa de Blanes iniciarà aquesta setmana diferents actes amb el lema «No al port. Defensem la platja de Santa Anna».

Segons els promotors, a l'hora de redactar el projecte es van tenir en compte fets com «respectar la punta de Santa Anna pel seu significat, aprofitar al màxim les possibilitats de la ubicació, ampliar la circulació al llarg del dic i disposar de circulacions de vianants que permetin l'aprofitament del port com a atracció turística». Promocions Turístiques Santa Anna, afirma que, «no hi ha la intenció d'iniciar un intercanvi d'escrits, sinó de fer certes consideracions bàsiques». Segons aquests, la flota del Mediterrani tindrà un augment acumulatiu d'un 10 o 15 per cent en

els propers anys, significat que, en cinc anys, es duplicarà la flota actual. «La construcció tardaria uns quatre anys i, per tant, entraria en funcionament en un moment en què les necessitats s'hauran duplicat», afirmen. Segons aquests, la dàrsena exterior que es construiria «ha estat considerada com a ampliació desitjable per l'administració portuària». «Si es vol atreure el tipus de turisme que generaria, s'ha de disposar amb l'antelació suficient de les solucions per oferir aquestes instal·lacions», afirmen. Promocions Turístiques Santa Anna assegura que «el projecte no afectarà la punta de Santa Anna».

La coordinadora per la defensa de Blanes, creada arran del projecte del port esportiu en senyal de protesta, ha anunciat una campanya de recollida de signatures contra el futur port. Després que s'hagin tramès al consistori 750 signatures en contra, a partir de dissabte s'instal·laran a diferents punts del poble taules on es recolliran signatures. Antoni Selvaggi, promotor de la coordinadora, assegura que «no estem en contra dels pescadors, sinó contra el fet de construir el port en aquest lloc». Pel proper dia 28, el Celler d'Art que ha organitzat un concurs de pintura a la punta de Santa Anna que espera aplegar els estudiants d'EGB de la localitat.

Demanen que es netegin dos recs de Vilatenim

FIGUERES.— El president del consell Municipal de Vilatenim, Josep Portel, s'ha adreçat a l'alcalde de Figueres, Marià Lorca, per tal que l'ajuntament es faci càrrec de la neteja del Rec del Mal Pas i la Rieral Galligans, que al pas per la zona de Vilatenim causen importants danys deguts a la brutícia acumulada en el seu curs. Els veïns de Vilatenim i el sector agrícola d'aquesta població annexionada a Figueres lamenten els danys que varen patir pels aiguats del mes de desembre a causa del desembassament de la presa de Boadella, que es valoren en uns quaranta milions i que ningú ha tingut en compta l'hora de fer l'avaluació de danys global. Fins ara només s'havia parlat dels danys en la xarxa de distribució d'aigua potable de Figueres i en la canonada que porta l'aigua de Boadella a la capital empordanesa i als pobles de la comarca, valorats en 725 milions.

Cursets de Natura als Alps del Centre d'Estudis Internacionals

GIRONA.— El Centre Europeu d'Estudis Internacionals ha organitzat del 26 de març al 3 d'abril el XIV Curset de Natura als Alps i a Itàlia. L'objectiu d'aquests cursets és divulgar el coneixement de la flora i la vegetació alpina, el territori, el medi ambient i d'altres aspectes d'aquesta zona centreeuropea. El viatge, que es farà en autocar, comprèn visites als Parcs Nacionals i Jardins Botànics, glaceres, llacs, estanys, zones de muntanya i ciutats històriques.

Tercera subhasta de les obres de la Casa del Mar de Sant Feliu

SANT FELIU DE GUÍXOLS.— La Direcció General de l'Institut Social de la Marina ha revisat a l'alça el projecte de pressupost per a la construcció de la Casa del Mar de Sant Feliu de Guíxols. La convocatòria de subhasta de les obres ha de ser publicada properament. Les obres de la Casa del Mar sortiran a subhasta per tercera vegada perquè en les dues ocasions anteriors no es van poder adjudicar a causa del baix preu de sortida.

Es modernitzaran les instal·lacions de la biblioteca de Figueres

FIGUERES.— La Biblioteca Carles Fages de Climent de Figueres realitzarà el mes de març obres de remodelatge de les seves sales de lectura. Aquestes obres seran subvencionades per la Central de Biblioteques de Girona, la Generalitat de Catalunya, la Diputació i l'Ajuntament de Figueres. El fons de la biblioteca és de 31.971 exemplars, i durant l'any 1987 ha tingut un total de 31.127 lectors.